**СПРАВКА**

**о результатах публичных консультаций по проекту**

**постановления Администрации муниципального образования «Город Архангельск» «Об утверждении Порядка организации транспортного обслуживания по муниципальным маршрутам регулярных автобусных перевозок на территории муниципального образования**

**«Город Архангельск»**

1. Разработчик: департамент городского хозяйства Администрации муниципального образования «Город Архангельск»
2. Сфера регулирования: предпринимательская деятельность
3. Сроки проведения публичных консультаций:

 Начало "16" сентября 2016 г.

 Окончание "06" октября 2016 г.

1. Проведенные публичные консультации по проекту правового акта

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование формы проведения публичных консультаций | Срок (дата)проведения | Количество участников публичных консультаций (человек) |
| 1. | Заочные публичные консультации на сайте Администрации муниципального образования «Город Архангельск» | 16.09.2016 -06.10.2016 | 4 |

1. Состав участников публичных консультаций

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование целевой группы | Количество участников целевой группы (человек) | Доля от общего количества участников (%) |
| 1. | Уполномоченный при Губернаторе Архангельской области по защите прав предпринимателей | 1 | 25 % |
| 2. | Представители общественных организаций малого и среднего предпринимательства Архангельска и Архангельской области | 3 | 75 % |
|  | ИТОГО | 4 | 100 % |

1. Свод предложений по результатам публичных консультаций

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  N п/п | Замечания и предложения | Участник консультаций, представившие замечания и предложения | Комментарий (позиция) разработчика |
| 1. | Пункт 52: считаем необходимым включение в данный пункт графической схемы маршрута | Ассоциация автотранспортников Архангельской области | Подпункт 2 пункта 52 предусматривает, что конкурсное задание должно содержать сведения о маршруте или перечне маршрутов, сформированных организатором в отдельные лоты, и расписания движения по ним. Предполагается, что при описании маршрута будут представлены сведения, отражаемые в Реестре муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории муниципального образования «Город Архангельск», включающие, в том числе, предусмотренные статьей 26 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ наименования промежуточных остановочных пунктов по маршруту и наименования улиц, по которым осуществляется движение по маршруту. Фактически, схема маршрута является графическим отображением указанной информации. |
| 2. | Пункт 60 подпункт 2: Считаем необходимым уточнить, какие именно документы будут свидетельствовать о принятии перевозчиком на себя обязательств по приобретению необходимых транспортных средств | Ассоциация автотранспортников Архангельской области | Статьей 23 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ предусмотрено, что к участию в открытом конкурсе допускаются юридические лица, индивидуальные предприниматели, участники договора простого товарищества, принятие на себя обязательства по приобретению таких транспортных средств в сроки, определенные конкурсной документацией. Ввиду многообразия возможных вариантов принятия на себя обязательства по приобретению транспортных средств (договоры купли-продажи, договоры лизинга и т.д.) составление закрытого перечня документов, свидетельствующих о принятии перевозчиком на себя таких обязательств, будет ограничивать права перевозчиков по выбору наиболее удобного для них варианта оформления такого обязательства. |
| 3. | Приложение 3. Низкопольные транспортные средства – 5 баллов: В связи с отсутствием в федеральном и региональном законодательстве понятия низкопольности, считаем необходимым на муниципальном уровне установить понятие, какое транспортное средство является низкопольным | Ассоциация автотранспортников Архангельской области | Понятие «низкопольное» является технической характеристикой транспортного средства, определение его муниципальным нормативным правовым актом считаем неприемлемым |
| 4. | Приложение 3. Наличие в транспортном средстве стационарных транспортных терминалов для автоматизированной оплаты проезда – 1 балл (за каждый): Можно на каждое транспортное средство установить неограниченное количество нерабочих терминалов или терминалов, которые не подходят к той автоматизированной системе, которая применяется в городе, и тем самым победить в конкурсе. Соответственно считаем, что необходимо уточнить, каким образом будет определяться работоспособность терминалов и их соответствие той системе, которая применяется в муниципальном образовании, или исключить данный пункт  | Ассоциация автотранспортников Архангельской области | Замечание принято, в Приложение № 3 внесены следующие дополнения:«- наличие в транспортном средстве исправных стационарных транспортных терминалов для автоматизированной оплаты проезда, совместимых с АСУОП, внедренной муниципальным нормативным правовым актом муниципального образования «Город Архангельск» - 1 балл (за каждый);»Подпунктом 8 пункта 60 установлено, что к заявлению на участие в конкурсе прилагаются копии документов о наличии у транспортных средств, предлагаемых для осуществления регулярных перевозок, влияющих на качество перевозок характеристик, в том числе, стационарных транспортных терминалов для автоматизированной оплаты проезда. Предполагается, в том числе, предоставление справки или иного документа от оператора АСУОП, подтверждающего совместимость установленных терминалов с муниципальной АСУОП.  |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_В.С. Акишин\_\_\_\_\_\_

 (подпись) (расшифровка подписи)

 07.10.2016 г.

 (дата)