|  |
| --- |
| ПРИЛОЖЕНИЕ  к постановлению Администрации городского округа "Город Архангельск"  от 10 августа 2021 г. № 1643 |

**"ПРАВИЛА**

**предоставления из городского бюджета субсидий на возмещение затрат муниципального унитарного предприятия "Городское благоустройство" городского округа "Город Архангельск", связанных с выполнением работ по содержанию и ремонту мостов и путепроводов**

1. Настоящие Правила устанавливают условия и порядок предоставления из городского бюджета субсидий на возмещение затрат муниципального унитарного предприятия "Городское благоустройство" городского округа "Город Архангельск" (далее – МУП "Городское благоустройство"), связанных   
с выполнением работ по содержанию и ремонту мостов и путепроводов, находящихся в хозяйственном ведении МУП "Городское благоустройство" (далее – субсидии), а также порядок возврата субсидий.

2. Субсидии предоставляются МУП "Городское благоустройство" в рамках ведомственной целевой программы "Развитие городского хозяйства   
на территории городского округа "Город Архангельск" муниципальной программы "Комплексное развитие территории городского округа "Город Архангельск" в целях возмещения фактически понесенных затрат   
по содержанию и ремонту мостов и путепроводов, в том числе:

затрат на оплату труда рабочих, непосредственно занятых выполнением работ по содержанию и ремонту мостов и путепроводов;

отчислений на социальные нужды;

затрат на материалы;

затрат на приобретение работ (услуг) производственного характера, выполняемых сторонними организациями и (или) индивидуальными предпринимателями;

затрат на эксплуатацию машин и механизмов;

затрат на аренду машин и механизмов;

затрат на приготовление пескосоляной смеси;

общеэксплуатационных и внеэксплуатационных затрат.

Сведения о субсидиях в установленном порядке размещаются на едином портале бюджетной системы Российской Федерации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" при формировании проекта решения   
о городском бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период.

2

3. Предоставление субсидий осуществляется в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных в городском бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период, и лимитов бюджетных обязательств, доведенных до департамента транспорта, строительства и городской инфраструктуры Администрации городского округа "Город Архангельск" (далее – департамент транспорта, строительства и городской инфраструктуры) на цели, указанные в [пункте 2](#Par15) настоящих Правил.

4. Условиями предоставления субсидий являются:

а) выполнение МУП "Городское благоустройство" работ по содержанию   
и ремонту мостов и путепроводов;

б) ведение МУП "Городское благоустройство" раздельного бухгалтерского учета затрат, связанных с выполнением работ по содержанию и ремонту мостов и путепроводов, и иным осуществляемым видам деятельности. При этом затраты МУП "Городское благоустройство", связанные с выполнением работ   
по содержанию и ремонту мостов и путепроводов, рассчитываются как сумма прямых и косвенных затрат. Прямые затраты относятся непосредственно на вид деятельности – работы по содержанию и ремонту мостов и путепроводов. Распределение косвенных затрат между различными видами деятельности, осуществляемыми МУП "Городское благоустройство", производится согласно учетной политике, принятой в МУП "Городское благоустройство".

5. Предоставление МУП "Городское благоустройство" субсидий осуществляется в соответствии с договором о предоставлении субсидий, заключенным департаментом транспорта, строительства и городской инфраструктуры с МУП "Городское благоустройство" в пределах лимитов бюджетных обязательств, доведенных до департамента транспорта, строительства и городской инфраструктуры на цели, указанные в [пункте 2](#Par15) настоящих Правил.

Договор о предоставлении субсидий, дополнительное соглашение, предусматривающее внесение изменений в договор о предоставлении субсидий, или дополнительное соглашение о расторжении договора   
о предоставлении субсидий заключаются департаментом транспорта, строительства и городской инфраструктуры с МУП "Городское благоустройство" в соответствии с типовой формой, установленной департаментом финансов Администрации городского округа "Город Архангельск" (далее – департамент финансов).

6. Размер предоставляемой МУП "Городское благоустройство" субсидии определяется исходя из фактически понесенных затрат по содержанию   
и ремонту мостов и путепроводов, но не более предельного объема затрат по содержанию и ремонту мостов и путепроводов и предельного размера предоставляемых субсидий, определенного договором о предоставлении субсидий.

3

Предельный объем затрат по содержанию и ремонту мостов   
и путепроводов рассчитывается по формуле:

*R*, где:

*R* – предельный объем затрат по содержанию и ремонту мостов   
и путепроводов, руб.;

–- объем выполненных работ по содержанию мостов и путепроводов   
по i-му виду работы с учетом периодичности их выполнения в соответствии   
с актами о приемке выполненных работ по содержанию мостов и путепроводов;

– стоимость одной единицы работы по содержанию мостов   
и путепроводов по i-му виду работы, утвержденная распоряжением заместителя Главы городского округа "Город Архангельск" по инфраструктурному развитию, руб.;

– стоимость выполненных работ по ремонту мостов и путепроводов, определяемая исходя из перечня и объема выполненных работ, учтенных сметой на выполнение работ по ремонту мостов и путепроводов,   
в соответствии с актами о приемке выполненных работ по ремонту мостов   
и путепроводов и на основании сметных нормативов, включенных   
в федеральный реестр сметных нормативов, подлежащих применению   
при определении сметной стоимости объектов капитального строительства, строительство которых финансируется с привлечением средств федерального бюджета, руб.

Стоимость одной единицы работы по содержанию мостов и путепроводов и стоимость выполненных работ по ремонту мостов и путепроводов указываются с учетом налога на добавленную стоимость в случае применения МУП "Городское благоустройство" общего режима налогообложения.

Предельный размер предоставляемых МУП "Городское благоустройство" субсидий, подлежащий включению в договор о предоставлении субсидий, определяется на основании документов, представленных МУП "Городское благоустройство" для заключения договора о предоставлении субсидий,   
в пределах лимитов бюджетных обязательств, доведенных до департамента транспорта, строительства и городской инфраструктуры на цели, указанные   
в [пункте 2](#Par15) настоящих Правил.

7. Для заключения договора о предоставлении субсидий МУП "Городское благоустройство" не позднее 15 февраля текущего года представляет   
в департамент транспорта, строительства и городской инфраструктуры следующие документы:

[расчет](consultantplus://offline/ref=F92EC645574098317DAEDF8DE43720449F3C443CB902A1EC0B221B23B51BCAA3F378F2E72C8A94DA5BB2A1040EB8629226375904ED761B92D57116t8t9L) стоимости работ по содержанию мостов и путепроводов на текущий год по форме согласно приложению № 1 к настоящим Правилам (далее – расчет стоимости работ по содержанию), калькуляции стоимости одной единицы работ по содержанию мостов и путепроводов по видам работ на текущий год, подписанные директором и скрепленные печатью МУП "Городское

4

благоустройство", с приложением копий подтверждающих документов, заверенных директором и главным бухгалтером и скрепленных печатью   
МУП "Городское благоустройство";

[расчет](consultantplus://offline/ref=F92EC645574098317DAEDF8DE43720449F3C443CB902A1EC0B221B23B51BCAA3F378F2E72C8A94DA5BB3A7000EB8629226375904ED761B92D57116t8t9L) стоимости работ по ремонту мостов и путепроводов на текущий год по форме согласно приложению № 2 к настоящим Правилам (далее – расчет стоимости работ по ремонту) и сметы на выполнение работ по ремонту мостов и путепроводов, подписанные директором и скрепленные печатью   
МУП "Городское благоустройство".

8. По состоянию на дату представления документов для заключения договора о предоставлении субсидий МУП "Городское благоустройство" должно соответствовать следующим требованиям:

а) МУП "Городское благоустройство" не получает средства из городского бюджета на основании иных муниципальных правовых актов городского округа "Город Архангельск" на цели, указанные в [пункте 2](#Par15) настоящих Правил;

б) МУП "Городское благоустройство" не является иностранным юридическим лицом, а также российским юридическим лицом в уставном (складочном) капитале которого доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утвержденный Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия   
и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны) в отношении таких юридических лиц, в совокупности превышает 50 процентов.

9. Департамент транспорта, строительства и городской инфраструктуры в течение семи рабочих дней со дня поступления документов, указанных в [пункте](#Par47) 7 настоящих Правил, осуществляет их проверку и проверку соответствия МУП "Городское благоустройство" требованиям, установленным [пунктом](#Par31) 8 настоящих Правил.

В случае представления документов, указанных в [пункте](#Par47) 7 настоящих Правил, не в полном объеме и (или) с нарушением срока их представления,  
 и (или) не соответствующих требованиям, определенным пунктом 7 настоящих Правил, и (или) содержащих недостоверную информацию, а также в случае несоответствия МУП "Городское благоустройство" требованиям, установленным [пунктом](#Par31) 8 настоящих Правил, (далее - нарушения) департамент транспорта, строительства и городской инфраструктуры в течение одного рабочего дня со дня окончания проверки письменно уведомляет   
МУП "Городское благоустройство" (по почте заказным письмом   
с уведомлением о вручении или иным способом, свидетельствующим   
о получении МУП "Городское благоустройство" такого уведомления) об отказе в заключении договора о предоставлении ему субсидий с указанием причины отказа.

5

В случае если в ходе проверки расчета стоимости работ по содержанию, расчета стоимости работ по ремонту имеются замечания (неточности, в том числе ошибки), департамент транспорта, строительства и городской инфраструктуры в течение одного рабочего дня со дня окончания срока проверки возвращает МУП "Городское благоустройство" документы, указанные в пункте 7 настоящих Правил, на доработку с указанием причины возврата. В течение двух рабочих дней со дня их получения МУП "Городское благоустройство" дорабатывает документы и представляет их в департамент транспорта, строительства и городской инфраструктуры.

При отсутствии замечаний директор департамента транспорта, строительства и городской инфраструктуры или заместитель директора департамента транспорта, строительства и городской инфраструктуры – начальник управления транспорта и дорожного хозяйства (далее – директор (заместитель директора) департамента транспорта, строительства и городской инфраструктуры) в течение двух рабочих дней со дня окончания проверки подписывает расчет стоимости работ по содержанию, расчет стоимости работ по ремонту, а также сметы на выполнение работ по ремонту мостов   
и путепроводов.

Департамент транспорта, строительства и городской инфраструктуры   
в течение двух рабочих дней со дня подписания документов, указанных в [абзаце четвертом](#Par54) настоящего пункта, готовит и представляет на утверждение заместителю Главы городского округа "Город Архангельск"   
по инфраструктурному развитию проект распоряжения об утверждении стоимости одной единицы работ по содержанию мостов и путепроводов   
по видам работ на текущий год.

10. После утверждения стоимости одной единицы работ по содержанию мостов и путепроводов по видам работ на текущий год департаментом транспорта, строительства и городской инфраструктуры с МУП "Городское благоустройство" заключается договор о предоставлении субсидий.

В договор о предоставлении субсидий в обязательном порядке включается условие о согласовании новых условий договора о предоставлении субсидий или о расторжении договора о предоставлении субсидий при недостижении согласия по новым условиям в случае уменьшения департаменту транспорта, строительства и городской инфраструктуры ранее доведенных лимитов бюджетных обязательств, указанных в пункте 3 настоящих Правил, приводящего к невозможности предоставления субсидий в размере, определенном в договоре о предоставлении субсидий.

11. Предоставление МУП "Городское благоустройство" субсидий   
на возмещение затрат, связанных с выполнением работ по содержанию   
и ремонту мостов и путепроводов осуществляется на основании следующих документов:

а) актов о приемке выполненных работ по содержанию мостов   
и путепроводов, подписанных директором (заместителем директора) департамента транспорта, строительства и городской инфраструктуры.

6

Приемка выполненных работ по содержанию мостов и путепроводов   
и подписание актов о приемке выполненных работ по содержанию мостов   
и путепроводов осуществляется два раза в месяц (за первую и вторую половину месяца) в порядке и сроки, установленные договором о предоставлении субсидий.

При приемке выполненных работ по содержанию мостов и путепроводов департамент транспорта, строительства и городской инфраструктуры проверяет объемы выполненных работ и правильность применения стоимости одной единицы работ по содержанию мостов и путепроводов по видам работ;

б) акта о приемке выполненных работ по ремонту мостов и путепроводов ([форма № КС-2](consultantplus://offline/ref=F92EC645574098317DAEC180F25B7E489E311931B30BF5B25F244C7CE51D9FE3B37EA7A4688693D250E6F74750E133D16D3A581DF17618t8tCL)) и справки о стоимости выполненных работ и затрат ([форма   
№ КС-3](consultantplus://offline/ref=F92EC645574098317DAEC180F25B7E489E311931B30BF5B25F244C7CE51D9FE3B37EA7A4688590DE50E6F74750E133D16D3A581DF17618t8tCL)), подписанных директором (заместителем директора) департамента транспорта, строительства и городской инфраструктуры.

Приемка выполненных работ по ремонту мостов и путепроводов осуществляется по мере выполнения работ в порядке и сроки, установленные договором о предоставлении субсидий.

При приемке выполненных работ по ремонту мостов и путепроводов департамент транспорта, строительства и городской инфраструктуры проверяет объемы выполненных работ и правильность применения норм и расценок по ремонту мостов и путепроводов;

в) [отчета](consultantplus://offline/ref=F92EC645574098317DAEDF8DE43720449F3C443CB902A1EC0B221B23B51BCAA3F378F2E72C8A94DA5BB3A2000EB8629226375904ED761B92D57116t8t9L) о фактических затратах, связанных с выполнением работ   
по содержанию и ремонту мостов и путепроводов, нарастающим итогом   
с начала года по форме согласно приложению N 3 к настоящим Правилам (далее – отчет о затратах), представляемого в департамент транспорта, строительства и городской инфраструктуры ежемесячно, не позднее   
20-го числа месяца, следующего за отчетным;

г) счета-фактуры или счета, представляемого в департамент транспорта, строительства и городской инфраструктуры за первую половину месяца после подписания актов о приемке выполненных работ по содержанию мостов   
и путепроводов, но не позднее 17-го числа текущего месяца, и счета-фактуры или счета, представляемого в департамент транспорта, строительства   
и городской инфраструктуры за вторую половину месяца после подписания актов о приемке выполненных работ по содержанию и (или) ремонту мостов   
и путепроводов, но не позднее 20-го числа месяца, следующего за отчетным.

12. Департамент транспорта, строительства и городской инфраструктуры   
в течение трех рабочих дней со дня получения отчета о затратах, используя акты о приемке выполненных работ по содержанию и (или) ремонту мостов   
и путепроводов и иные представленные документы, проверяет правильность определения размера предоставляемой субсидии.

При наличии замечаний (неточностей, в том числе ошибок) департамент транспорта, строительства и городской инфраструктуры в течение одного рабочего дня со дня окончания срока проверки документов возвращает   
МУП "Городское благоустройство" отчет о затратах и иные документы

7

на доработку с указанием причины возврата. В течение двух рабочих дней   
со дня их получения МУП "Городское благоустройство" дорабатывает соответствующие документы и представляет их в департамент транспорта, строительства и городской инфраструктуры.

При отсутствии замечаний директор (заместитель директора) департамента транспорта, строительства и городской инфраструктуры в течение двух рабочих дней со дня окончания проверки подписывает отчет о затратах.

13. В случае представления МУП "Городское благоустройство" документов, указанных в пункте 11 настоящих Правил, не в полном объеме   
и (или) с нарушением срока их представления, и (или) не соответствующих требованиям, определенным пунктом 11 настоящих Правил, а также в случае представления МУП "Городское благоустройство" недостоверной информации, департамент транспорта, строительства и городской инфраструктуры в течение одного рабочего дня со дня окончания срока проверки документов письменно уведомляет МУП "Городское благоустройство" (по почте заказным письмом   
с уведомлением о вручении или иным способом, свидетельствующим   
о получении МУП "Городское благоустройство" такого уведомления) об отказе в предоставлении субсидий с указанием причины отказа.

14. Департамент транспорта, строительства и городской инфраструктуры   
в течение двух рабочих дней со дня представления документов, указанных   
в [подпункте "г" пункта 11](#Par66) настоящих Правил (при выполнении работ   
по содержанию мостов и путепроводов за первую половину месяца), или подписания отчета о затратах осуществляет в установленном порядке перечисление денежных средств на счет МУП "Городское благоустройство", открытый в кредитной организации.

15. Объем предоставляемых МУП "Городское благоустройство" субсидий в соответствии с договором о предоставлении субсидий может быть изменен путем внесения изменений в договор о предоставлении субсидий в случае изменения ранее доведенных до департамента транспорта, строительства   
и городской инфраструктуры лимитов бюджетных обязательств на цели, указанные в пункте 2 настоящих Правил.

Внесение изменений в договор о предоставлении субсидий в случае изменения стоимости работ по содержанию и (или) ремонту мостов   
и путепроводов по объектам и (или) видам работ осуществляется после проведения департаментом транспорта, строительства и городской инфраструктуры проверки представленных МУП "Городское благоустройство" документов, указанных в пункте 7 настоящих Правил, и утверждения,   
при необходимости, стоимости (уточненной стоимости) одной единицы работ по содержанию мостов и путепроводов по видам работ на текущий год   
в порядке и сроки, установленные пунктом 9 настоящих Правил.

16. Результатом предоставления субсидий является выполнение работ   
по содержанию и ремонту мостов и путепроводов.

8

Показателями, необходимыми для достижения указанного результата предоставления субсидий, значения которых устанавливаются в договоре   
о предоставлении субсидий, являются количество мостов и путепроводов городского округа "Город Архангельск", в отношении которых осуществляются содержание и ремонт.

17. МУП "Городское благоустройство" не позднее 15 января года, следующего за отчетным, представляет в департамент транспорта, строительства и городской инфраструктуры отчет о достижении показателей, необходимых для достижения результата предоставления субсидий (далее – отчет о достижении показателей), в двух экземплярах по форме, определенной типовой формой договора о предоставлении субсидии, установленной департаментом финансов.

18. Департамент транспорта, строительства и городской инфраструктуры   
в течение пяти рабочих дней со дня получения от МУП "Городское благоустройство" отчета о достижении показателей осуществляет его проверку и подписание.

В случае установления по результатам рассмотрения отчета о достижении показателей недостижения установленных в соответствии с пунктом 16 настоящих Правил показателей, необходимых для достижения результата предоставления субсидий, департамент транспорта, строительства и городской инфраструктуры определяет размер субсидий, подлежащих возврату   
МУП "Городское благоустройство" в доход городского бюджета, пропорционально величине недостижения указанных показателей и заполняет отчет о достижении показателей.

Один экземпляр подписанного отчета о достижении показателей в течение двух рабочих дней со дня его подписания возвращается МУП "Городское благоустройство" департаментом транспорта, строительства и городской инфраструктуры (по почте заказным письмом с уведомлением о вручении или иным способом, свидетельствующим о получении МУП "Городское благоустройство" экземпляра отчета о достижении показателей).

МУП "Городское благоустройство" в срок не позднее 5 февраля года, следующего за отчетным, осуществляет возврат субсидий в доход городского бюджета.

Департамент транспорта, строительства и городской инфраструктуры вправе установить в договоре о предоставлении субсидий сроки и формы представления МУП "Городское благоустройство" дополнительной отчетности.

19. Департамент транспорта, строительства и городской инфраструктуры, контрольно-ревизионное управление Администрации городского округа "Город Архангельск", контрольно-счетная палата городского округа "Город Архангельск" проводят проверки соблюдения МУП "Городское благоустройство" условий, целей и порядка предоставления субсидии, установленных настоящими Правилами.

9

В случае установления по результатам проверок фактов нарушения условий предоставления субсидий, установленных пунктом 4 настоящих Правил, а также недостижения результата, показателей, указанных в пункте 16 настоящих Правил, соответствующие средства подлежат возврату путем их перечисления в доход городского бюджета в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации:

в течение тридцати календарных дней со дня получения требования департамента транспорта, строительства и городской инфраструктуры;

в сроки, определенные контрольно-ревизионным управлением Администрации городского округа "Город Архангельск", контрольно-счетной палатой городского округа "Город Архангельск" в требовании.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |
| --- |
| ПРИЛОЖЕНИЕ № 1  к Правилам предоставления из городского бюджета субсидий на возмещение затрат муниципального унитарного предприятия "Городское благоустройство" городского округа "Город Архангельск", связанных  с выполнением работ по содержанию  и ремонту мостов и путепроводов |

**РАСЧЕТ**

**стоимости работ по содержанию мостов и путепроводов**

**на \_\_\_\_\_\_\_\_ год**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование объекта | Наименование и вид работы | Единица измерения | Стоимость одной единицы работ, руб. | Планируемый объем работ | Количество дней работы в году | Периодичность выполнения работ | Стоимость работ на планируемый объем работ  в год, руб. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 ([гр. 4](#P184) x [гр. 5](#P185)) |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| Всего |  | x | x | x | x | x |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| Итого | x | x | x | x | x | x |  |

2

Примечания.

1. В графе 4 и 8 сумма налога на добавленную стоимость учитывается в случае применения МУП "Городское благоустройство" общего режима налогообложения.

2. Строки (графы) со знаком (х) не заполняются.

Директор предприятия \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись) (расшифровка подписи)

Главный бухгалтер \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись) (расшифровка подписи)

МП

"\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_ г.

Расчет проверен

Директор (заместитель директора)

департамента транспорта, строительства

и городской инфраструктуры \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись) (расшифровка подписи)

"\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_ г.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |
| --- |
| Приложение № 2  к Правилам предоставления из городского бюджета субсидий на возмещение затрат муниципального унитарного предприятия "Городское благоустройство" городского округа "Город Архангельск", связанных  с выполнением работ по содержанию  и ремонту мостов и путепроводов |

**РАСЧЕТ**

**стоимости работ по ремонту мостов и путепроводов**

**на \_\_\_\_\_\_\_\_ год**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование объектов, подлежащих ремонту | Виды работ | Стоимость работ, руб. |
| 1 | 2 | 3 |
|  |  |  |
|  |  |  |
| ИТОГО | x |  |

Примечания.

1. В графе 3 сумма налога на добавленную стоимость учитывается в случае применения МУП "Городское благоустройство" общего режима налогообложения.

2. Строки (графы) со знаком (х) не заполняются.

Директор предприятия \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись) (расшифровка подписи)

Главный бухгалтер \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись) (расшифровка подписи)

МП

"\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_ г.

Расчет проверен

Директор (заместитель директора)

департамента транспорта, строительства

и городской инфраструктуры \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись) (расшифровка подписи)

"\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_ г.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |
| --- |
| Приложение № 3  к Правилам предоставления из городского бюджета субсидий на возмещение затрат муниципального унитарного предприятия "Городское благоустройство" городского округа "Город Архангельск", связанных  с выполнением работ по содержанию  и ремонту мостов и путепроводов |

**ОТЧЕТ**

**о фактических затратах МУП "Городское благоустройство", связанных**

**с выполнением работ по содержанию и ремонту мостов и путепроводов**

**за \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_\_\_ года**

(отчетный период)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование показателя | Сумма, руб. |
| 1 | 2 | 3 |
| 1. | Затраты на оплату труда рабочих, непосредственно занятых выполнением работ по содержанию и ремонту мостов и путепроводов |  |
| 2. | Отчисления на социальные нужды |  |
| 3. | Затраты на материалы |  |
| 4. | Затраты на приобретение работ (услуг) производственного характера, выполняемых сторонними организациями и (или) индивидуальными предпринимателями |  |
| 5. | Затраты на эксплуатацию машин и механизмов, в том числе: |  |
| 5.1. | Амортизация машин и механизмов |  |
| 5.2. | Затраты на топливо и горюче-смазочные материалы |  |
| 5.3. | Затраты на техническое обслуживание и ремонт |  |
| 6. | Затраты на приготовление пескосоляной смеси |  |
| 7. | Затраты по аренде машин и механизмов |  |
| 8. | Общеэксплуатационные расходы, в том числе: |  |
| 8.1. | Затраты на оплату труда |  |
| 8.2. | Отчисления на социальные нужды |  |
| 9. | Внеэксплуатационные расходы |  |

2

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 |
| 10. | Итого затрат на содержание и ремонт мостов и путепроводов (строка 1 + строка 2 + строка 3 + строка 4 + строка 5 + строка 6 + строка 7 + строка 8 + строка 9) |  |
| 11. | Налог на добавленную стоимость |  |
| 12. | Итого затрат на содержание и ремонт мостов и путепроводов,  с учетом налога на добавленную стоимость (строка 10 + строка 11) |  |
| 13. | Предельный объем затрат по содержанию и ремонту мостов и путепроводов, в том числе: |  |
| 13.1 | Стоимость выполненных работ по содержанию мостов и путепроводов |  |
| 13.2 | Стоимость выполненных работ по ремонту мостов и путепроводов |  |
| 14. | Всего затрат на содержание и ремонт мостов с учетом налога  на добавленную стоимость, подлежащих возмещению |  |
| 15. | Объем начисленных субсидий |  |
| 16. | Размер предоставляемой субсидии |  |

Примечания.

1. В строке 11 сумма налога на добавленную стоимость указывается в случае применения МУП "Городское благоустройство" общего режима налогообложения.

2. В строках 12 и 14 сумма налога на добавленную стоимость учитывается в случае применения МУП "Городское благоустройство" общего режима налогообложения

3. Данные строки [13](#P810) определяются в соответствии с пунктом 6 настоящих Правил.

4. [Данные строки 14](#P813) определяются как наименьшее значение из сумм, указанных   
в строке 12 и строке 13 отчета о затратах.

5. Данные строки 15 определяются на основании данных строки 14 отчета о затратах за предыдущий отчетный период, увеличенных на сумму субсидии, предоставленной   
за первую половину отчетного периода.

6. [Данные строки 16](#P813) определяются как разность строк 14 и 15 с учетом предельного размера предоставляемых в соответствующем финансовом году субсидий, определенного договором о предоставлении субсидий.

Приложение: подтверждающие документы на \_\_\_\_\_ листах.

Директор предприятия \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись) (расшифровка подписи)

Главный бухгалтер \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись) (расшифровка подписи)

МП

"\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_ г.

3

Расчет проверен

Директор (заместитель директора)

департамента транспорта, строительства

и городской инфраструктуры \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись) (расшифровка подписи)

"\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_ г.".

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_