****

УТВЕРЖДЕНА

постановлением Администрации

муниципального образования

"Город Архангельск"

от 05.06.2018 № 698

**ПРОГРАММА**

комплексного развития

транспортной инфраструктуры

муниципального образования

"Город Архангельск"

на период 2018-2025 годов

**ОГЛАВЛЕНИЕ**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | ПАСПОРТ Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования "Город Архангельск" на период 2018-2025 годов | 1 |
| 1 | Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры | 3 |
| 1.1 | Анализ положения города в структуре пространственной организации РФ и субъектов РФ | 3 |
| 1.2 | Социально-экономическая характеристика города, характеристика градостроительной деятельности и деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса | 3 |
| 1.2.1 | Социально-экономическая характеристика города | 3 |
| 1.2.2 | Характеристика градостроительной деятельности, включая деятельность в сфере транспорта | 5 |
| 1.2.3 | Оценка транспортного спроса | 7 |
| 1.3 | Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта | 8 |
| 1.3.1 | Воздушный транспорт | 8 |
| 1.3.2 | Железнодорожный транспорт | 9 |
| 1.3.3 | Водный транспорт | 10 |
| 1.3.4 | Автомобильный транспорт | 11 |
| 1.4 | Характеристика сети дорог, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог | 14 |
| 1.5 | Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации города, обеспеченность парковочными местами | 18 |
| 1.6 | Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока | 19 |
| 1.6.1 | Характеристика работы воздушного транспорта | 19 |
| 1.6.2 | Характеристика работы железнодорожного транспорта | 20 |
| 1.6.3 | Характеристика работы водного транспорта | 20 |
| 1.6.4 | Характеристика работы автомобильного транспорта | 20 |
| 1.7 | Характеристика условий пешеходного и велосипедного движения | 37 |
| 1.8 | Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств | 37 |
| 1.9 | Анализ уровня безопасности дорожного движения | 38 |
| 1.10 | Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения | 39 |
| 1.11 | Характеристика существующих условий транспортной инфраструктуры | 40 |
| 1.12 | Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры | 41 |
| 1.13 | Оценка финансирования транспортной инфраструктуры | 42 |
| 2 | Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории муниципального образования "Город Архангельск" | 43 |
| 2.1 | Прогноз социально-экономического и градостроительного развития | 43 |
| 2.2 | Прогноз транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта | 46 |
| 2.3 | Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта | 47 |
| 2.4 | Прогноз развития дорожной сети | 47 |
| 2.5 | Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения | 48 |
|  |  |  |
| 2.6 | Прогноз показателей безопасности дорожного движения | 49 |
| 2.7 | Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения | 49 |
| 3 | Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта | 49 |
| 4 | Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры | 50 |
| 5 | Оценка объемов и источников финансирования мероприятий  (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры | 53 |
| 6 | Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры муниципального образования  "Город Архангельск" | 57 |
| 7 | Предложения по совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования "Город Архангельск" | 59 |

ПАСПОРТ Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования   
"Город Архангельск" на Период 2018-2025 гОДОВ

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование Программы | Программа комплексного развития транспортной инфра-структуры муниципального образования "Город Архангельск" на период 2018 - 2025 годов (далее – Программа) |
| Основание для разработки Программы | Градостроительный кодекс Российской Федерации;  постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 года  № 1440 "Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов";  Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации";  Генеральный план муниципального образования "Город Архангельск", утвержденный решением Архангельского городского Совета депутатов от 26.05.2009 № 872;  Стратегия социально-экономического развития муниципаль-ного образования "Город Архангельск" на период до  2020 года, утвержденная постановлением мэрии города Архангельска от 20.03.2008 № 120;  Государственная программа "Развитие транспортной системы Архангельской области (2014 – 2020 годы)", утвержденная постановлением Правительства Архангельской области от 08.10.2013 № 463-пп;  муниципальная программа "Развитие города Архангельска как административного центра Архангельской области", утвержденная постановлением мэрии города Архангельска  от 13.12.2011 № 608;  муниципальная программа "Комплексное развитие территории муниципального образования "Город Архангельск", утвержденная постановлением мэрии города Архангельска от 30.10.2014 № 904;  инвестиционная программа ОАО "РЖД" на 2018-2020 годы |
| Заказчик Программы и его местонахождение | Департамент транспорта, строительства и городской инфраструктуры Администрации муниципального образо-вания "Город Архангельск", 163000, Россия, г. Архангельск, просп. Троицкий, д. 60 |
| Разработчик Программы и его местонахождение | Департамент транспорта, строительства и городской инфраструктуры Администрации муниципального образо-вания "Город Архангельск", 163000, Россия, г. Архангельск, просп. Троицкий, д. 60 |
| Цели и задачи Программы | Цель 1. Обеспечение безопасности, качества и эффектив-ности транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности, на территории муниципального образования "Город Архангельск".  Задача 1. Развитие транспортной инфраструктуры, обеспе-чивающей безопасность пассажирских перевозок.  Цель 2. Обеспечение населения и субъектов экономической деятельности доступностью объектов транспортной инфра-структуры в соответствии с нормативами градостроительного проектирования муниципального образования "Город Архангельск".  Задача 2. Приведение в нормативное состояние улично-дорожной сети города, обеспечение транспортной доступности для населения, а также для субъектов экономической деятельности |
| Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры | Количество объектов улично-дорожной сети, строительство (реконструкция) которых осуществлялось в соответствую-щем году, шт.;  количество объектов транспортной инфраструктуры, соответствующих требованиям безопасной перевозки пассажиров, введенных в эксплуатацию в текущем году шт.;  количество построенных и введенных в эксплуатацию объектов муниципальной собственности муниципального образования "Город Архангельск", шт.;  доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования "Город Архангельск", отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования "Город Архангельск", %;  уровень обеспеченности населения муниципального образования "Город Архангельск" услугами внутреннего водного и городского автомобильного транспорта, % |
| Сроки и этапы реализации Программы | 2018-2025 годы:  этап 1: 2018 – 2020 годы;  этап 2: 2021 – 2025 годы |
| Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры (групп мероприятий, подпрограмм, инвестиционных проектов) | 1. Мероприятия по развитию инфраструктуры железно-дорожного транспорта:  строительство повышенного пути по станции Архангельск – Город.  2. Мероприятия по развитию инфраструктуры водного транспорта:  строительство причала на о. Хабарка в Соломбальском территориальном округе.  3. Мероприятия по развитию инфраструктуры авто-мобильного транспорта:  реконструкция просп. Ленинградского, от ул. Первомайской до ул. Смольный Буян;  строительство транспортных развязок в муниципальном образовании "Город Архангельск":  этап 1: строительство транспортной развязки в разных уровнях на пересечении ул. Смольный Буян и просп. Обвод-ный канал;  этап 2: реконструкция пересечения ул. Урицкого и  просп. Обводный канал |
| Объемы и источники финансирования Программы | Общий объем финансирования Программы на 2018 –  2025 годы (в ценах соответствующих лет) составляет  539,834 млн. руб., из них:  195,6454 млн.руб. – городской бюджет;  249,1886 млн.руб. – областной бюджет;  95,0 млн.руб. – внебюджетные источники (ОАО "РЖД") |

1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры

## Анализ положения города в структуре пространственной организации РФ и субъектов РФ

Муниципальное образование "Город Архангельск" является административным центром Архангельской области, находящейся на севере европейской части России и входящей в Северо-Западный федеральный округ и Северный экономический район. Город расположен на обоих берегах реки Северной Двины и островах дельты в 30–35 км от места впадения реки в Белое море.

Город имеет линейную структуру, расчлененную водными объектами и вытянут   
с северо-запада на юго-восток на 35 км.

Численность населения г. Архангельска – 358,6 тыс. человек по состоянию   
на 01.01.2017.

Площадь города – 294,45 кв. км.

Город Архангельск является одним из крупнейших транспортных узлов северо-западной части России. На территории города сходится ряд важных транспортных и железнодорожных магистралей, имеются крупные морской и речной порты, а также два аэропорта Васьково (местного значения) и Архангельск (Талаги, федерального значения). Расположение города обуславливает его значимость как мощного транспортного узла,   
а также говорит о выгодности его экономико-географического положения.

## Социально-экономическая характеристика города, характеристика градостроительной деятельности и деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса

### Социально-экономическая характеристика города

Численность и возрастная структура населения г. Архангельск представлена в таблице 1.

Таблица 1 – Численность и возрастная структура населения г. Архангельска в 2015-  
2017 годах

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование показателя | Значение показателя по годам | | |
| 2015 | 2016 | 2017 |
| 1 | Население, тыс. чел. | 358,4 | 358,6 | 357,9 |
| 2 | Возрастная структура населения:  моложе трудоспособного возраста, чел. | 60,6 | 61,7 | 61,0 |
| 3 | в трудоспособном возрасте, чел. | 212,6 | 210,5 | 208,9 |
| 4 | старше трудоспособного возраста, чел. | 85,2 | 86,4 | 88,0 |
| 5 | Занято в экономике города, чел. | 156,5 | 154,48 | 162,5 |

Сальдо маятниковой миграции составляет 2,1 тыс. человек.

Среднесписочная численность работников организаций частной и муниципальной форм собственности, а также уровень безработицы города по годам представлены   
в таблице 2.

Таблица 2 – Численность работников предприятий

(без учета малого предпринимательства) и уровень безработицы г. Архангельска

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование показателя | Значение показателя по годам | | |
| 2015 | 2016 | 2017 |
| 1 | Численность работников организаций частной и муниципальной форм собственности, чел. | 97959 | 93219 | 88651 |
| 2 | Уровень безработицы населения, % | 0,8 | 0,8 | 0,8 |

В настоящее время город, в основном, развивается как торгово-сервисный центр.

В виду своего расположения и предполагаемого развития морских путей Российской Федерации город имеет хорошие предпосылки для хозяйственного и экономического развития. В таблице 3 представлена численность занятых по видам экономической деятельности.

Таблица 3 – Численность занятых (без учета субъектов малого предпринимательства) по видам экономической деятельности в 2017 году

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Сферы экономики | Чел. | % |
| 1 | Сельское, лесное хозяйство, охота, рыболовство и рыбоводство | 1 499 | 1,71 |
| 2 | Добыча полезных ископаемых | 536 | 0,61 |
| 3 | Обрабатывающие производства | 5 648 | 6,45 |
| 4 | Обеспечение электрической энергией, газом и паром; кондиционирование воздуха | 3 256 | 3,72 |
| 5 | Водоснабжение; водоотведение, организация сбора и утилизации отходов, деятельность по ликвидации загрязнений | 1 688 | 1,93 |
| 6 | Строительство | 1 408 | 1,60 |
| 7 | Торговля оптовая и розничная; ремонт автотранспортных средств и мотоциклов | 6 005 | 6,85 |
| 8 | Транспортировка и хранение | 10 051 | 11,47 |
| 9 | Деятельность гостиниц и предприятий общественного питания | 339 | 0,39 |
| 10 | Деятельность в области информации и связи | 3 344 | 3,82 |
| 11 | Деятельность финансовая и страховая | 3 237 | 3,69 |
| 12 | Деятельность по операциям с недвижимым имуществом | 1 030 | 1,18 |
| 13 | Деятельность профессиональная, научная и техническая | 2 324 | 2,65 |
| 14 | Деятельность административная и сопутствующие дополнительные услуги | 390 | 0,45 |
| 15 | Государственное управление и обеспечение военной  безопасности; социальное обеспечение | 14 515 | 16,56 |
| 16 | Образование | 14 567 | 16,21 |
| 17 | Деятельность в области здравоохранения и предоставления социальных услуг, деятельность в области культуры, спорта, организации досуга и развлечений | 15 040 | 17,17 |
| 18 | Деятельность в области культуры, спорта, организации  досуга и развлечений | 2 693 | 3,07 |
| 19 | Предоставление прочих видов услуг | 416 | 0,47 |
| Итого | | 87 620 | 100 |

### Характеристика градостроительной деятельности, включая деятельность в сфере транспорта

Современная планировочная ситуация характеризуется рядом особенностей, которые являются следствием специфики природных условий, экономико-географической ситуации, исторического характера системы расселения и исторического характера хозяйственной деятельности.

Город Архангельск расположен на островах и берегах дельты реки Северная Двина,   
в 45 км от места впадения ее в Белое море. В соответствие с административно-территориальным делением город разделен на девять территориальных округов: Маймаксанский, Северный, Соломбальский, Ломоносовский, Октябрьский, Майская горка, Варавино-Фактория, Цигломенский, Исакогорский. Округа города сильно дифференцированы между собой по составу населения, периоду освоения территории, качеству жилого фонда, состоянию инфраструктуры.

Городская застройка муниципального образования "Город Архангельск" в своей основе сформирована на базе крупных промышленных предприятий, в результате чего город растянулся с севера на юг более чем на 30 км и с запада на восток – на 20 км. Пространственную организацию города, также, осложняют русло, рукава и притоки реки Северная Двина, которые затрудняют транспортные связи между районами города, а также обуславливают высокие цены на содержание и организацию новых транспортных связей. Часть микрорайонов, входящих в состав города, не имеют сухопутного транспортного сообщения и изолированы от централизованного снабжения коммунальными услугами.

Наиболее плотно застроенной частью муниципального образования является: Соломбальский, Ломоносовский и Октябрьский округа, жилищный фонд которых представлен в основном средне и многоэтажной жилой застройкой. Здесь расположена большая часть учреждений социальной инфраструктуры и культурно-бытового обслуживания городского и областного значения, которые формируют общественный центр города, состоящий из нескольких площадей, линейных центров – вдоль главных городских улиц и набережной. Основная часть населения проживает в Октябрьском и Ломоносовском округах.

Северный, Маймаксанский и Цигломенский округа являются малонаселенными. Жилищный фонд в Северном и Цигломенском округах в основном представлен индивидуальной малоэтажной жилищной застройкой. Маймаксанский округ состоит из ряда разрозненных по значительной территории посёлков, построенных при лесозаводах.

По функциональному использованию территория города делится на четкие зоны: жилые, общественно-деловые, производственные, рекреационные, инженерно-транспортной инфраструктуры, сельскохозяйственного использования, специального назначения.

Жилая зона занимает в городе значительную часть территории и представлена застройкой: индивидуальной малоэтажной, застройкой городского типа, секционной: малоэтажной (2-3 этажа), среднеэтажной (4-5 этажа), многоэтажной (9-12 этажей). Жилой фонд города Архангельска в настоящее время составляет 8318,38 т. м2, из них 297,8 т. м2 – индивидуальная жилая застройка.

В настоящее время общественно-деловая зона, представленная учреждениями и предприятиями социально-бытового обслуживания населения, расположена в центральной части города (Октябрьский и Ломоносовский округа).

Общественный центр города представлен административной площадью Ленина, которую формируют здания: городской администрации, областного собрания депутатов, главпочтамта, высотного здания, где размещены деловые учреждения, здания администрации Архангельской области, Архангельского областного краеведческого музея. Площадь расположена на пересечении двух линейных общественных центров – улицы Воскресенской (Торговый центр) и Троицкого проспекта (культурно-просветительский центр).

На территории города Архангельска расположено около 400 промышленных и коммунально-складских предприятий. Большая часть которых бессистемно размещена на берегах рек и среди жилой застройки.

Наряду с этим можно выделить пять промышленно-коммунальных районов:

|  |
| --- |
| Соломбальско-Маймаксанский, где располагаются предприятия дерево-обрабатывающей и судоремонтной промышленности. Предприятия расположены вдоль берегов Северной Двины и реки Кузнечиха; |
| Кузнечихинский – формирует предприятия: площадка ТЭЦ, завод железобетонных изделий, большое количество коммунально-складских территорий (гаражей, складов, баз), предприятия строительного производства; |
| Ломоносовский – формирует предприятия деревообработки, строительные организации, гаражи, склады; |
| Жаровихинский – формирует предприятия: рыбной, пищевой, деревообрабатывающей промышленности; |
| Левобережный – формирует предприятия деревообработки и коммунально-складские предприятия. |

Также ряд предприятий города расположены на обособленных площадках,   
в отдаленных от центра районах.

В настоящее время рекреационные зоны города представлены: бульварами вдоль улиц, небольшими участками скверов, озелененными площадками около объектов культурного наследия, а также набережной, расположенной на берегу реки Северная Двина в юго-западной ее части.

Система связей между жилыми районами и отдельными функциональными зонами решена четкой сеткой магистралей общегородского, районного и грузового значения, а также улицами в жилой застройке.

### Оценка транспортного спроса

Транспортный спрос на улично-дорожную сеть (далее – УДС) характеризуется загрузкой участков УДС (Таблица 4), определенной на основе макромодели г. Архангельска.

Таблица 4 – Транспортный спрос на УДС г. Архангельск

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование улиц города (автодорог) | Транспортный спрос (загрузка), % |
| 1 | Улица Воскресенская | 20 |
| 2 | Улица Выучейского | 30 |
| 3 | Улица Гагарина | 80 |
| 4 | Ленинградский проспект | 70 |
| 5 | Московский проспект | 80 |
| 6 | Проспект Обводный канал | 70 |
| 7 | Окружное шоссе | 20 |
| 8 | Улица Папанина | 30 |
| 9 | Улица Смольный Буян | 80 |
| 10 | Улица Советская | 75 |
| 11 | Улица Тимме | 90 |
| 12 | Улица Урицкого | 80 |
| 13 | Проспект Ломоносова | 50 |
| 14 | Проспект Дзержинского | 40 |
| 15 | Улица Воронина | 30 |
| 16 | Улица Теснанова | 50 |
| 17 | Улица Мостовая | 40 |
| 18 | Улица Кировская | 30 |
| 19 | Маймаксанское шоссе | 40 |
| 20 | Улица Победы | 40 |

Наиболее загруженными улицами города являются:

Ленинградский проспект, загрузка 70% (1200 ТС/час);

ул. Гагарина, загрузка 80% (1250 ТС/час);

Московский проспект, загрузка 80% (800 ТС/час);

проспект Обводный канал, загрузка 70% (1140 ТС/час);

ул. Смольный Буян, загрузка 80% (800 ТС/час);

ул. Советская, загрузка 75% (1300 ТС/час);

ул. Тимме, загрузка 90% (1256 ТС/час);

ул. Урицкого, загрузка 80% (800 ТС/час),

где ТС – транспортное средство (далее по тексту – ТС).

## Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

В настоящее время внешние транспортные связи муниципального образования "Город Архангельск" осуществляются всеми основными видами транспорта: воздушным, водным, автомобильным и железнодорожным.

В целом город обладает высоким транспортным потенциалом ввиду развитости его транспортных связей. Так в пределах города находятся: дорога федерального значения М-8 "Холмогоры" Москва – Ярославль – Вологда - Архангельск, линии Северной железной дороги, аванпорты Экономия и Бакарица (морской торговый порт, что дает возможность осуществления интермодальных перевозок и удешевлению самого процесса перевозки).

### Воздушный транспорт

На территории муниципального образования "Город Архангельск" располагается международный аэропорт федерального значения "Талаги". Аэропорт находится в 10 км   
к северо-востоку от центра города и связан с ним участком федеральной трассы "Подъезд к международному аэропорту Архангельск (Талаги) от автомобильной дороги М-8 "Холмогоры" Москва – Ярославль – Вологда - Архангельск". Между аэропортом и городом организовано автобусное сообщение.

На данный момент эксплуатирующей организацией аэропорта является ОАО "Аэропорт Архангельск". Аэропорт обслуживает рейсы, осуществляющие сообщение по следующим направлениям: Москва, Санкт-Петербург, Соловецкие острова, Калининград, Симферополь, Мурманск, Нарьян-Мар, Новосибирск, Сочи, Анапа, Белоруссия, Испания, Болгария, Вьетнам и другие направления. Средний годовой пассажиропоток составляет около 730 тысяч человек, средний годовой грузооборот – около 2,6 тысяч тонн.

На юго-западе, в 12 км от центра города Архангельска, располагается аэропорт местных воздушных линий "Васьково", осуществляющий обслуживание перевозок местного значения по территории Архангельской области. Средний годовой пассажиропоток составляет около 25 тысяч человек, средний годовой грузооборот – около 200 тонн.

### Железнодорожный транспорт

Муниципальное образование "Город Архангельск" является конечным пунктом и узлом Северной железной дороги. Линии данной железной дороги, проходящие по территории города, являются не электрифицированными, общая их протяженность составляет 101,9 км. Пути предназначены для промышленных и пассажирских перевозок. Интенсивность грузового подвижного состава на участке Архангельск – Исакогорка равна   
5 пар/сутки, Архангельск-Город – Карпогоры – 2 пары/сутки, на участке Исакогорка – Обозерская – 14 пар/сутки. В период массовых летних пассажирских перевозок через станцию "Архангельск – Город" ежедневно проходит 29 пар поездов, в том числе   
4 пригородного сообщения, 25 дальнего сообщения. Грузооборот по Архангельскому отделению составил 29000 млн.т.км, пассажирооборот – около 1070000 тыс.пасс.км.

На территории города расположено шесть основных и одна маневренная железнодорожная станция:

Станция "Архангельск-город", 1-го класса. Грузооборот составляет около   
622,4 тыс.т грузов, пассажирооборот – около 1178 тыс.пасс;

Станция "Исакогорка", 1-го класса. Грузооборот составляет около 858,5 тыс.т грузов, пассажирооборот – около 219 тыс.пасс;

Станция "Жаровиха", 3-го класса. Грузооборот составляет около 24,3 тыс.т грузов, пассажирооборот – около 20 тыс.пасс;

Станция "Архангельск", 4-го класса. Грузооборот составляет около 38,3 тыс.т грузов;

Станция "Соломбалка", 4-го класса. Предназначена для обслуживания прилегающих промышленных предприятий, учет грузовых операций производится по станции "Архангельск – город";

Станция "Бакарица", 4-го класса. Грузооборот составляет около 22,6 тыс.т грузов, пассажирооборот – около 34,9 тыс.пасс.

Основным потребителем грузовых железнодорожных перевозок на территории города являются местные промышленные предприятия.

Пассажирские перевозки осуществляются прямым железнодорожным сообщением с городами: Москва, Санкт – Петербург, Анапа, Адлер, Новороссийск, Минск, Котлас, Няндома, Карпогоры; проходящими (прицепными пассажирскими вагонами) в города: Мурманск, Ярославль, Ставрополь, Минеральные Воды, Череповец, Вологда, Онега, Малошуйка.

Все пересечения основных автомобильных магистралей с железнодорожными линиями решены в разных уровнях (Ленинградский проспект, Московский проспект, участок автомобильной дороги федерального значения подъезд к международному аэропорту Архангельск (Талаги) от автомобильной дороги М-8 "Холмогоры" Москва – Ярославль – Вологда – Архангельск).

### Водный транспорт

Водный транспорт в городе Архангельске имеет важную роль в промышленной, торговой и туристической индустрии. Основным водным путем города Архангельска является река Северная Двина, которая имеет выход в Белое море и связывает город   
с основными мировыми водными маршрутами, что является важным экономическим и политическим фактором не только в рамках города, но и страны. Протяженность судового хода в пределах города составляет 105,8 км. Морская навигация осуществляется круглый год, речная – носит сезонный характер. Вдоль побережья расположено 52 грузовых и пассажирских причала.

Водный транспорт широко используется для местных общественных и частных пассажирских перевозок.

Ввиду расчлененности территории города водными объектами, с целью связи его центральной части с некоторыми районами (о. Бревенник, о. Хабарка, о. Кегостров)   
в летнее время используется паромная переправа, в зимнее – ледовая дорога.

### Автомобильный транспорт

Основные внешние автомобильные связи города с другими районами осуществляются по автомобильным дорогам: федерального значения М-8 "Холмогоры" Москва – Ярославль – Вологда – Архангельск, регионального значения "Исакогорка – Новодвинск – Холмогоры" (11 ОП РЗ 11К-721) и "Архангельск – Белогорский – Пинега – Кимжа – Мезень" (11 ОП РЗ 11А-004).

В северо-восточной части города расположен участок автомобильной дороги федерального значения подъезд к международному аэропорту "Архангельск" от автомобильной дороги М-8 "Холмогоры" Москва – Ярославль – Вологда – Архангельск, обеспечивающий движение транзитного транспорта вне центральных и жилых районов города.

Городская улично-дорожная сеть Архангельска ввиду его пространственного размещения, расчлененности является растянутой и раскинулась вдоль побережья Северной Двины, ее рукавов и притоков. Связь между частями города осуществляется посредством мостов, дамб и паромных переправ. Главными улицами города являются   
ул. Воскресенская, Троицкий и Ленинградский проспекты. Основные транспортные связи между отдельными планировочными районами и выходы на внешнюю автодорожную сеть обеспечивают магистральные улицы общегородского значения: Московский проспект, проспект Ломоносова, проспект Обводный канал, ул. Гагарина, проспект Дзержинского,   
ул. Папанина, ул. Воронина, ул. Теснанова, ул. Мостовая, ул. Кировская, Маймаксанское шоссе, ул. Победы.

Разделение транспортных средств в общем потоке по видам представлено в таблице 5.

Таблица 5 – Разделение транспортных средств в общем потоке по видам

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| №  п/п | Вид ТС | Процент ТС в общем потоке, % |
| 1 | Легковые автомобили | 85,9 |
| 2 | Легкие грузовые автомобили | 2,1 |
| 3 | Средние грузовые автомобили | 4,05 |
| 4 | Тяжелые грузовые автомобили | 0,25 |
| 5 | Очень тяжелые грузовые автомобили | 1,4 |
| 6 | Автопоезда | 0,1 |
| 7 | Автобусы и общественный транспорт | 6,2 |

На основных транспортных магистралях состояние дорожной разметки отвечает требованиям нормативных документов. Обновление и восстановление дорожной разметки требуется на улицах, примыкающих к главным (ул. Розы Люксембург, ул. Северодвинская, ул. Карла Либкнехта, проспект Новгородский, проспект Ломоносова и многие др.).

Перечень светофорных объектов на территории г. Архангельска представлен в таблице 6.

Таблица 6 – Перечень светофорных объектов на территории г. Архангельска

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| №  п/п | Место нахождения светофорного объекта | Тип контроллера |
| Светофорные объекты | | |
| 1 | Троицкий 2Ф-Гагарина 1Ф-Пешеход | ДК |
| 2 | Троицкий – Комсомольская | ДК |
| 3 | Троицкий – Шубина | ДКСП6С |
| 4 | Троицкий – Гайдара | УК4.1М |
| 5 | Троицкий – Логинова | ДК |
| 6 | Троицкий – Попова | ДК |
| 7 | Троицкий – К. Маркса | УК4.1М |
| 8 | Троицкий, д.49, пеш. с ТВП | ДК |
| 9 | Троицкий – Воскресенская | ДК |
| 10 | Троицкий – К. Либкнехта | УК.4.1М |
| 11 | Троицкий – Поморская | ДК |
| 12 | Троицкий – (кук. – театр) | УК4.1М |
| 13 | Набережная – Поморская | ДК |
| 14 | Набережная – Выучейского | ДК |
| 15 | Набережная – Р. Люксембург | ДК |
| 16 | Набережная – Урицкого | ДК |
| 17 | Гагарина – Ломоносова – Пешеходная | ДК |
| 18 | Ломоносова – Шубина | ДК |
| 19 | Ломоносова – Вологодская | ДКСТ16С |
| 20 | Ломоносова – Садовая | ДК |
| 21 | Ломоносова – Логинова | ДКСТ16С |
| 22 | Ломоносова – К. Маркса | ДК |
| 23 | Ломоносова – Воскресенская | УК4.1 |
| 24 | Ломоносова – Поморская | ДКСТ16С |
| 25 | Ломоносова – Выучейского | ДК |
| 26 | Ломоносова – Р. Люксембург | ДК |
| 27 | Ломоносова – 1Ф Урицкого – 2Ф Ленинградская – 3Ф Пешех.4Ф | ДК |
| 28 | Советских космонавтов – Гагарина -1Ф | УК.4.1М |
| 29 | Советских космонавтов – Комсомольская | ДК |
| 30 | Советских космонавтов – Шубина | ДКСТ16С |
| 31 | Советских космонавтов – Садовая | ДК |
| 32 | Советских космонавтов – Воскресенская | УК.4.1М |
| 33 | Советских космонавтов – Поморская | ДК |
| 34 | Гагарина – Обводный | ДК |
| 35 | Обводный – Комсомольская | УК-2 |
| 36 | Обводный – Гайдара | ДК |
| 37 | Обводный – Садовая | ДК |
| 38 | Обводный – Логинова | ДК |
| 39 | Обводный – Попова | УК-2 |
| 40 | Обводный – Поморская | ДКСТ16С |
| 41 | Советских космонавтов – Выучейского | ДК |
| 42 | Обводный 1Ф. Р. Люксембург 2Ф | ДК |
| 43 | Обводный – Урицкого | ДК |
| 44 | Тимме, 25 (пеш) | ДК |
| 45 | Тимме, 19, пеш. С ТВП | УК4.1 |
| 46 | Воскресенская, 1Ф. Тимме 2Ф Пешех. 3Ф | ДК |
| 47 | Тимме, 23 Гвардейской дивизии | УК4.1 |
| 48 | Тимме, 2 с ТВП | УК4.1 |
| 49 | Урицкого, 27 пеш. с ТВП | УК4.1М |
| 50 | Урицкого – Р. Шаниной | ДК |
| 51 | Воскресенская – (м-н Богатырь) | УК4.1 |
| 52 | Воскресенская, д. 100 | УК4.1 |
| 53 | Воскресенская (м-н Диета) | УК4.1 |
| 54 | Воскресенская, д.116, пеш. С ТВП | УК4.1 |
| 55 | Теснанова – Сибиряковцев | ДК |
| 56 | Московский +пеш. Смольный Буян+пеш. Съезд с моста | ДК |
| 57 | Московский – П. Усова | ДК |
| 58 | Московский – Октябрят | ДК |
| 59 | Московский ,25 шк. Пеш. С ТВП | ДК |
| 60 | Московский – Галушина пешеход | ДК |
| 61 | Галушина – Осипенко пеш. С ТВП | УК4.1 |
| 62 | Ленинградский – Коммунальная | ДК |
| 63 | Ленинградский – П.Усова | УК4.1М |
| 64 | П. Усова – Ильинская пеш. | УК4.1 |
| 65 | Ленинградский – Первомайская – Овощная пеш. | ДК |
| 66 | Ленинградский – Галушина пешех. | ДК |
| 67 | Ленинградский – Красной Звезды (выз.) | ДК |
| 68 | Ленинградский – Ленина | ДК |
| 69 | Ленинградский – Чкалова | ДК |
| 70 | Ленинградский, 95 шк. (выз.) | ДК |
| 71 | Ленинградский – Дачная | ДК |
| 72 | Папанина, 6, пеш. выз. | УК4.1 |
| 73 | Ленинградский – Никитова | ДК |
| 74 | Ленинградский – Варавино пеш. с ТВП | УК4.1 |
| 75 | Ленинградский – Революции | УК4.1 |
| 76 | Ленинградский – Окружное шоссе | ДК |
| 77 | Советская, 17, пеш. с ТВП | УК4.1 |
| 78 | Советская – Терехина | УК4.1М |
| 79 | Советская – Маяковского | ДК |
| 80 | Советская – Красных партизан | ДК |
| 81 | Советская – Кедрова | ДК |
| 82 | Адмирала Кузнецова – Кедрова | УК2 |
| 83 | Адмирала Кузнецова – Усть-Двинская | ДК |
| 84 | Никольский – Терехина | УК2 |
| 85 | Кирова – Химиков | УК2 |
| 86 | Гагарина, 50, пеш. с ТВП | УК4.1М |
| 87 | Маймаксанское шоссе – Мостовая | ДК |
| 88 | Тимме (стрелка на право) – Нагорная | ДК |
| 89 | Окружное шоссе – Дачная | ДК |
| 90 | Ленинградская, 337, пеш. | УК4.1М |
| 91 | Дзержинского, 23-й Гвардейской дивизии | ДК |
| 92 | Обводный канал – Бадигина | ДК |
| 93 | Ломоносова – Гайдара | ДК |
| 94 | Советских космонавтов – Попова | ДК |

В городе Архангельске насчитывается 32 моста и 2 путепровода, 1 ж/д путепровод.

Характеристика основных транспортных инженерных сооружений города приведена   
в таблице 7.

Таблица 7 – Основные транспортные инженерные сооружения

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Сооружение | Наименование | Ширина проезжей части, м | | Техническое состояние, год обследования |
| 1 | Мост | р. Усть-Кривяк | 4,5 | Закрыт в 2016 году. Неудовлетворительное. | |
| 2 | Мост | р. Повракулка, ул. Победы | 14,4 | Неудовлетворительное, требует капитального ремонта, 2015 | |
| 3 | Мост | р. Долгая Щель, ул. Победы | 14,0 | Требует капитального ремонта, 2007 | |
| 4 | Путепровод | Путепровод над подъездными ж/д путями  к ОАО "СЦБК" | 11,3 | Предаварийное, требует капитального ремонта, 2015 | |
| 5 | Мост | р. Соломбалка, Маймаксанское шоссе | 13,7 | Неудовлетворительное, требует капитального ремонта, 2017 | |
| 6 | Мост | р. Соломбалка,  ул. Советская | 15,0 | Требует текущего ремонта, 2017 | |
| 7 | Мост | р. Кузнечиха, ул. Гагарина (Кузнечевский мост) | 13,6 | Удовлетворительное, требует реконструкции, 2007 | |
| 8 | Путепровод | Путепровод у Областного онкологического диспансера (Окружное шоссе) | 9,0 | Предаварийное, требует капитального ремонта, 2017 | |
| 9 | Ж/д путепровод | Северодвинский мостовой переход с путепроводом через Ленинградский проспект | 7,0 | Требует капитального ремонта, 2014 | |

## Характеристика сети дорог, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог

Протяженность магистральных улиц общего пользования на территории   
г. Архангельска составляет около 437,2 км. Плотность улично-дорожной сети составляет 1,48 км/км2. Характеристика улично-дорожной сети представлена в таблице 8

Таблица 8 – Характеристика улично-дорожной сети

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Категория улиц | Протяженность, км | Плотность, км/км2 |
| 1 | Магистральные улицы общегородского значения | 69,9 | 0,24 |
| 2 | Магистральные улицы районного значения | 51,3 | 0,17 |
| 3 | Жилые улицы и проезды | 316 | 1,07 |
| Итого: | | 437,2 | 1,48 |

Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности этих автомобильных дорог составляет 95,8 %. В таблице 9 представлена характеристика автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Таблица 9 – Характеристика автомобильных дорог общего пользования местного значения.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Категория улиц | Протяженность, км | Плотность, км/км2 |
| 1 | Автомобильные дороги общего пользования местного значения, из них: | 344,6 | 1,17 |
| 2 | с твердым покрытием (с усовершенствованным покрытием (цементобетонным, асфальтобетонным и типа асфальтобетона,  из щебня и гравия, обработанными вяжущими материалами) | 245 | 0,83 |
| 3 | Общая протяженность улиц, проездов, набережных | 423 | 1,44 |
| 4 | Общая протяженность освещенных частей улиц, проездов, набережных | 340 | 1,15 |

Внешние связи города происходят посредством:

автомобильной дороги федерального значения М-8 "Холмогоры" Москва – Ярославль – Вологда – Архангельск;

автомобильной дороги федерального значения подъезд к международному аэропорту "Архангельск" (Талаги) от автомобильной дороги М-8 "Холмогоры" Москва – Ярославль – Вологда – Архангельск;

автомобильных дорог: Ленинградский проспект, улица Белогорская, улица Силикатчиков, улица Магистральная.

Федеральная автомобильная дорога М-8 "Холмогоры" Москва – Ярославль – Вологда – Архангельск находится в южной части города и соединяется с его центром по улице Смольный Буян (Северодвинскому мосту), а также при помощи автомобильной дороги федерального значения "Подъезд к международному аэропорту Архангельск (Талаги) от автомобильной дороги М-8 "Холмогоры" Москва – Ярославль – Вологда – Архангельск". Федеральная трасса обеспечивает областные связи и связи города в междугороднем сообщении. В пределах города дорога имеет 2 (1+1) полосы движения.

Участок автомобильной дороги "Подъезд к международному аэропорту Архангельск (Талаги) от автомобильной дороги М-8 "Холмогоры" Москва – Ярославль – Вологда – Архангельск" (до 1 января 2017 года Талажское шоссе) – автомобильная дорога федерального значения II категории, имеет 2 (1+1) полосы движения. Обеспечивает связь города с аэропортом Талаги и наплавным мостом через реку Кузнечиху.

Продолжение Ленинградского проспекта – автомобильная дорога местного значения II категории, имеет 2 (1+1) полосы движения. Обеспечивает связи города с областью в юго-восточном направлении.

Основной каркас УДС носит крестообразную форму, состоящую из взаимно пересекающихся улиц широтного и меридионального направлений, обеспечивающих связь центральной и окраинных частей города.

Ввиду того, что территория города разделена водными массивами, важную роль в межрайоных связях играют мостовые сооружения, основными из которых являются: Северодвинский, Краснофлотский и Кузнечевский. Северодвинский мост расположен в южной части города и обеспечивает выезд на дорогу федерального значения М-8 "Холмогоры" Москва – Ярославль – Вологда – Архангельск, Краснофлотский мост   
(с 01 января 2017 года) является частью федеральной трассы "Подъезд к международному аэропорту Архангельск (Талаги)" от автомобильной дороги М-8 "Холмогоры" Москва – Ярославль – Вологда – Архангельск. Кузнечевский мост обеспечивает связь центральной и северной частей города.

Внутригородские связи осуществляются по магистральным улицам общегородского значения, основными из которых являются: улица Воскресенская, улица Выучейского, улица Гагарина, Ленинградский проспект, Московский проспект, проспект Обводный канал, улица Папанина, улица Смольный Буян, улица Тимме, Троицкий проспект, улица Урицкого.

Улицы Воскресенская, Выучейского находятся в центральной части города и обеспечивают поперечные связи между её улицами.

Улица Гагарина является подъездной дорогой к Кузнечевскому мосту и обеспечивает связь с северной частью города.

Улица Смольный Буян является подъездной дорогой к Северодвинскому мосту и обеспечивает выезд на дорогу федерального значения.

Улица Папанина является подъездной дорогой к Краснофлотскому мосту и обеспечивает выезд на дорогу федерального значения.

Ленинградский и Московский проспекты обеспечивают связи центральной, восточной, юго-восточной частей города.

Улицы Тимме, Урицкого, Выучейского, Троицкий проспект и проспект Обводный канал находятся в центральной части города и обеспечивают продольные связи между её улицами, а также предоставляют выезды на другие улицы с целью связи районов города между собой.

Параметры дорожного движения на УДС представлены в таблице 10.

Таблица 10 – Основные параметры дорожного движения на УДС г. Архангельск

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование участка УДС | Наименование параметра дорожного движения | | | | | |
| Ср.  скор. пото-  ка, км/ч | Макс. интен- сивность, ТС/час | Плот- ность потока, авт./ км | Коэф- фициент загрузки (интенсив- ность / пропускную возможность) | Экол.  нагр. от АТ  концен- трация  СО / NO2 | Качество содержания автомобильных дорог |
| Улица Воскре-сенская | 55 | 840 | 15 | 20 | 0,24/0,0032 | Удовлетво-рительное |
| Улица Выучейского | 60 | 300 | 5 | 20 | 0,18/0,0024 | Хорошее |
| Улица Гагарина | 25 | 1280 | 51 | 80 | 2,64/0,035 | Хорошее |
| Ленинград-ский проспект | 25 | 1216 | 49 | 75 | 2,48/0,033 | Удовлетво- рительное |
| Московский проспект | 25 | 500 | 20 | 60 | 2/0,026 | Удовлетво- рительное |
| проспект Обводный канал | 20 | 1500 | 75 | 90 | 3,24/0,043 | Удовлетво- рительное |
| Улица Смольный Буян | 15 | 1600 | 64 | 97 | 3,7/0,049 | Удовлетво- рительное |
| Улица Советская | 45 | 890 | 20 | 75 | 1,4/0,019 | Хорошее |
| Улица Тимме | 25 | 500 | 20 | 90 | 2,97/0,0396 | Хорошее |
| Улица Урицкого | 25 | 264 | 11 | 75 | 2,48/0,033 | Удовлетво- рительное |
| Проспект Ломоносова | 55 | 500 | 9 | 20 | 0,24/0,0032 | Хорошее |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Проспект Дзержин-ского | 50 | 371 | 7 | 30 | 0,45/0,006 | Удовлетво- рительное |
| Улица Воронина | 50 | 200 | 4 | 20 | 0,3/0,004 | Удовлетво- рительное |
| Улица Теснанова | 30 | 400 | 13 | 75 | 2,25/0,03 | Хорошее |
| Улица Мостовая | 50 | 487 | 10 | 25 | 0,375/0,005 | Хорошее |
| Улица Кировская | 50 | 326 | 7 | 33 | 0,495/0,0066 | Хорошее |
| Маймаксан-ское шоссе | 50 | 800 | 16 | 50 | 0,75/0,01 | Удовлетво- рительное |
| Улица Победы | 50 | 750 | 15 | 50 | 0,75/0,01 | Удовлетво- рительное |
| В среднем  по УДС | 39 | 707 | 23 | 55 | 1,25/0,02 | Удовлетво- рительное |

Экологическая нагрузка на окружающую среду от автомобильного транспорта оценивалась на основе расчета концентрации оксида углерода и диоксида азота в воздухе при заданной интенсивности движения, расчеты показали, что в целом по всей УДС все показатели находятся в пределах предельно допустимой концентрации (далее – ПДК), однако на улице Смольный Буян и Обводный канал, по причине образования заторов, количество выбросов незначительно превышает ПДК, а на улице Тимме количество выбросов стремится к предельно допустимому.

## Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации города, обеспеченность парковочными местами

Парк транспортных средств и уровень автомобилизации города представлен   
в таблице 11.

Таблица 11 – Парк транспортных средств и уровень автомобилизации

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование показателя | | | Значение показателя по годам | | |
| 2015 г. | 2016 г. | 2017 г. |
| Количество зарегистрирован- ного транспорта | всего ТС, ед. | | 110135 | 114812 | 109828 |
| в том числе | легковые | 83334 | 86771 | 84122 |
| грузовые | 14625 | 14873 | 12758 |
| автобусы | 2395 | 2268 | 2119 |
| мототранспорт | 2297 | 2723 | 2362 |
| прицепы | 6045 | 6698 | 6984 |
| полуприцепы | 1439 | 1479 | 1483 |
| Уровень автомобилизации, ед. ТС/1000 жителей | | | 237 | 247 | 239 |

Анализ данных показывает снижение уровня автомобилизации в 2017 году по сравнению с 2016 годом.

Хранение легковых автомобилей индивидуальных владельцев осуществляется на территории многоквартирных домов (далее – МКД), частных домовладений и гаражных кооперативов.

Объем существующего парковочного пространства и дефицит, рассчитанный согласно СП 42.13330.2011, на территории г. Архангельска представлен в таблице 12.

Таблица 12 – Парковочное пространство на парковках общего пользования

на территории г. Архангельска

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Коли-чество легковых авто-мобилей | Существующее количество машино-мест | | | | | | Необхо-димо общее коли-чество маши-но-мест | Сущест-вующий дефицит в машино-местах |
| На тер-ритории специа-лизи-рован-ных авто-стоянок | Пар-ков-  ка вдоль УДС | Гараж-но-строи-тель-ный коопе-ратив | Пар-ковки на терри-тории част-ных домо-владе-ний | Пере-хваты-вающие пар-ковки | Пар-ковка на терри-тории дворов МКД |
| 84122 | 5000 | 3000 | 16500 | 20026 | - | 28008 | 78094 | 5390 |

Дефицит на парковках общего пользования составляет 5390 машино-мест.

## Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

### Характеристика работы воздушного транспорта

Международный аэропорт федерального значения "Талаги" располагается в 10 км   
к северо-востоку от центра города.

Территориально и функционально аэровокзал разделен на 2 сектора:

Здание пассажирского павильона № 1, предназначенное для внутренних перевозок, имеет общую пропускную способность 2 млн. пассажиров в год.

Международный сектор и бизнес зал расположен в павильоне № 2, который имеет общую пропускную способность 700 тысяч пассажиров в год.

Средний годовой пассажиропоток аэропорта в международном и междугороднем сообщении составляет 730 тысяч человек.

Аэропорт местных воздушных линий "Васьково" расположен в 12 км к юго-западу от центра города. Аэропорт осуществляет обслуживание перевозок местного значения по территории Архангельской области. Средний годовой пассажиропоток составляет 25 тысяч человек.

### Характеристика работы железнодорожного транспорта

На территории города расположены следующие железнодорожные станции:

Станция "Архангельск-город", 1-го класса. Расположена на востоке центральной части города (в северо-восточной части Ломоносовского округа). Пассажиропоток по станции составляет около 1178 тыс. пассажиров.

Станция "Исакогорка", 1-го класса, расположена в южной части города в Исакогорском районе. Пассажиропоток по станции составляет около 219 тыс. пассажиров.

Станция "Жаровиха", 3-го класса, расположена в юго-восточной части города в районе Варавино-Фактория. Пассажиропоток по станции составляет около 20 тыс. пасса-жиров.

Станция "Бакарица", 4-го класса, расположена в южной части города в Исакогорском районе. Пассажиропоток по станции составляет около 34,9 тыс. пассажиров.

### Характеристика работы водного транспорта

Водный транспорт широко используется для местных общественных и частных пассажирских перевозок. В качестве общественного транспорта используются теплоходы типа "Москва". В черте города проходят следующие речные пассажирские линии:

Архангельск – Кегостров;

Соломбала – о. Хабарка;

Соломбала – МЛП – л/з № 14;

л/з № 22 – л/з № 23;

Кузнечевский л/з – Экономия – Реушеньга (в пределах городской черты).

Среднегодовой общий пассажиропоток по всем направлениям около 1 млн. человек.

### Характеристика работы автомобильного транспорта

Межмуниципальная маршрутная сеть связывает город Архангельск со следующими населенными пунктами: Северодвинск, Новодвинск, Шенкурск, Холмогоры, Котлас, Плесецк, Каргополь, Вельск, Онега, Коряжма, Великий Устюг, Вельск, Мезень, Ильинско-Подомское и другими. Отправление и прибытие автобусов межмуниципальной маршрутной сети осуществляется от автовокзала, расположенного на востоке центральной части города (в северо-восточной части Ломоносовского округа). Средний пассажиропоток по автовокзалу составляет 2000 пассажиров в сутки.

В настоящее время система городского пассажирского транспорта (далее – ГПТ)   
на территории города Архангельск представлена 42-мя автобусными маршрутами общего пользования. Распределение по типам подвижного состава представлено следующим образом:

87 % составляют автобусы среднего и малого классов марки ПАЗ;

3 % составляют автобусы среднего класса марки МАЗ;

10 % составляют автобусы особо малого класса российского и импортного производства типа Газель.

Общие показатели работы внутригородского общественного транспорта представлены в таблице 13.

Таблица 13 – Общие показатели работы внутригородского общественного

транспорта на 2017 год

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование показателя | Значение показателя |
| 1 | Количество маршрутов, шт. | 42 |
| 2 | Общая протяженность маршрутов, км | 694,9 |
| 3 | Средняя протяженность по маршруту, км | 16,5 |
| 4 | Плотность сети линий общественного транспорта, км/км2 | 2,36 |
| 5 | Среднегодовой пассажирский поток, млн.пасс./год | 66,7 |

Среднегодовой пассажирский поток на общественном автомобильном транспорте по годам представлен в таблице 14.

Таблица 14 – Среднегодовой пассажирский поток на общественном транспорте

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование показателя | Значение показателя по годам | | |
| 2015 | 2016 | 2017 |
| 1 | Среднегодовой пассажирский поток, млн пасс./год | 52,1 | 67,0 | 66,7 |

Следует отметить некоторое повышение уровня пассажиропотока за последние   
два года.

Основные характеристики маршрутов общественного транспорта г. Архангельска представлены в таблице 15.

22

Таблица 15 – Основные характеристики маршрутов общественного транспорта г. Архангельск

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | № мар-ш. | Наименование маршрута | Наименования улиц, дорог, по которым осуществляется движение маршрута | Протяженность,  км | Вид регулярных перевозок | Данные о ТС | | |
| Вид | Класс | Макс. кол. |
| 1 | 1 | ЖД Вокзал –  ул. Кедрова | Авиакассы, Тимме-Воскресенская,  к/т "Русь", Роддом  им. Самойловой, Рембыттехника,  пр-кт Обводный канал, Гимназия № 21, ул.Урицкого (в обратном направлении), САФУ  (в прямом направлении),  МР Вокзал, Театр кукол, ул.Поморская, Театр драмы (в обратном направлении), Петровский парк, пл.Павлина Виноградова, ул.Логинова, ул.Гайдара, ул.Шубина, ул.Суворова, ул.Комсомольская, пл.Предмостная, ул.Таймырская, ул.Краснофлотская, ул.Маяковского, ул.Красных партизан | 12 | Регулярные перевозки по регулируемым тарифам | Автобус | Малый | 10 |
| 2 | 3 | МР Вокзал – Нижний городок  п. Лесная речка | Наб. Северной Двины, ул. Урицкого, ул. Розы Шаниной, пр. Обводный канал, ул. Дрейера,  ул. Дежневцев,  ул. Нахимова,  ул. Зеньковича,  ул. Доковская,  ул. 263-й Сивашской дивизии,  ул. Вычегодская,  ул. Тяговая,  ул. Магистральная, Лахтинское шоссе | 20,2 | Регулярные перевозки по регулируемым тарифам | Автобус | Малый | 25 |
| 3 | 4 | ЖД Вокзал –  МР Вокзал –  СОТ "Ягодник" | Пр. Дзержинского,  ул. Воскресенская,  пр. Троицкий,  наб. Северной Двины,  ул. Урицкого,  пр. Ленинградский,  ул. Папанина,  ул. Воронина,  ул. Дачная | 15,3 | Регулярные перевозки по регулируемым тарифам | Автобус | Малый | 6 |
| 4 | 5 | Новый поселок – ул. Адмирала Кузнецова | Пр. Ленинградский,  ул. Никитова,  ул. Воронина,  ул. Революции,  ул. Галушина,  пр. Московский,  пр. Обводный канал,  ул. Гагарина,  ул. Таймырская,  ул. Советская,  ул. Терехина,  ул. Адмирала Кузнецова | 19,8 | Регулярные перевозки по регулируемым тарифам | Автобус | Малый  средний | 22  2 |
| 5 | 5э | Новый поселок – ул. Адмирала Кузнецова | Пр. Ленинградский,  ул. Галушина,  пр. Московский,  пр. Обводный канал,  ул. Гагарина,  ул. Таймырская,  ул. Советская,  ул. Терехина,  ул. Адмирала Кузнецова | 19,8 | Регулярные перевозки по регулируемым тарифам | Автобус | Особо малый | 15 |
| 6 | 6 | ЖД Вокзал –  ул. Кедрова | Пр. Дзержинского,  ул. Воскресенская,  пр. Троицкий,  ул. Гагарина,  ул. Советская,  ул. Валявкина,  пр. Никольский,  ул. Кедрова | 10,3 | Регулярные перевозки по регулируемым тарифам | Автобус | Малый | 22 |
| 7 | 7 | МР Вокзал –  ул. Кедрова | Наб. Северной Двины, ул. Урицкого, ул. Тимме, ул. Гагарина,  ул. Советская,  ул. Валявкина,  пр. Никольский,  ул. Кедрова | 9,3 | Регулярные перевозки по регулируемым тарифам | Автобус | Малый | 15 |
| 8 | 7у | Пр. Ленинградский, д. 350 – ул. Кедрова | Пр. Ленинградский,  ул. Никитова,  ул. Воронина,  ул. Революции,  просп. Ломоносова,  ул. Урицкого, ул. Тимме, ул. Гагарина,  ул. Советская,  ул. Валявкина,  пр. Никольский,  ул. Кедрова | 17 | Регулярные перевозки по регулируемым тарифам | Автобус | Малый | 20 |
| 9 | 9 | МР Вокзал –  п. Экономия | Наб. Северной Двины, пр. Троицкий,  ул. Гагарина,  ул. Таймырская,  ул. Советская,  ул. Терёхина,  ул. Адмирала Кузнецова, Маймаксанское шоссе, ул. Победы, ул. Капитана Храмцова | 23,1 | Регулярные перевозки по регулируемым тарифам | Автобус | Малый | 18 |
| 10 | 10 | Автовокзал –  ул. Малиновского | Пр. Дзержинского,  ул. Воскресенская,  ул. Тимме, ул. Гагарина, ул. Советская, Маймаксанское шоссе, ул. Мостовая, ул. Киров-ская, ул. Ильича,  ул. Добролюбова,  ул. Химиков,  ул. Малиновского,  ул. Партизанская | 13,2 | Регулярные перевозки по регулируемым тарифам | Автобус | Малый | 24 |
| 11 | 10у | Ул. Малиновского – ул. Галушина | Ул. Малиновского,  ул. Партизанская,  ул. Ильича,  ул. Добролюбова,  ул. Химиков,  ул. Кировская,  ул. Мостовая, Маймаксанское шоссе, ул. Советская,  ул. Таймырская,  ул. Гагарина,  пр. Троицкий,  ул. Воскресенская,  пр. Обводный канал,  пр. Московский,  ул. Галушина | 20 | Регулярные перевозки по регулируемым тарифам | Автобус | Малый | 10 |
| 12 | 11 | МР Вокзал – кольцевой (в обоих направлениях) | Наб. Северной Двины,  пр. Троицкий,  ул. Воскресенская,  ул. Тимме, ул. Урицкого, | 7,6 | Регулярные перевозки по регулируемым тарифам | Автобус | Малый  средний | 3  4 |
| 13 | 12 | МР Вокзал – Аэропорт "Архангельск" | Набережная Северной Двины, пр. Троицкий,  ул. Воскресенская,  пр. Советских космонавтов,  пр. Ломоносова, проезд Бадигина, ул. Теснанова, Талажское шоссе | 16,1 | Регулярные перевозки по регулируемым тарифам | Автобус | Малый | 10 |
| 14 | 15у | МР Вокзал –  ул. Нахимова | Набережная Северной Двины, ул. Урицкого,  пр. Ломоносова,  пр. Ленинградский,  ул. Дачная, ул. Воронина, ул. Папанина, Краснофлотский мост, ул. Лермонтова,  ул. Нахимова | 14 | Регулярные перевозки по регулируемым тарифам | Автобус | Средний | 1 |
| 15 | 18 | МЛП – п. Конвейер | Ул. Котовского, ул. Юнг ВМФ, ул. Соловецкая,  ул. Проезжая,  ул. Емецкая,  ул. Колхозная,  ул. Чупрова,  ул. Культуры,  ул. Рыбацкая,  ул. Новодвинская | 13,2 | Регулярные перевозки по регулируемым тарифам | Автобус | Малый | 1 |
| 16 | 23 | МР Вокзал –  п. Турдеево | Наб. Северной Двины,  ул. Урицкого, ул. Розы Шаниной, пр. Обводный канал, Ж/д мост,  ул. Дрейера,  ул. Дежневцев,  ул. Нахимова,  ул. Зеньковича,  ул. Доковская, ул.263-й Сивашовской дивизии, ул. Вычегодская,  ул. Тяговая,  ул. Магистральная, Лахтинское шоссе,  а/д Архангельск-Новодвинск, а/д.  до п. Турдеево,  п. Турдеево | 30 | Регулярные перевозки по регулируемым тарифам | Автобус | Особо малый | 8 |
| 17 | 25 | МР Вокзал –  п. Пирсы | Наб. Северной Двины, ул. Урицкого, ул. Розы Шаниной, пр. Обводный канал, Ж/д мост,  а/д Архангельск-Северодвинск,  ул. Пирсовая | 7,8 | Регулярные перевозки по регулируемым тарифам | Автобус | Большой | 1 |
| 18 | 31 | Автовокзал –  п. Цигломень | Пр. Дзержинского,  ул.23-й Гвардейской дивизии, ул. Тимме,  ул. Урицкого, ул. Розы Шаниной, пр. Обводный канал, Ж/д мост,  а/д Архангельск-Северодвинск,  ул. Куйбышева,  ул. Цигломенская,  ул. Кирпичного завода | 19,2 | Регулярные перевозки по регулируемым тарифам | Автобус | Малый | 6 |
| 19 | 33 | ЖД Вокзал –  ул. Магистральная | Пр. Дзержинского,  ул. Воскресенская,  ул. Тимме, ул. Урицкого, пр. Обводный канал,  пр. Московский,  ул. Галушина,  пр. Ленинградский,  ул. Дачная, Краснофлотский мост, ул. Нахимова,  ул. Зеньковича,  ул. Доковская,  263-й Сивашской дивизии,  ул. Вычегодская,  ул. Тяговая,  ул. Магистральная | 24,7 | Регулярные перевозки по регулируемым тарифам | Автобус | Малый | 5 |
| 20 | 38 | Причал –  Новая деревня | Ул. КЛДК, ул Береговая | 2,6 | Регулярные перевозки по регулируемым тарифам | Автобус | Малый | 1 |
| 21 | 41 | ЖД Вокзал –  СОТ "Черемушки" | Пр. Дзержинского,  ул. Воскресенская,  пр. Троицкий,  ул. Урицкого,  пр. Ломоносова,  пр. Ленинградский,  ул. Воронина, ул. Дачная, ул. Папанина,  ул. Никитова,  ул. Революции, Окружное шоссе,  ул. Мостостроителей | 20 | Регулярные перевозки по регулируемым тарифам | Автобус | Малый | 3 |
| 22 | 42 | Новый поселок – ул. Кедрова | Ул. Кедрова, пр.Никольский,  ул. Валявкина,  ул. Советская,  ул. Гагарина,  пр. Троицкий, ул.Урицкого,  пр. Ломоносова,  ул. Коммунальная,  наб. Северной Двины,  пр. Ленинградский,  ул. Никитова,  ул. Воронина,  ул. Революции, а/дот  пр. Ленинградский до кладбища "Жаровихинское" | 21,7 | Регулярные перевозки по регулируемым тарифам | Автобус | Малый  средний | 18  6 |
| 23 | 43 | Ул. Силикатчиков – ул. Кедрова | Ул. Силикатчиков,  ул. Белогорская,  пр. Ленинградский,  ул. Революции,  ул. Воронина,  ул. Никитова,  пр. Ломоносова,  ул. Урицкого, набережная Северной Двины, пр. Троицкий,  ул. Гагарина,  ул. Советская | 21,4 | Регулярные перевозки по регулируемым тарифам | Автобус | Малый | 15 |
| 24 | 44 | Новый поселок – Лесозавод № 13 | Пр. Ленинградский,  ул. Революции,  ул. Воронина,  ул. Никитова,  ул. Папанина, ул. Дачная, ул. Коммунальная, набережная Северной Двины, ул. Урицкого,  пр. Ломоносова,  пр. Троицкий,  ул. Гагарина,  ул. Советская, Маймаксанское шоссе, ул. А. Петрова,  ул. Маслова | 28,3 | Регулярные перевозки по регулируемым тарифам | Автобус | Малый  средний | 18  2 |
| 25 | 53 | МР Вокзал –  ЖД Вокзал | Набережная Северной Двины, ул. Выучейского, ул. Воскресенская,  пр. Дзержинского | 3,5 | Регулярные перевозки по регулируемым тарифам | Автобус | Малый | 7 |
| 26 | 54 | Автовокзал–  МР Вокзал | Пр. Дзержинского,  ул. Воскресенская,  пр. Троицкий, набережная Северной Двины | 5,1 | Регулярные перевозки по регулируемым тарифам | Автобус | Малый | 13 |
| 27 | 60 | МР Вокзал –  ул. Малиновского | Набережная Северной Двины, пр. Троицкий,  ул. Гагарина,  ул. Таймырская,  ул. Советская, Маймаксанское шоссе, ул. Мостовая,  ул. Кировская,  ул. Ильича,  ул. Добролюбова,  ул. Химиков,  ул. Малиновского,  ул. Партизанская | 14,6 | Регулярные перевозки по регулируемым тарифам | Автобус | Особо малый | 12 |
| 28 | 61 | Ул. Галушина–  ул. Кедрова | Ул. Галушина,  пр. Ленинградский,  ул. Коммунальная, набережная Северной Двины, ул. Урицкого,  пр. Троицкий,  ул. Гагарина,  ул. Советская,  ул. Валявкина,  пр. Никольский,  ул. Кедрова | 15,2 | Регулярные перевозки по регулируемым тарифам | Автобус | Малый | 18 |
| 29 | 62 | ЖД Вокзал –  ул. Галушина | Пр. Дзержинского,  ул. Воскресенская,  ул. Тимме, ул. Гагарина, пр. Ломоносова,  пр. Советских космонавтов,  пр. Троицкий,  наб. Северной Двины,  ул. Урицкого,  пр. Обводный канал,  пр. Московский,  ул. Галушина | 13,3 | Регулярные перевозки по регулируемым тарифам | Автобус | Малый | 21 |
| 30 | 63 | Ул. Малиновского – п. Экономия | Ул. Малиновского,  ул. Партизанская,  ул. Ильича,  ул. Добролюбова,  ул. Химиков,  ул. Кировская,  ул. Мостовая, Маймаксанское шоссе, ул. Победы, ул. Капитана Хромцова, п. Экономия | 17,3 | Регулярные перевозки по регулируемым тарифам | Автобус | Малый | 2 |
| 31 | 64 | ЖД Вокзал –  ул. Силикатчиков | Пр. Дзержинского,  ул. Воскресенская,  ул. Тимме, ул. Урицкого, пр. Обводный канал,  пр. Московский,  ул. Галушина,  пр. Ленинградский,  ул. Дачная, ул. Никитова, ул. Воронина,  ул. Белогорская,  ул. Силиткачиков | 18,2 | Регулярные перевозки по регулируемым тарифам | Автобус | Малый | 22 |
| 32 | 65 | Ул. Галушина– Лесозавод № 22 | Ул. Галушина,  пр. Московский,  пр. Обводный канал,  ул. Гагарина,  ул. Таймырская,  ул. Советская, Маймаксанское шоссе, ул. Победы | 18,3 | Регулярные перевозки по регулируемым тарифам | Автобус | Малый | 12 |
| 33 | 69 | ЖД Вокзал –  п. Экономия | Пр. Дзержинского,  ул. Воскресенская,  ул. Тимме, ул. Гагарина, ул. Советская, Маймаксанское шоссе, ул. Победы | 21,8 | Регулярные перевозки по регулируемым тарифам | Автобус | Малый | 13 |
| 34 | 70 | МР Вокзал –  ЖД Вокзал –  п. Экономия | Ул. Розы Люксембург, 23-й Гвардейской дивизии, пр. Дзер-жинского, ул. Воскре-сенская, ул. Тимме,  ул. Гагарина,  ул. Таймырская,  ул. Советская, Маймаксанское шоссе, ул. Победы, ул. Капитана Хромцова | 22,3 | Регулярные перевозки по регулируемым тарифам | Автобус | Малый | 9 |
| 35 | 75м | Малый кольцевой | Ул. Урицкого,  пр. Обводный канал,  ул. Гагарина,  пр. Ломоносова | 11,2 | Регулярные перевозки по регулируемым тарифам | Автобус | Малый | 8 |
| 36 | 75б | Большой кольцевой | Набережная Северной Двины, пр. Троицкий,  ул. Гагарина,  пр. Обводный канал,  ул. Урицкого | 11,8 | Регулярные перевозки по регулируемым тарифам | Автобус | Малый | 11 |
| 37 | 76 | ЖД Вокзал –  МР Вокзал – кольцевой (в обоих направлениях) | Пр. Дзержинского,  ул. Гагарина, ул. Розинга, пр. Обводный канал,  пр. Троицкий,  наб. Северной Двины,  ул. Урицкого, ул. Тимме, ул. 23-й Гвардейской дивизии,  ул. Воскресенская | 11,9 | Регулярные перевозки по регулируемым тарифам | Автобус | Малый  средний | 12  4 |
| 38 | 81 | ТК "На Окружной – п. Цигломень" | Окружное шоссе,  ул. Теснанова, проезд Бадигина, пр. Обводный канал, ул. Гагарина,  ул. Тимме, ул. Урицкого, ул. Розы Шаниной,  ж/д мост, а/д Архан-гельск-Северодвинск,  ул. Куйбышева,  ул. Цигломенская,  ул. Кирпичного завода | 27,4 | Регулярные перевозки по регулируемым тарифам | Автобус | Большой | 2 |
| 39 | 83 | ТК "На окружной – п. Катунино" | Окружное шоссе,  ул. Теснанова, проезд Бадигина, пр. Обводный канал, ул. Гагарина,  ул. Тимме, ул. Урицкого, ул. Розы Шаниной,  ж/д мост, ул. Дрейера,  ул. Дежнёвцев,  ул. Нахимова,  ул. Зеньковича,  ул. Доковская,  ул. 263-й Сивашской дивизии,  ул. Вычегодская,  ул. Тяговая,  ул. Магистральная, Лахтинское шоссе,  ул. Лётчика Панкова | 27,9 | Регулярные перевозки по регулируемым тарифам | Автобус | Большой | 2 |
| 40 | 88 | ТК "На окружной – м-н Северный" | Окружное шоссе,  ул. Теснанова, проезд Бадигина, ул. Гагарина | 3 | Регулярные перевозки по регулируемым тарифам | Автобус | Малый | 1 |
| 41 | 89 | ТК "На окружной – п. Экономия" | Окружное шоссе,  ул. Теснанова, проезд Бадигина, ул. Гагарина, ул. Таймырская,  ул. Советская, Маймаксанское шоссе, ул. Победы, ул. Капитана Хромцова | 20 | Регулярные перевозки по регулируемым тарифам | Автобус | Большой | 2 |
| 42 | 180 | "ЖД Вокзал – Лесозавод № 29" | Пр. Дзержинского,  ул. Гагарина, проезд Бадигина, пр. Обводный канал, ул. Теснанова, Талажское шоссе,  ул. Лодемская | 25,5 | Регулярные перевозки по регулируемым тарифам | Автобус | Малый | 1 |

## 37

## Характеристика условий пешеходного и велосипедного движения

Пешеходные направления привязаны к объектам культурно-бытового назначения, расположенным в основном в центральной части города. В связи с разделением города водными массивами пешеходные связи между частями города осуществляются по мостовым переходам через реку Северную Двину и ее притоки. Стоит отметить, что часть территории города изолирована и не имеет сухопутной доступности в летний период, в зимний период организуются пешеходные ледовые переправы. Внутрирайонные пешеходные связи представлены развитой сетью тротуаров и пешеходных дорожек, обеспечивающих связи населения с культурно-бытовыми объектами и объектами приложения труда. Также на территории города, в центральной части (Ломоносовский и Октябрьский округа), находятся пешеходные зоны - это набережная Северной Двины и проспект Чумбарова-Лучинского.

На территории города Архангельск имеется одна велосипедная дорожка в районе набережной Северной Двины протяженностью 1,4 км.

## Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств

На территории города Архангельска расположено более 70 крупных предприятий:   
АО "Архангельскгеолдобыча", ОАО "Архморпорт", АО "Аэропорт Архангельск",   
ОАО "Архангельскоблгаз", ГУПАО "Фармация" и другие.

Большая часть предприятий бессистемно размещена среди жилой застройки, на берегах рек, часть предприятий размещена на обособленной территории, отдаленной от центра.

Движения грузового транспорта связанно с расположением предприятий и происходит по УДС города. Запрет движения грузового транспорта существует по объектам: просп. Троицкий – на всем протяжении, набережная Северной Двины – на участке от ул. Карла Либкнехта до ул. Комсомольская, ул. Смольный Буян – от ул. Розы Шаниной до железнодорожного моста, а также по самому железнодорожному мосту. Ограничения движения транспорта на территории города связанно с конструктивными особенностями инженерных сооружений. Так, проезд по Кузнечевскому мосту с 7:00 до 21:00 запрещен для транспортных средств, имеющих общую массу более 10 тонн (максимальная разрешенная масса составляет   
60 тонн). Запрет движения транспортных средств по высоте существует на следующих участках УДС: ж/д путепровод над Московским проспектом в районе пересечения с улицей Смольный Буян (высота не более 4 м), ж/д путепровод на пятом километре Маймаксанского шоссе (высота не более 4,5 м), трубопровод при съезде с Окружного шоссе на Талажское шоссе (высота не более 4,7 м), ж/д путепровод в районе пересечения улиц Зеньковича и Адмирала Макарова (высота и ширина не более 3,5), трубопровод по улице Доковской (высота не более 5 м).

Общая численность грузовых транспортных средств, прицепов и полуприцепов   
на территории города Архангельска составляет 21225 единиц.

## Анализ уровня безопасности дорожного движения

Статистическая информация, характеризующая уровень безопасности дорожного движения представлена в таблице 17.

Таблица 17 – Статистика дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование показателя | Значение показателя по годам | | |
| 2015 г. | 2016 г. | 2017 г. |
| 1 | Количество ДТП, ед. | 547 | 510 | 504 |
| 2 | Погибло, чел. | 26 | 20 | 23 |
| 3 | Ранено, чел. | 659 | 626 | 606 |
| 4 | Тяжесть последствий (кол-во погибших  на 100 пострадавших), чел. | 7,3 | 5,6 | 6,4 |
| 5 | Погибло детей, чел. | 0 | 2 | 2 |
| 6 | Ранено детей, чел. | 69 | 64 | 67 |

Распределение ДТП по видам представлено в таблице 18.

Таблица 18 – Распределение ДТП по видам

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Вид ДТП | Кол-во ДТП | | | Процент  от общего числа,  в 2017 |
| 2015 | 2016 | 2017 |
| 1 | Столкновение | 203 | 197 | 201 | 39,9 |
| 2 | Опрокидывание | 12 | 17 | 8 | 1,6 |
| 3 | Наезд на стоящий ТС | 9 | 7 | 10 | 2,0 |
| 4 | Наезд на препятствие | 38 | 35 | 18 | 3,5 |
| 5 | Наезд на пешехода | 234 | 201 | 208 | 41,3 |
| 6 | Наезд на велосипедиста | 10 | 25 | 11 | 2,2 |
| 7 | Падение пассажира | 35 | 28 | 38 | 7,5 |
| 8 | Иной вид ДТП | 6 | 0 | 10 | 2,0 |
| Всего | | 547 | 510 | 504 | 100 |

Основными видами ДТП являются наезд на пешехода (41,3 % ДТП), а также столкновение (39,9 % ДТП).

Согласно отраслевому дорожному методическому документу (ОДМ) 218.6.015-  
2015 "Рекомендации по учету и анализу дорожно-транспортных происшествий на автодорогах Российской Федерации" (распоряжение Федерального дорожного агентства от 12.05.2015   
№ 853-р) в 2016 году на территории г. Архангельска зафиксировано восемь мест концентрации ДТП:

ул. Выучейского, в районе пересечения с ул. Суфтина. Основным видом ДТП является наезд на пешехода;

ул. Гагарина, в районе пересечения с пр. Советских космонавтов. Основным видом ДТП является наезд на пешехода;

пр. Обводный канал, в районе пересечения с ул. Садовой. Основным видом ДТП является столкновение;

пр. Обводный канал, в районе пересечения с ул. Гайдара. Основным видом ДТП является столкновение;

пр. Обводный канал, в районе пересечения с ул. Розы Люксембург. Основным видом ДТП является столкновение;

ул. Тимме, в районе пересечения с ул. 23-й Гвардейской Дивизии. Основным видом ДТП является столкновение;

пр. Троицкий, в районе пересечения с ул. Карла Маркса. Основным видом ДТП является столкновение;

а/д М8 "Холмогоры" (Москва – Архангельск) км 1217 – км 1217 + 10.

По данным участкам УДС были приняты меры по предотвращению ДТП.

## Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Уровень негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду оценивался посредством расчета среднесуточного выброса оксида углерода (СО) и диоксида азота (NO2) транспортными средствами и представлен в таблице 19.

Таблица 19 – Негативное воздействие транспортной инфраструктуры на окружающую среду

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование участка | Показатель | | | |
| CO | | NO2 | |
| Факт, мг/м3 | Норматив, мг/м3 | Факт, мг/м3 | Норматив, мг/м3 |
| В среднем по УДС | 1,25 | 3 | 0,02 | 0,04 |

## Характеристика существующих условий транспортной инфраструктуры

Основной каркас УДС носит крестообразную форму, состоящую из взаимно пересекающихся улиц широтного и меридионального направлений, обеспечивающих связь центральной и окраинных частей города.

Характерной чертой улично-дорожной сети г. Архангельска является растянутость ее вдоль побережья Северной Двины, ее рукавов и притоков. Структура города расчлененная. Связь между частями осуществляется посредством мостов, дамб и паромных переправ. Существующие мостовые переправы в большинстве своем находятся в неудовлетворительном состоянии, а их характеристики не соответствуют сложившимся интенсивностям движения, что не обеспечивает удобного внутригородского сообщения и затрудняет транспортное обслуживание районов города. Недостаточно развиты вело-пешеходные связи между районами города, разделенными рекой Северной Двиной.

Некоторые участки улично-дорожной сети не обеспечивают необходимой пропускной способности, безопасного и быстрого передвижения автотранспорта и пешеходов из-за несоответствия параметров существующим интенсивностям движения. К таким участкам относятся улицы: Смольный Буян, Гагарина, Тимме, Шабалина, проспект Ломоносова.

На таких участках магистральной сети как улица Смольный Буян, проспект Обводный канал, улица Тимме, проспект Дзержинского, улица Гагарина происходит совмещение интенсивных потоков как городского, так и внешнего транзитного автомобильного транспорта.

Из-за неразвитости транспортной сети для отвода транзитного транспорта от центральных частей города, транзитные и грузовые потоки распределяются по городским улицам.

Ситуацию также осложняют отсутствие организованных парковок в центре, слабое развитие общественного транспорта, недостаточная ширина и плохое качество дорожного покрытия, недостаточная организация дорожного движения, нерациональное размещение сооружений для постоянного хранения автотранспорта, отсутствие надземных и подземных пешеходных переходов, нехватка разноуровневых развязок в местах пересечения сильно загруженных магистральных дорог.

На территории города располагаются 140 (количество постов 558) станций технического обслуживания (далее – СТО) и 40 (164 колонки) автозаправочных станций (далее –АЗС), которые в полной мере удовлетворяют спрос владельцев автомототранспорта.

## Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры

Нормативно-правовая база города Архангельска в сфере транспортной инфраструктуры базируется на федеральном, региональном и местном законодательстве:

Градостроительный кодекс Российской Федерации;

Градостроительный кодекс Архангельской области;

Генеральный план муниципального образования "Город Архангельск", утвержденный решением Архангельского городского Совета депутатов от 26.05.2009 № 872;

Правила землепользования и застройки муниципального образования "Город Архангельск", утвержденные решением Архангельской городской Думы от 13.12.2012 № 516;

Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации";

Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения";

Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации";

постановление Правительства РФ от 23.10.1993 №1090 "О правилах дорожного движения";

Федеральная целевая программа "Развитие транспортной системы России (2010-  
2021 годы)", утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации   
от 05.12.2001 № 848;

Государственная программа Архангельской области "Развитие транспортной системы Архангельской области (2014-2020 годы)", утвержденная постановлением Правительства Архангельской области от 08.10.2013 № 463-пп;

муниципальная программа "Развитие города Архангельска как административного центра Архангельской области", утвержденная постановлением мэрии города Архангельска   
от 13.12.2011 № 608;

муниципальная программа "Комплексное развитие территории муниципального образования "Город Архангельск", утвержденная постановлением мэрии города Архангельска   
от 30.10.2014 № 904.

Документы стратегического планирования в городе Архангельске, необходимые для функционирования и развития транспортной инфраструктуры, сформированы и достаточны.

## Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Оценка финансирования транспортной инфраструктуры производилась на основе государственных программ Архангельской области, муниципальных программ города Архангельска и инвестиционной программы ОАО "РЖД" (таблица 20). По информации прочих предприятий и организаций в сфере воздушного и водного транспорта у них отсутствуют инвестиционные программы.

Таблица 20 – Финансирование транспортной инфраструктуры

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование программы (подпрограммы) | Источники и объемы финансирования |
| 1 | Строительство повышенного пути  по станции Архангельск – Город | Внебюджетные источники (ОАО "РЖД"), 2019 г. – строительно-монтажные работы, 95,0 млн. руб. |
| 2 | Строительство причала на  о. Хабарка в Соломбальском территориальном округе | Бюджет муниципального образования "Город Архангельск":  2018 г. – 59,0983 млн. руб.; |
| 3 | Реконструкция просп. Ленинград-ский, от ул. Первомайская до  ул. Смольный Буян | Бюджет муниципального образования "Город Архангельск":  2018 г. – 7,040 млн. руб.;  2019 г. – 83,5931 млн. руб.  Бюджет Архангельской области:  2018 г. – 140,8 млн. руб.;  2019 г. – 79,0545 млн. руб. |
| 4 | Строительство транспортных развязок в муниципальном образовании "Город Архангельск"  (этап 1. Строительство транспортной развязки в разных уровнях, на пересечении ул. Смольный Буян и  пр. Обводный канал в муниципальном образовании "Город Архангельск") | Бюджет муниципального образования "Город Архангельск":  2018 г. – 0,52 млн. руб.;  2020 г. – 28,839 млн. руб.  Бюджет Архангельской области:  2018 г. – 21,6769 млн. руб. |
| 5 | Строительство транспортных развязок в муниципальном образовании "Город Архангельск"  (этап 2. Реконструкция пересечения  ул. Урицкого и пр. Обводный  канал в муниципальном образовании "Город Архангельск") | Бюджет муниципального образования "Город Архангельск":  2018 г. – 0,26 млн. руб.;  2020 г. – 16,295 млн. руб.  Бюджет Архангельской области:  2018 г. – 7,6572 млн. руб. |

Данные, представленные в таблице, показывают, что наибольшее финансирование направлено на совершенствование улично-дорожной сети на территории муниципального образования "Город Архангельск".

# Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов

## Прогноз социально-экономического и градостроительного развития

Прогноз социально-экономического развития города Архангельска, представленный   
в таблице 21, основан на статистических данных муниципального образования.

Таблица 21 – Прогноз социально-экономического развития города Архангельска

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование показателя | Значение показателя по годам | | |
| 2017 | 2021 | 2025 |
| 1 | Население, тыс. чел. | 357,9 | 353,9 | 350,7 |
| 2 | Возрастная структура населения:  моложе трудоспособного возраста, тыс. чел. | 61,0 | 63,3 | 62,8 |
| 3 | в трудоспособном возрасте, тыс. чел. | 208,9 | 203,7 | 199,3 |
| 4 | старше трудоспособного возраста, тыс. чел. | 88,0 | 86,9 | 88,6 |
| 5 | Занято в экономике города, тыс. чел. | 162,9 | 160,3 | 159,3 |
| 6 | Численность работников организаций частной и муниципальной форм собственности, чел. | 90,2 | 91,6 | 91,5 |
| 7 | Уровень безработицы населения, % | 0,8 | 0,8 | 0,8 |
| 8 | Сальдо маятниковой миграции составляет, тыс.чел | 2,1 | 2,2 | 2 |

Ниже представлен перечень площадей нового жилищного строительства (Таблица 22), новых наиболее крупных учреждений и предприятий обслуживания (Таблица 23), предполагаемых Генеральным планом города в течение расчетного срока до 2025 г.

Таблица 22 – Перечень площадей нового жилищного строительства по районам города

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование района | Индивидуальная жилая застройка (кол-во домов/тыс. м2) | 5 эт.  (тыс. м2) | 9-12 эт.  (тыс. м2) | Всего по проекту (тыс. м2) |
| 1 | Варавино – Фактория | - | 39 | 136 | 838 |
| 2 | Исакогорский | 165/33 | - | - | 568,5 |
| 3 | Ломоносовский | - | 9 | 470 | 1995,4 |
| 4 | Маймаксанский | - | 28 | - | 542,7 |
| 5 | Майская горка | - | - | 1015 | 1730,5 |
| 6 | Октябрьский | - | - | 181 | 2012,2 |
| 7 | Северный | - | - | - | 457,5 |
| 8 | Соломбальский | 35/7 | - | 105 | 938,6 |
| 9 | Цигломенский | 200/40 | 17 | - | 286 |
| Итого | | 80/400 | 93 | 1907 | 9369,4 |

Таблица 23 – Перечень объектов культурно-бытового обслуживания, административно-делового назначения и прочих нежилых зданий, предлагаемых к размещению в течение расчетного срока

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование | Емкость |
| 1. Октябрьский округ | | |
| 1.1 | Мотель | 40 номеров |
| 1.2 | Торгово-выставочный комплекс  – кафе | 20 т.м2 торговой площади  100 мест  (общая площадь – 25 т. м2) |
| 1.3 | Торгово-выставочный комплекс  – кафе | 20 т.м2 торговой площади  100 мест  (общая площадь – 26 т. м2) |
| 1. Ломоносовский округ | | |
| 2.1 | Мотель | 40 номеров |
| 2.2 | Торгово-выставочный комплекс  – кафе | 20 т.м2 торговой площади  100 мест  (общая площадь – 25 т. м2) |
| 2.3 | Торгово-выставочный комплекс  – кафе | 20 т.м2 торговой площади  100 мест  (общая площадь – 26 т. м2) |
| 2.4 | Больница (реконструкция туберкулезный диспансер) | 500 коек |
| 2.5 | Гостиница | 200 номеров/350 мест |
| 2.6 | Универсальный спорткомплекс  - спортзал  - бассейн | 1080 м2  1050 м2 зеркала воды |
| 2.7 | Банно-оздоровительный комплекс | 60 мест |
| 2.8 | Поликлиника | 300 мест |
| 2.9 | Административно-деловое здание | 130 рабочих мест |
| 2.10 | Культурно-развлекательный центр | 300 посетителей |
| 2.11 | Административно-деловое здание | 150 рабочих мест |
| 2.12 | Предприятие торговли и общественного питания  - кафе  - СПА салон | 30 т. м2 торговой площади  150 мест  25 мест |
| 2.13 | Банк | 60 рабочих мест |
| 2.14 | Развлекательный центр | 520 ед. посетителей |
| 2.15 | Стадион | 10 000 мест |
| 2.16 | Спортивный комплекс  - спортзал  - бассейн | 750 м2  800 м2 зеркала воды |
| 2.17 | Корты | 6х800 м2 |
| 2.18 | Гостиничный комплекс | 300 номеров/550 мест |
| 2.19 | Поморский Культурный центр | 500 ед. посетителей |
| 2.20 | Дом пионеров | 1000 человек |
| 2.21 | Технопарк | 5,5 тыс. рабочих мест |
| 1. Майская горка | | |
| 3.1 | Учреждение культуры и искусства  - кинозал  - ресторан | 600 мест  200 мест |
| 3.2 | Административное здание (банк, почта) | 60 рабочих мест |
| 3.3 | Предприятие торговли и общественного питания  - кафе | 20 т. м2 торговой площади  100 мест |
| 3.4 | Авто-деревня | Общая площадь – 2 т. м2 |
| 3.5 | Административно-деловое здание | 300 рабочих мест |
| 3.6 | Торгово-развлекательный комплекс  - кинозал  - кафе  - магазины | 2х400 мест  2х40 мест  2 т. м2 торговой площади |
| 3.7 | Административное здание (почта) | 75 рабочих мест |
| 3.8 | Банк | 60 рабочих мест |
| 3.9 | Культурно-развлекательный центр | 300 ед. посетителей |
| 3.10 | Деловой центр | 350 рабочих мест |
| 3.11 | Спорт комплекс  - спортзал  - бассейн | 3х350 м2  800 м2 зеркала воды |
| 3.12 | Больница | 360 коек |
| 3.13 | Концертный зал  - зал  - кафе | 700 мест  50 мест |
| 3.14 | Учреждение обслуживания делового назначения  - магазин  - офис | 1. т. м2 торговой площади   130 рабочих мест |
| 3.15 | Предприятие торговли и общественного питания  - кафе | 32 т. м2 торговой площади  150 мест |
| 3.16 | Культурно-развлекательный центр | 600 ед. посетителей |
| 3.17 | Универсальный спортивный комплекс  - спортзал | 2х1080 м2 |
| 3.18 | Банно-оздоровительный комплекс | 60 мест |
| 1. О. Краснофлотский (округ Майская горка) | | |
| 4.1 | Стадион | 5000 мест |
| 4.2 | Аквапарк | 1000 ед. посетителей |
| 4.3 | Административное здание | 50 рабочих мест |
| 4.4 | Трибуны гребного спорта | 5000 мест |
| 4.5 | Культурно-развлекательный центр  - боулинг  - игровая зона | 40 мест  200 мест |
| 4.6 | Предприятие общественного питания | 80 мест |
| 4.7 | Бытовое обслуживание | 20 рабочих мест |
| 1. Варавино-Фактория | | |
| 5.1 | Предприятие торговли и общественного питания (Гипермаркет)  - кафе | 35 т. м2торговой площади  150 мест |
| 5.2 | Спортивный комплекс  - спортзал  - бассейн | 750 м2  800 м2 зеркала воды |
| 5.3 | Банно-оздоровительный комплекс | 60 мест |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1. Исакогорский округ | | |
| 6.1 | Туберкулезный диспансер | 6000 мест |
| 1. Соломбальский округ | | |
| 7.1 | Учреждения культуры и искусства  - кинозал  - кафе | 300 мест  50 мест |
| 7.2 | Банк | 60 рабочих |
| 7.3 | Театр | 500 мест |
| 7.4 | Предприятие торговли и общественного питания | 20 т. м2 торговой площади |
| 7.5 | Бизнес центр "Двина-сити" | 4500 рабочих мест |
| 7.6 | Многофункциональный торгово-развлекательный комплекс | 1800 ед. посетителей |
| 7.7 | Гостиница | 200 номеров/350 мест |
| 7.8 | Банно-оздоровительный комплекс | 2х60 мест |
| 1. Маймаксанский округ | | |
| 8.1 | Гостиница | 200 номеров/350 мест |
| 8.2 | Яхтклуб | Общая площадь 2 т. м2 |
| 8.3 | Банк | 60 рабочих мест |
| 8.4 | Учреждения культуры и искусства  - кинозал  - ресторан | 600 мест  200 мест |
| 8.5 | Универсальный спортивный комплекс  - спортзал  - бассейн | 2х1080 м2  800 м2 зеркала воды |
| 8.6 | Предприятие торговли и общественного питания  - кафе | 20т. м2 торговой площади  100 мест |
| 8.7 | Административно-деловое здание | 300 рабочих мест |
| 1. Цигломенский округ | | |
| 9.1 | Административно-деловое здание | 100 рабочих мест |
| 9.2 | Торгово-развлекательный комплекс  - кинозал  - кафе  - магазины | 2х400 мест  2х400 мест  3000 м2 торговой площади |

## Прогноз транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта

Прогноз транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов города Архангельска представлен в таблице 24.

Таблица 24 – Прогноз транспортного спроса объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Показатели | Ед. изм. | 2017 г. | 2021 г. | 2025 г. |
| 1. Воздушный транспорт | | | | | |
| 1.1 | Объем перевозок грузов | тыс. т | 2,97 | 3,65 | 4,34 |
| 1.2 | Перевезено пассажиров | тыс. чел. | 785 | 1003,75 | 1223 |
| 1. Водный транспорт | | | | | |
| 2.1 | Объем перевозок грузов | млн. т | 5,4 | 6,83 | 8,3 |
| 2.2 | Перевезено пассажиров | тыс. чел. | 1030 | 1200 | 1270 |
| 1. Железнодорожный транспорт | | | | | |
| 3.1 | Объем перевозок грузов | тыс. т | 1603,7 | 1816,7 | 1904,36 |
| 3.2 | Грузооборот | млн.т.км | 29696 | 33640 | 35270 |
| 3.3 | Перевезено пассажиров | тыс. чел. | 1475,2 | 1516,8 | 1661,1 |
| 3.4 | Пассажирооборот | млн. пасс. км | 1087,1 | 1155,6 | 1224 |
| 1. Автомобильный транспорт | | | | | |
| 4.1 | Объем перевозок грузов | тыс. т | 1065,4 | 1381,1 | 1696,8 |
| 4.2 | Перевезено пассажиров | тыс. чел. | 87883 | 89366 | 89357 |
| 4.3 | Протяженность линий общественного пассажирского транспорта (автобуса) | км | 828,6 | 787,17 | 810,8 |
| 4.4 | Загрузка УДС | % | 52 | 40 | 30 |

## Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Прогноз развития объектов транспортной инфраструктуры по видам транспорта представлен в таблице 25.

Таблица 25 – Прогноз развития объектов транспортной инфраструктуры по видам транспорта

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование объекта транспортной инфраструктуры | Ед. изм. | 2017 г. | 2021 г. | 2025 г. |
| Воздушный транспорт | | | | | |
| 1 | Аэропорты | объект | 2 | 2 | 2/1 |
| Водный транспорт | | | | | |
| 2 | Крупные причалы и пристани | объект | 3 | 3 | 4 |
| 3 | Лодочные станции | лодкомест | 670 | 820 | 1060 |
| Железнодорожный транспорт | | | | | |
| 4 | Протяженность ж/д путей | км | 101,9 | 325,9 | 325,9 |
| 5 | ж/д станции | объект | 6 | 6 | 6 |
| Автомобильный транспорт | | | | | |
| 6 | АЗС | 1 колонка | 27 | 27 | 27 |
| 7 | СТО | 1 пост | 558 | 558 | 644 |
| 8 | Общее количество парковочных мест на территории города | машиномест | 72534 | 85016 | 114768 |
| 9 | Искусственное сооружение на улично-дорожной сети:  - автомобильные развязки в двух уровнях;  - охраняемые ж/д переезды;  - мосты, путепроводы, туннели;  - кольцевые развязки в одном уровне | объект  объект  объект  объект | 0  3  32  6 | 2  3  32  6 | 2  3  32  6 |

## Прогноз развития дорожной сети

Прогноз развития дорожной сети представлен в таблице 26.

Таблица 26 – Прогноз развития дорожной сети

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Показатели | Ед. изм. | 2017 г. | 2021 г. | 2025 г. |
| 1 | Внешний транспорт:  - обход города;  - федерального значения;  - дороги регионального значения;  - автодороги местного значения | км  км  км  км | 0  27,76  6,74  0,18 | 0  27,76  6,74  0,18 | 45  27,76  6,74  0,18 |
| 2 | Протяженность улично-дорожной сети  в том числе:  - магистральные улицы общегородского значения;  - магистральные улицы районного значения;  - улицы местного значения (жилые) с твердым покрытием проезжей части | км  км  км  км | 437,2  69,9  51,3  316 | 482,3  91,9  71,4  319 | 541,2  111  99,2  331 |
| 3 | Плотность транспортной сети в пределах городской застройки | км/км2 | 1,48 | 1,63 | 1,83 |
| 4 | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям | % | 4,2 | 4,2 | 4,2 |

## Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

Уровень автомобилизации населения города легковым автотранспортом в настоящее время составляет 247 ед. на 1000 жителей. Уровень автомобилизации на конец расчетного срока принят 276 ед. на 1000 жителей. Прогнозные значения параметров дорожного движения на УДС города Архангельска представлены в таблице 27.

Таблица 27 – Прогнозные значения параметров дорожного движения

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Прогнозируе-мый период | Наименование параметра дорожного движения | | | | | |
| Скорость потока, км/ч | Интенсив-ность, ТС/час | Плотность потока, авт. / км | Ко-эфф.заг-руз-ки | Экол. нагр.  от АТ  концентрация СО / NO2 | Эконо-мичес-кие потери, тыс. руб. |
| 1 | 2018 – 2020 гг. | 45 | 750 | 17 | 0,4 | в пределах нормы | 32491,873 |
| 2 | 2021 – 2025 гг. | 55 | 800 | 15 | 0,3 | в пределах нормы | 10830,624 |

По представленным показателям делаем вывод, что к 2025 году интенсивность и скорость потока увеличатся, однако, плотность потока станет меньше, в связи с проведением вышерассмотренных мероприятий по развитию автомобильного транспорта.

## Прогноз показателей безопасности дорожного движения

Прогноз показателей безопасности дорожного движения представлен в таблице 28.

Таблица 28 – Прогноз показателей безопасности дорожного движения

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Целевые показатели | Ед.изм. | 2017 | 2021 | 2025 |
| 1 | Количество ДТП | ед. | 504 | 460 | 426 |
| 2 | Тяжесть последствий (кол-во погибших на 100 пострадавших) | чел. | 6,4 | 5,9 | 5,4 |

## Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду представлен в таблице 29.

Таблица 29 – Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование участка | Показатель | | | |
| СО | | NO | |
| Факт, мг/м3 | Норматив, мг/м3 | Факт, мг/м3 | Норматив, мг/м3 |
| 1 | 2018 – 2020 гг. | 1,34 | 3 | 0,019 | 0,04 |
| 2 | 2021 – 2025 гг. | 1,54 | 3 | 0,022 | 0,04 |

Доля транспорта в суммарном негативном влиянии на окружающую среду города от основных загрязняющих веществ составляет 30 %. Из них в выбросе твердых веществ 4,2 %. SO2 – 78 %, NO – 64.5 %, СО – 12.2 %. Углеводороды – 8,3 %, летучих органических соединений – 18,7 %, прочих веществ – 38,5 %.

В связи с ростом автомобилизации и развития промышленности города прогнозируется увеличение выбросов загрязняющих веществ в атмосферу от транспортных средств в год около 1,5 %.

# Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта

В транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 22.11.2008 № 1734-р, представлены базовый (консервативный) и инновационный варианты развития транспортной инфраструктуры.

Базовый вариант предполагает ускоренное развитие транспортной инфраструктуры для наращивания топливно-сырьевого экспорта, реализации конкурентного потенциала Российской Федерации в сфере транспорта и роста экспорта транспортных услуг.

Инновационный вариант предлагает ускоренное и сбалансированное развитие транспортного комплекса страны, которое наряду с достижением целей, предусматриваемых при реализации базового варианта, позволит обеспечить транспортные условия для развития инновационной составляющей экономики, повышения качества жизни населения, перехода к полицентрической модели пространственного развития России.

Для муниципального образования "Город Архангельск" в связи с его экономико-географическим положением наиболее приемлем инновационный вариант развития транспортной инфраструктуры, который предполагает:

развитие транспортной инфраструктуры, обеспечивающее модернизацию автомобильных дорог и элементов их обустройства;

рост пассажирских перевозок общественным транспортом.

Реализация инновационного варианта позволит решить такие задачи, как:

обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность на территории муниципального образования "Город Архангельск";

обеспечение развития транспортной инфраструктуры на территории города в соответствии с потребностями населения;

обеспечение создания приоритетных условий для безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения;

обеспечение условий для пешеходного и велосипедного передвижения населения.

4 Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры

Одной из важнейших характеристик муниципального образования, определяющих его конкурентоспособность и инвестиционную привлекательность, является его транспортное развитие.

Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры муниципального образования "Город Архангельск" приведен в таблице 30.

51

Таблица 30 – Перечень мероприятий по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры муниципального образования "Город Архангельск"

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| п№п/п | Наименование мероприятия | Местоположение | Технико-экономические параметры объекта | | | | |
| Вид | Назначение | Количество, ед. | Протяженность, м | Срок реализации |
| **Развитие железнодорожного транспорта** | | | | | | | |
| 11 | Строительство повышенного пути по станции Архангельск – Город | Муниципальное образование "Город Архангельск" | Ж/д путь | Объект транспортной инфра- структуры | 1 | 224,0 | 2019 год |
| **Развитие водного транспорта** | | | | | | | |
| 21 | Строительство причала  на о. Хабарка | Соломбальский территориальный округ муниципального образования "Город Архангельск" | Причал | Объект транспортной инфра-структуры | 1 | 46,7 | 2018 год |
| **Развитие автомобильного транспорта** | | | | | | | |
| 11 | Реконструкция  просп. Ленинградского,  от ул. Первомайской  до ул. Смольный Буян | Ломоносовский территориальный округ и территориальный округ Майская горка муниципального образования "Город Архангельск" | Авто-мобиль-ная дорога | Объект транспортной инфра-структуры | 1 | 1622,45 | 2018 – 2019 годы |
| 22 | Строительство транспортных развязок в муниципальном образовании "Город Архангельск", этап 1: "Строительство транспортной развязки в разных уровнях на пересечении ул. Смольный Буян и просп. Обводный канал" | Ломоносовский территориальный округ и территориальный округ Майская горка муниципального образования "Город Архангельск" | Авто-мобиль-ная дорога | Объект транспортной инфра-структуры | 1 | 1200,0 | 2018 – 2020 годы |
| 33 | Строительство транспортных развязок в муниципальном образовании "Город Архангельск", этап 2: "Реконструкция пересечения ул. Урицкого и просп. Обвод-  ный канал" | Ломоносовский территориальный округ и территориальный округ Майская горка муниципального образования "Город Архангельск" | Авто-мобиль-ная дорога | Объект транспортной инфра-структуры | 1 | 1250,0 | 2018 – 2020 годы |

53

5. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры

Источниками финансирования Программы являются: средства городского и областного бюджетов и внебюджетных источников (ОАО "РЖД").

Общий объем финансирования за период реализации Программы в течение 2018 –   
2025 годов составит 539,834 млн. рублей (таблица 31).

54

Таблица 31 – Распределение объемов финансирования Программы по источникам финансирования и по годам

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование мероприятия | Источники финансирования | Объем финан-сирования, всего, млн. руб | В том числе: | | | | | | | | | | |
| 2018 г. | 2019 г. | 2020 г. | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | | 2024 г. | | 2025 г. | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | | 10 | | 11 | |
| **Развитие железнодорожного транспорта**  **Цель 1**. Обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности на территории муниципального образования "Город Архангельск".  **Задача 1.** Развитие транспортной инфраструктуры, обеспечивающей безопасность пассажирских перевозок. | | | | | | | | | | | | | |
| Строительство повышенного пути по станции Архангельск – Город | Всего | 95,0000 |  | 95,0000 |  |  |  |  | |  | |  | |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  |  | |  | |  | |
| Внебюджетные источники | 95,0000 |  | 95,0000 |  |  |  |  | |  | |  | |
| **Развитие водного транспорта**  **Цель 1**. Обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности на территории муниципального образования "Город Архангельск".  **Задача 1.** Развитие транспортной инфраструктуры, обеспечивающей безопасность пассажирских перевозок. | | | | | | | | | | | | | |
| Строительство причала на о. Хабарка | Всего | 59,0983 | 59,0983 |  |  |  |  |  |  | |  | | |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |  | |  | | |
| городской бюджет | 59,0983 | 59,0983 |  |  |  |  |  |  | | | |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Развитие автомобильного транспорта**  **Цель 2.** Обеспечение населения и субъектов экономической деятельности доступностью объектов транспортной инфраструктуры в соответствии с нормативами градостроительного проектирования муниципального образования "Город Архангельск".  **Задача 2.** Приведение в нормативное состояние улично-дорожной сети города, обеспечение транспортной доступности для населения, а также для субъектов экономической деятельности. | | | | | | | | | | | |
| Строительство транспортных развязок в муниципальном образовании "Город Архангельск", этап 1: "Строительство транспортной развязки в разных уровнях  на пересечении  ул. Смольный Буян  и просп. Обводный канал" | Всего | 51,0359 | 22,1969 |  | 28,8390 |  |  |  |  | |  |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |
| городской бюджет | 29,3590 | 0,5200 |  | 28,8390 |  |  |  |  | |  |
| областной бюджет | 21,6769 | 21,6769 |  |  |  |  |  |  | |  |
| Строительство транспортных развязок в муниципальном образовании "Город Архангельск", этап 2: "Реконструкция пересечения ул. Уриц-кого и просп. Обвод-ный канал" | Всего | 24,2122 | 7,9172 |  | 16,2950 |  |  |  |  | |  |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |
| городской бюджет | 16,5550 | 0,2600 |  | 16,2950 |  |  |  |  | |  |
| областной бюджет | 7,6572 | 7,6572 |  |  |  |  |  |  | |  |
| Реконструкция  просп. Ленинградского,  от ул. Первомайской  до ул. Смольный Буян | Всего | 310,4876 | 147,84 | 162,6476 |  |  |  |  |  | |  |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |
| городской бюджет | 90,6331 | 7,040 | 83,5931 |  |  |  |  |  | |  |
| областной бюджет | 219,8545 | 140,8000 | 79,0545 |  |  |  |  |  | |  |
| ИТОГО | Всего | 539,834 | 237,0524 | 257,6476 | 45,134 |  |  |  |  |  | |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| городской бюджет | 195,6454 | 66,9183 | 83,5931 | 45,134 |  |  |  |  |  | |
| областной бюджет | 249,1886 | 170,1341 | 79,0545 |  |  |  |  |  |  | |
| Внебюджетные источники | 95,0000 |  | 95,0000 |  |  |  |  |  |  | |

57

6. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры муниципального образования "Город Архангельск"

Оценка эффективности реализации программы осуществляется заказчиком ежегодно   
в течение всего срока реализации Программы и в целом по окончании ее реализации.

Критерием оценки социально-экономической эффективности и соответствия нормативам градостроительного проектирования является степень достижения соответствующих целевых индикаторов, установленных Программой.

Целевые индикаторы приведены в таблице 32.

Таблица 32 – Целевые индикаторы Программы

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование целевых индикаторов и показателей | Значение прогнозных показателей и индикаторов муниципальной программы | | | | | | | |
| 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
| Железнодорожный транспорт  Цель 1. Обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности, на территории муниципального образования "Город Архангельск".  Задача 1. Развитие транспортной инфраструктуры, обеспечивающей безопасность пассажирских перевозок | | | | | | | | |
| Количество объектов транспортной инфраструктуры, соответствующих требованиям безопасной перевозки пассажиров, введенных в текущем году, шт. |  | 1 |  |  |  |  |  |  |
| Водный транспорт  Цель 1. Обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности, на территории муниципального образования "Город Архангельск".  Задача 1. Развитие транспортной инфраструктуры, обеспечивающей безопасность пассажирских перевозок | | | | | | | | |
| Количество объектов транспортной инфраструктуры, соответствующих требованиям безопасной перевозки пассажиров, введенных в текущем году, шт. | 1 |  |  |  |  |  |  |  |
| Автомобильный транспорт  Цель 2. Обеспечение населения и субъектов экономической деятельности доступностью объектов транспортной инфраструктуры в соответствии с нормативами градостроительного проектирования муниципального образования "Город Архангельск"  Задача 2. Приведение в нормативное состояние улично-дорожной сети города, обеспечение транспортной доступности для населения, а также для субъектов экономической деятельности | | | | | | | | |
| Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования "Город Архангельск", отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования "Город Архангельск", % | 44,2 | 44,2 | 44,2 |  |  |  |  |  |
| Уровень обеспеченности населения муниципального образования "Город Архангельск" услугами внутреннего водного и городского автомобильного транспорта, % | 1  1,45 | 1  11,45 | 1  1,45 |  |  |  |  |  |
| Количество построенных и введенных в эксплуатацию объектов муниципаль-ной собственности муниципального образования "Город Архангельск", шт. |  | 1  11 | 2  22 |  |  |  |  |  |

Степень достижения в отчетном периоде значений целевых индикаторов их значениям, утвержденным в Программе, определяется в соответствии со следующей методикой расчета:

,

где:

St – числовое значение показателя степени достижения в отчетном периоде значений целевых показателей их значениям, утвержденным в Программе;

Xif – фактически достигнутое значение целевого показателя;

Xip – плановое значение целевого показателя;

np – общее количество целевых показателей в Программе.

Показателем низкой эффективности реализации Программы является полученное значение степени достижения в отчетном периоде значений целевых показателей их значениям, утвержденным в Программе (St), менее 90 процентов.

7. Предложения по совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования "Город Архангельск"

Заказчиком Программы и ответственным исполнителем за ее реализацию является департамент транспорта, строительства и городской инфраструктуры муниципального образования "Город Архангельск".

Для реализации Программы основным условием является привлечение в транспортную сферу достаточного объема финансовых ресурсов.

Программа реализуется на всей территории муниципального образования "Город Архангельск", в связи с чем требуется проработка проектных решений по планируемому размещению объектов транспортной инфраструктуры в составе документации по планировке территории в отношении всей территории муниципального образования "Город Архангельск", подлежащей градостроительному освоению.

На текущий момент утверждено 12 проектов планировки территорий муниципального образования "Город Архангельск", то есть в отношении 12831 га, подлежащих градостроительному освоению. Для достижения 100 процентного обеспечения проектами планировки в 2018-2021 годах в рамках подпрограммы 6 "Подготовка градостроительной и землеустроительной документации муниципального образования "Город Архангельск" муниципальной программы "Комплексное развитие территории муниципального образования "Город Архангельск", утвержденной постановлением мэрии г. Архангельска от 30.10.2014   
№ 904, предусмотрена разработка еще пяти проектов планировок: района "Кегостров", района "Левобережье", района "Боры", западной части Цигломени и района "Бревенник". В 2018-  
2020 годах мероприятиями указанной программы предусмотрена подготовка проектов межеваний территорий муниципального образования "Город Архангельск".

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_