

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

об оценке регулирующего воздействия проекта постановления Администрации городского округа "Город Архангельск" "О внесении изменения в Документ планирования регулярных автобусных перевозок по муниципальным маршрутам на территории городского округа "Город Архангельск" на 2016-2022 годы"

Департамент экономического развития Администрации городского округа "Город Архангельск" в соответствии с Порядком проведения оценки регулирующего воздействия проектов муниципальных нормативных правовых актов городского округа "Город Архангельск", утвержденным решением Архангельской городской Думы от 18 февраля 2015 года № 215 (с изменениями от 27 октября 2021 года № 460) (далее – Порядок), рассмотрел проект постановления Администрации городского округа "Город Архангельск" "О внесении изменений Документ планирования регулярных автобусных перевозок по муниципальным маршрутам на территории городского округа "Город Архангельск" на 2016-2022 годы" (далее – проект правового акта).

Разработчиком проекта правового акта является департамент транспорта, строительства и городской инфраструктуры Администрации городского округа "Город Архангельск".

В соответствии с Порядком проведены публичные консультации по проекту правового акта с "26" января 2022 года по "15" февраля 2022 года.

Извещение о проведении публичных консультаций по проекту правового акта размещено на официальном информационном интернет-портале городского округа "Город Архангельск" (далее – официальный сайт) "25" января 2022 года.

По результатам проведения публичных консультаций по проекту правового акта поступило 12 замечаний и предложений от участников публичных консультаций, в том числе от Уполномоченного при Губернаторе Архангельской области по защите прав предпринимателей и индивидуального предпринимателя Дурандина Евгения Владимировича (в соответствии с Реестром муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории муниципального образования "Город Архангельск", утвержденным постановлением мэрии города Архангельска от 31 декабря 2015 года № 180, осуществляет регулярные перевозки по маршруту № 64 с 10 сентября 2014 года), а также физических лиц – Дурандиной Веры Савватьевны, Бондаренко Ксении Владимировны.

Поступившие в ходе публичных консультаций по проекту правового акта предложения и замечания вышеперечисленных лиц разработчиком не приняты, на что представлены свои обоснования.

Результаты публичных консультаций по правовому акту отражены в справке о результатах публичных консультаций по проекту правового акта, размещенной на официальном сайте "18" февраля 2022 года.

На основе проведенной оценки регулирующего воздействия проекта муниципального нормативного правового акта с учетом информации, представленной разработчиком, полученной в ходе публичных консультаций, сделаны следующие выводы:

1) Установленный порядок проведения процедуры оценки регулирующего воздействия проекта правового акта соблюден.

2) Проект правового акта разработан в целях реализации положений Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".

Изменения, вносимые в проект правового акта, устанавливают перечень мероприятий, направленных на создание условий, обеспечивающих удовлетворение спроса населения города Архангельска на транспортные услуги. Изменения в отношении маршрута № 64 "ЖД вокзал – улица Силикатчиков" на "Областная больница – улица Силикатчиков" вносятся в связи с временным прекращением регулярных перевозок по муниципальному маршруту № 43 "ул. Силикатчиков – Областная больница" и в целях организации транспортного сообщения между округом Варавино-Фактория и Архангельской областной больницей.

Возобновление работы маршрута № 43 планируется в июле 2022 года по результатам проведения конкурентных процедур по отбору перевозчика.

Отсутствие данного муниципального нормативного правового акта не позволит в полной мере реализовать планы городского округа "Город Архангельск" по повышению качества перевозок в соответствии с действующим законодательством.

Вместе с тем, необходимо отметить, что комментарии разработчика по поступившим от участников публичных консультаций замечаниям и предложениям по большей части не содержат обоснованной позиции.

Кроме того в пояснительной записке к проекту правового акта отсутствует достаточное обоснование решения проблемы предложенным способом, а также оценка социально-экономических, финансовых и иных последствий его принятия (пункт 2.4. Порядка).

В свою очередь следует отметить, что данный маршрут является исторически сложившимся и его временное изменение может привести к негативным последствиям как со стороны пассажиров так и со стороны перевозчика.

Согласно данным из пояснительной записки разработчика протяженность измененного маршрута в прямом направлении составит 21,6 км., в обратном направлении – 21,4 км. (до внесения указанных изменений в прямом направлении маршрута протяженность составляла 19,4 км., в обратном направлении – 19,2 км.).


Продление маршрута приведет к дополнительной финансовой нагрузке на перевозчика в связи с увеличением эксплуатационных затрат и необходимостью введения дополнительных автобусов. Таким образом, принятие правового акта приведет к дополнительным расходам перевозчика, которые могут ухудшить его финансовое положение.

Следовательно, в проекте правового акта имеются положения, способствующие возникновению избыточных обязанностей, а также возникновению необоснованных расходов субъектов предпринимательской деятельности.

Проект правового акта подлежит доработке.

Исполняющий обязанности директора
департамента экономического развития

28 февраля 2022 г.


(подпись)

И.В. Любова
(расшифровка подписи)