



Официальный публикатор  
муниципальных правовых актов,  
решений сессий Архангельской  
городской Думы

# Городская газета

АРХАНГЕЛЬСК – ГОРОД ВОИНСКОЙ СЛАВЫ

ЕЖЕНЕДЕЛЬНОЕ  
ИЗДАНИЕ  
МЭРИИ  
ОБЛАСТНОГО  
ЦЕНТРА

→ № **89** (479),  
**10 декабря** 2015 года



ЛЮДИ И СОБЫТИЯ • ПОЛИТИКА И ЭКОНОМИКА • КУЛЬТУРА И СПОРТ



## Северные конвои: история, память, традиции



**Уважаемые северяне!  
Дорогие ветераны!**

2015 год прошел для всех нас под знаком 70-летия Победы нашего народа в Великой Отечественной войне. Проходят годы, но память о Великой Победе жива в наших сердцах. 70 лет Вечный огонь освещает немеркнущий подвиг героев.

Наш край сыграл особую роль в разгроме немецко-фашистских захватчиков. К причалам Архангельска и Молотовска четыре военных года приходили союзные конвои, которые доставили более двух миллионов тонн стратегических грузов: вооружения, боеприпасов, продовольствия, отправленных на фронт. Северные конвои стали синонимом необыкновенной стойкости в сражениях, где полярная ночь, льды и штормовые ветры приумножали ужасы войны. В борьбе против общего врага – гитлеровского фашизма родилась нерушимая дружба моряков-союзников.

В 2016 году Архангельск станет центром масштабных юбилейных торжеств, посвященных 75-летию прихода в СССР первого союзного конвоя «Дервиш». Мы будем чествовать тех, кто в 1941 году открыл одну из самых героических и трагических страниц в истории Второй мировой войны – участников славной эпопеи Северных конвоев.

Сегодня память о подвигах дедов и прадедов хранят их потомки. Молодое поколение северян по праву помнит своих героев, гордится их беззаветной храбростью и отвагой, верит в великое будущее нашей России. О том, что эстафета памяти никогда не прервется и рассказывает эта книга, в которой представлены сочинения архангельских школьников, объединенные общей темой «Имя на обелиске».

Мы склоняем головы перед нашими ветеранами. Они – хранители исторической памяти. В ней – слава нашего народа. И пока жива наша память о Великой Отечественной войне, бессмертен каждый солдат. Никакие соблазны времени не сотрут имена героев, высеченных на обелисках, не смогут затмить сияния орденов и медалей ветеранов, решающий вклад нашего народа в Победу.

**Игорь ОРЛОВ,**  
губернатор Архангельской области

# Сквозь лед Огненные мили

*«Организовывая систему регулярных конвоев, мы считаем Архангельск способным принять основную массу грузов».*

*У. Черчилль – И. Сталину, 6 октября 1941 года*

**31 августа 1941 года стало датой, которая навсегда вписана в историю Второй мировой войны. В этот день на рейде Северной Двины в Архангельске отшвартовались суда первого союзного конвоя из Великобритании. Именно в Архангельске началась великая эпопея Северных конвоев, которую Уинстон Черчилль назвал «самым пагубным путешествием в мире». Но это была не просто уникальная военная операция по доставке грузов, проведенная в годы Великой Отечественной войны моряками стран антигитлеровской коалиции. Это символ их героизма и мужества, веры в общую Победу над фашизмом.**

Северный маршрут сыграл крайне важную роль в доставке для СССР стратегических грузов на первом этапе войны. Риск проводки судов по суровым северным морям через непрерывающийся огонь противника был оправдан скоростью доставки вооружения на советский фронт в самый тяжелый для страны период. Ценою жизни краснофлотцы совместно с союзниками обеспечили доставку в Архангельск 4,2 млн тонн грузов, половину из которых составили поставки, направленные союзниками по ленд-лизу. Среди них 2312 самолетов, 3428 танков, 819 бронемашин, 717 пушек, 49 торпедных катеров. В обоих направлениях весь маршрут прошли 1 398 судов под флагами 12 стран, потери составили 87 судов.

В самый страшный первый период Великой Отечественной войны, когда враг стоял у стен Москвы и Ленинграда, до июля 1942 года с Северными конвоями было доставлено 964 тысячи тонн вооружения, боеприпасов, снаряжения и продовольствия – 61% всех грузов, ввезенных в СССР из-за рубежа. Во время, когда решалась судьба всей Второй мировой войны – в дни грандиозного Сталинградского сражения, битвы за Кавказ и разгрома немцев на Курской дуге, с июля 1942 до конца 1943 года почти половина всего ввезенного в СССР вооружения, так нужного на фронте, была доставлена Северными конвоями. На завершающем этапе войны, в 1944-1945 годы, северным маршрутом было завезено свыше 2,2 млн тонн, или 22% всех грузов. Всего за годы войны Северные конвои доставили в Советский Союз 36% всех военных грузов.

Также необходимо отметить, что в зоне ответственности Северного флота и Беломорской военной флотилии в Баренцевом, Белом и Карском морях от Архангельска до пролива Вилькицкого в 1941-45 гг. была осуществлена проводка более 1000 внутренних конвоев в составе 1104 транспортов. Ими

было перевезено более 1 млн 672 тыс. человек, 3863 орудия, 380 танков, 88 самолетов, 13 566 автомашин и другие воинские грузы. Транспортным флотом советских морских пароходств было перевезено около 2 млн тонн народно-хозяйственных грузов. Потери составили 11 транспортов.

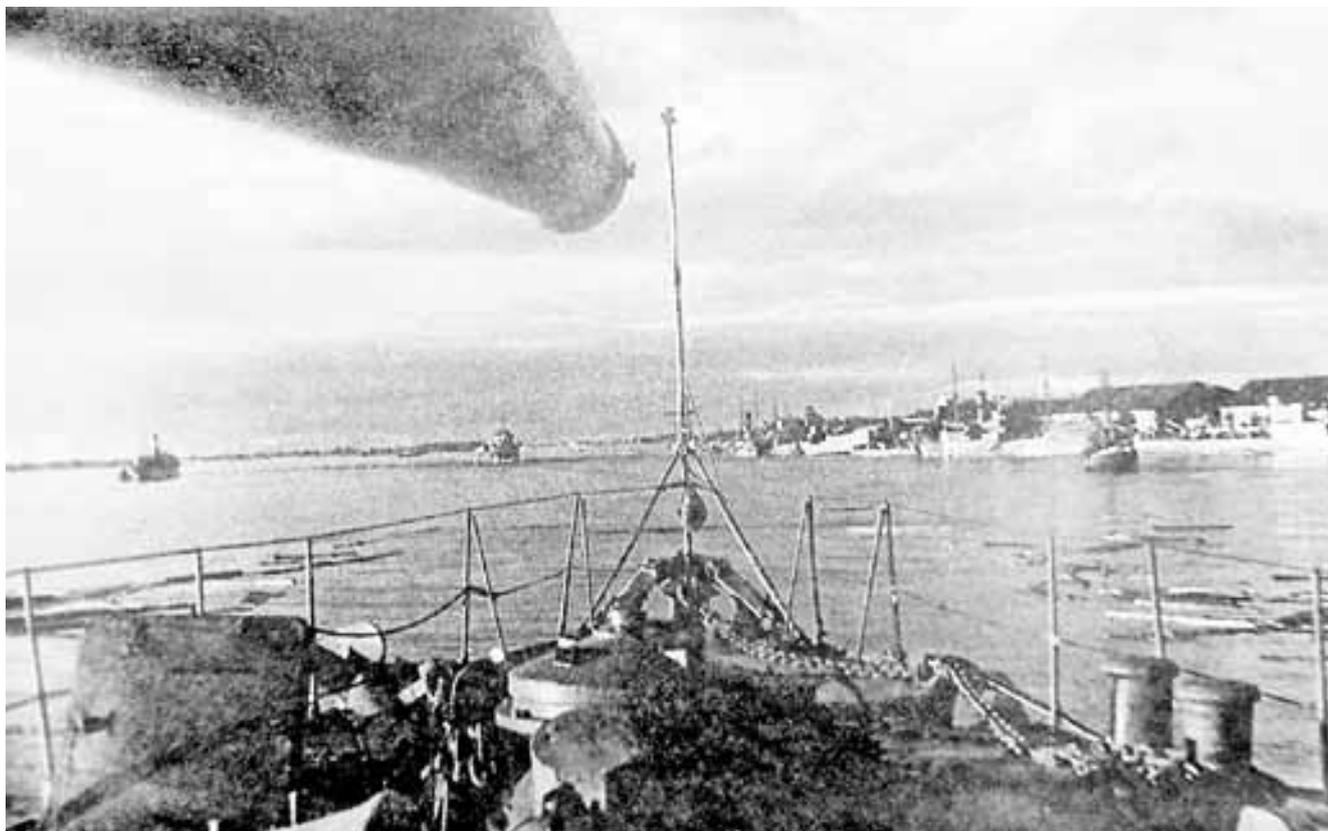
## **ОНИ БЫЛИ ПЕРВЫМИ: «ДЕРВИШ» БРОСАЕТ ЯКОРЯ В АРХАНГЕЛЬСКЕ**

8 июля 1941 года У. Черчилль обратился к И. В. Сталину с личным посланием: «Мы сделаем все, чтобы помочь вам, поскольку позволяет время, географические условия и наши растущие ресурсы». Эти слова не остались пустым звуком. Помощь Великобритании и США началась. Было намечено несколько путей доставки военных грузов от союзников в СССР. Одним из них был северный путь – самый короткий. Для проверки маршрута британское Адмиралтейство организовало операцию под кодовым названием «Дервиш» – пробный конвой из Великобритании в Архангельск.

Подготовка проводки первого конвоя была проведена весьма тщательно. 15 июля в Архангельск из Москвы прибыла английская военная миссия. Одной из главных ее целей была координация совместных операций по проводке конвоев. 30 июля соединение Королевского ВМФ Великобритании в составе двух авианосцев, 2 тяжелых крейсеров и 9 эсминцев по просьбе советского командования атаковало немцев в Петсамо и Киркенесе, чтобы оказать помощь обороняющемуся Мурманску. Англичане потеряли 17 самолетов и 42 летчика, показав свою решимость сражаться вместе с СССР, что летом 1941 года было очень важно для укрепления антигитлеровской коалиции. 31 июля в Архангельск прибыл первый английский корабль – минный заградитель «Адвенчур». Он доставил 200 магнитных мин, 1000 глубинных бомб и ряд других грузов. На переходе в Белом море его сопровождал советский эсминец «Сокрушительный», что стало первым опытом взаимодействия союзных флотов на Севере. 4 августа из Великобритании в Кольский залив прибыли две подводные лодки, которые начали активные действия против германских ВМС у берегов Норвегии. 30 августа в Архангельск пришел первый отряд английских военных кораблей: крейсер и три эсминца, сопровождавших транспорт SS Queen of Canada, на котором со Шпицбергена были эвакуированы работники советских угольных шахт – всего 1953 человека, в том числе 1555 мужчин, 326 женщин и 72 ребенка.

Но в историю именно «Дервиш» вошел как первый северный конвой. Иногда этот караван называют «PQ-0», хотя официально он не имел буквенно-цифрового обозначения, как все последующие конвои. «Дервиш» («Dervish»), в переводе с персидского означает «нищий, бродяга». Так называли членов мусульманских суфийских монашеских орденов, особенно распространенных в Иране. Бесспошно, британское Адмиралтейство усматривало в этом слове свой тайный смысл. В литературе нет единого мнения, почему первый союзный конвой и сама операция по его проводке получили такое далекое от Севера и Арктики название. Возможно, это было сделано для того, чтобы ввести в заблуждение германскую разведку. Ведь 25 августа 1941 года за

# И пламень: Северных конвоев



Приход конвоя в Архангельск. 1941 г.

тысячи километров от Архангельска началась еще одна совместная военная операция СССР и Великобритании. План «Согласие» предусматривал ввод советских и британских войск в Иран для защиты нефтяных промыслов, противодействия немецкой агентуре и обеспечения трансперсидского транспортного коридора для поставок по ленд-лизу. Поэтому персидское слово «Дервиш» удачно маскировало истинные цели первого северного конвоя.

Война бушевала уже больше двух месяцев. Немцы оккупировали Прибалтику, Белоруссию, Украину, замкнули кольцо блокады вокруг Ленинграда и рвались к Москве. А в военном Архангельске улицы заполнили празднично одетые горожане, гремели оркестры, колыхались транспаранты, на которых слова «Добро пожаловать!» почему-то были написаны по-английски. Объяснялась эта праздничная суматоха неожиданно просто: из Англии прибывал первый союзный конвой со стратегическими грузами и военной техникой для Красной армии.

Конвой был сформирован в составе четырех транспортов: голландского SS Alchiba и английских SS Lancastrian Prince, SS New Westminster City, SS Trehata – в Ливерпуле, который суда покинули 12 августа 1941 года. В главной базе Королевского ВМФ, в бухте Скапа-Флоу в Шотландии, к нему присоединились еще два английских транспорта: SS Esneh и SS Lanstephan Castle. На последнем и самом крупном в составе

конвоя (водоизмещение более 11 тыс. тонн) находились персонал и оборудование 151-го авиакрыла Королевских ВВС, включая 15 разобранных истребителей «Харрикейн Mk IIВ», предназначенных для усиления противовоздушной обороны Кольского залива.

16 августа конвой прибыл в Исландию, где уже высадились войска США. В Хвалфьордуре к нему присоединился флотский танкер RFA Aldersdale, с которого была произведена дозаправка кораблей и судов охранения топливом. После короткой остановки 21 августа конвой направился в Архангельск.

Сопровождение конвоя осуществляли 15 кораблей ВМФ Великобритании. В составе сил дальнего прикрытия под командованием контр-адмирала сэра Фредерика Уэйк-Уокера находились: авианосец «Викториес», тяжелые крейсера «Девоншир» и «Саффолк», три эсминца. Особую задачу выполнял авианосец «Аргус». 26 августа он вышел из Рейкьявика для доставки в Мурманск 24 истребителей «Харрикейн Mk IIВ». Самолеты взлетели с палубы авианосца и приземлились на базе в Ваенге. Непосредственное охранение конвоя состояло из двух британских эсминцев, трех корветов и трех тральщиков. К западу от мыса Канин Нос его встретили эскадренные миноносцы Северного флота – «Грозный», «Урицкий» и «Куйбышев», занявшие места в ордере.



Транспорты конвоя PQ-17 у берегов Исландии. 1942 г.



Спасенные моряки, участники конвоя PQ-17. Архангельск. 1942 г.

Первый союзный конвой прибыл в Архангельск 31 августа 1941 года в 16:40. Выгружали транспорты на Бакарице, на левом берегу Северной Двины. Всего «Дервиш» доставил в СССР 10 000 тонн каучука, 1500 тонн форменных ботинок, олово, шерсть, а также другие грузы и вооружение – 3800 глубинных бомб и магнитных мин, 15 истребителей «Харрикейн». 4 сентября разгрузка транспортов была завершена, и началось формирование обратного конвоя, впервые получившего буквенно-цифровое обозначение «QR-1». Он покинул Архангельск 28 сентября, в его составе были 6 транспортов «Дервиша» и 8 советских пароходов, груженных лесом. Охранение конвоя на разных этапах осуществляли тяжелый крейсер «Лондон», три эсминца, три английских корвета и три тральщика. Также конвой сопровождал флотский танкер RFA Black Ranger. 10 октября конвой прибыл в бухту Скапа-Флоу без потерь.



Уничтожение союзного транспорта. 1942 г.



Пересчет и оформление грузов, доставленных транспортом конвоев. 1942 г. Фото из книги «Севмаш. Не остуди свою память»



Подводный взрыв рядом с эсминцем «Ashanti» во время перехода конвоя PQ-18. 1942 г.

#### ХРОНИКА КОНВОЕВ, ПРИШЕДШИХ В АРХАНГЕЛЬСК И ВЫШЕДШИХ ИЗ АРХАНГЕЛЬСКА В 1941-44 ГОДАХ

В СССР		Из СССР	
<b>1941 год</b>			
«Дервиш»	отправился из Исландии 21 августа; прибыл в Архангельск 31 августа	QP-1	отправился из Архангельска 28 сентября; прибыл в Скапа-Флоу 10 октября
PQ-1	отправился из Исландии 29 сентября; прибыл в Архангельск 11 октября	QP-2	отправился из Архангельска 3 ноября; прибыл в Кирквалл (Оркнейские острова) 17 ноября
PQ-2	отправился из Ливерпуля 13 октября; прибыл в Архангельск 30 октября	QP-3	отправился из Архангельска 27 ноября; рассеян в пути, прибыл 3 декабря
PQ-3	отправился из Исландии 9 ноября; прибыл в Архангельск 22 ноября	QP-4	отправился из Архангельска 29 декабря; рассеян в пути, прибыл 9 января 1942 года
PQ-4	отправился из Исландии 17 ноября; прибыл в Архангельск 28 ноября		
PQ-5	отправился из Исландии 27 ноября; прибыл в Архангельск 13 декабря		
<b>1942 год</b>			
PQ-8	отправился из Исландии 8 января; прибыл в Архангельск 17 января	QP-13	отправился из Архангельска 26 июня; прибыл в Рейкьявик 7 июля
PQ-17	отправился из Рейкьявика 27 июня; рассеян в пути, 11 транспортов прибыли в Архангельск к 28 июля	QP-14	отправился из Архангельска 13 сентября; прибыл в Шотландию 26 сентября
PQ-18	отправился из Шотландии 2 сентября; прибыл в Архангельск 21 сентября		
<b>1943 год</b>			
JW-54B	отправился из Ливерпуля 22 ноября; прибыл в Архангельск 3 декабря	RA-54B	отправился из Архангельска 26 ноября; прибыл в Шотландию 9 декабря
JW-55A	отправился из Ливерпуля 12 декабря 1943; прибыл в Архангельск 22 декабря		
JW-55B	отправился из Ливерпуля 20 декабря; прибыл в Архангельск 30 декабря		
<b>1944 год</b>			
JW-56A	отправился из Ливерпуля 12 января; прибыл в Архангельск 28 января		

### ЧЕРЕЗ ГОДЫ И РАССТОЯНИЯ – ДРУЖБА, СКРЕПЛЕННАЯ ОГНЕННЫМИ РЕЙСАМИ СЕВЕРНЫХ КОНВОЕВ

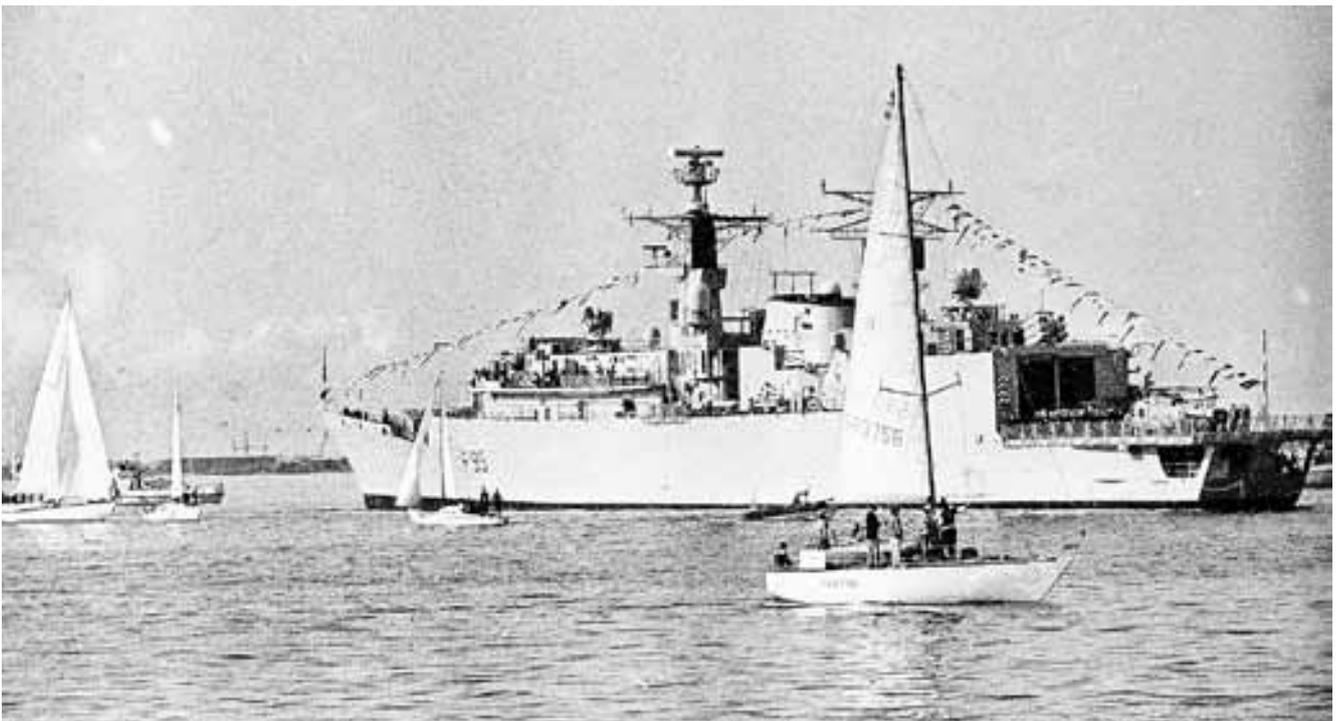
Долгое время тема Северных конвоев находилась на периферии исторических исследований и была мало известна широкой публике как на Западе, так и в СССР. В год 10-летней годовщины окончания Второй мировой войны, в 1955 году, в Великобритании вышел роман непосредственного участника проводки полярных конвоев Алистера Маклина «Крейсер «Улисс», написанный по мотивам трагических событий, связанных с судьбой конвоя PQ-17. В 1968 году сокращенный перевод книги вышел в СССР под названием «Корабль его величества «Улисс». В мае 1970 года в ленинградском журнале «Звезда» был опубликован роман Валентина Пикуля «Реквием каравану PQ-17», на долгие годы ставший основным общедоступным источником сведений о Северных конвоях.

Летом 1971 года накануне 30-летия прихода первого союзного конвоя в Нью-Йорке на южной оконечности Манхэттена был открыт военно-морской мемориал со стелами, на которых поименно перечислены погибшие во время войны американские моряки, в том числе при проводке Северных конвоев. В том же году благодаря усилиям ветеранов Королевского военно-морского флота Великобритании на вечную стоянку на Темзе в Лондоне, напротив Тауэра, встал крейсер «Белфаст» – легендарный корабль, участник Северных конвоев.

В Архангельске в августе 1971 года по инициативе парткома и профсоюза Северного морского пароходства была организована первая встреча участников конвоев, посвященная 30-летию прихода «Дервиша». В зале Архангельского мореходного училища им. капитана Воронина собралось свыше 200 моряков из всех регионов СССР, принимавших участие в конвоях. Эта встреча положила начало традиции именно в Архангельске ежегодно отмечать 31 августа как дату начала эпопеи Северных конвоев.

В 1978 году на экраны в СССР и США вышла грандиозная 20-серийная документальная эпопея режиссера Романа Кармена «Неизвестная война». 8-я серия фильма «Война в Арктике» была целиком посвящена Северным конвоям. А в Архангельске на областном телевидении в 1970-е годы благодаря его тогдашнему главному редактору Виктору Зиновьевичу Фридману ежегодно выходят в эфир программы цикла «О доблести, о подвигах, о славе...» с участием ветеранов конвоев.

В 1987 году в Великобритании был создан клуб ветеранов «Русский конвой». Его основателем стал Эрик Роберт Аллен. На корабле «Оушен Фридом» он служил мичманом и в составе конвоя PQ-17 сумел дойти с боями до Архангельска. От этого рейса у него осталось немало впечатлений: уцелел в страшной битве, молодой британец попал в совсем незнакомую страну, представления о которой были далеко не положительными. Однако в Архангельске Боб не увидел ни медведей, ни двухголовых чудовищ, как предполагал, а встретил вполне дружелюбных русских людей и понял, что они разделяли с англичанами и американцами те же опасности и трудности. Но затем началась другая война, холодная, и связь между друзьями и союзниками надолго прервалась. С перестройкой прежнее недоверие постепенно исчезло, пришло время гордиться связью с Россией. А вместе с этим нахлынули воспоминания о былом и желание снова встретиться. Боб Аллен решил установить связь с бывшими участниками конвоя PQ-17. Он разослал объявления в различные местные газеты морских портов, в том числе в «Вестник Королевского флота». Результат превзошел все ожидания, так как откликнулось очень много людей. На состоявшейся организационной встрече было решено принимать в создающийся клуб не только ветеранов PQ-17, но также участников всех других конвоев. По всей стране образовались региональные отделения, затем они возникли в Канаде, Австралии, США. Ветераны собирались раз в месяц, чтобы поделиться воспоминаниями, помянуть погибших, поддержать друг друга. Так возник



Английский фрегат «Лондон» на рейде в Архангельске. Август 1991 год. Фото В. Гайкина. АОКМ.



Р. Сквайерс у могилы английского моряка на Вологодском кладбище. Август. 1991 год. Фото В. Гайкина. АОКМ.



Встреча ветеранов Северных конвоев «Дервиш-91». Красная пристань. Архангельск. Август. 1991 год. Фото В. Гайкина. АОКМ.



Встреча ветеранов «Дервиш-91». Красная пристань. Август. 1991 год. Фото В. Гайкина. АОКМ.



Ветераны Северных конвоев на госпитальном судне «Свирь». Красная пристань. Архангельск. Август. 1991 год. Фото В. Гайкина. АОКМ.



Захоронение капсулы с прахом неизвестного солдата. Площадь Мира. Архангельск. Август. 1991 год. Фото В. Гайкина. АОКМ.



В 1999 году по инициативе председателя шотландского отделения клуба «Русский конвой» Джоза Демпстера на берегу бухты Лох-Ю был установлен мемориальный знак

клуб «Русский конвой» и был основан журнал «Арктический дозор», выходивший 3-4 раза в год. Поскольку в Британии ветераны редко надевают форму, в качестве отличительных знаков члены клуба стали носить белые береты как символ арктического льда. По всему миру участниками клуба стало более 3 тыс. ветеранов Северных конвоев и их потомков. К 2015 году в живых осталось менее 200 человек.

Первым шагом для сближения русских и английских ветеранов стало награждение моряков полярных конвоев стран Британского Содружества юбилейной медалью в честь 40-летия Победы в 1985 году. Однако правительство Великобритании долго не давало разрешения на ношение этой награды. Позже традиция была продолжена и ветераны из Великобритании и США к каждому юбилею Великой Победы награждались юбилейными медалями, а также медалью Ушакова. И каждый раз британским ветеранам вновь приходилось добиваться разрешения на ношение заслуженных наград. Только в 2015 году вопрос был окончательно урегулирован.

Самым крупным событием, положившим начало масштабному увековечиванию памяти Северных конвоев, стали торжества в августе-сентябре 1991 года, посвященные 50-летию прихода в Архангельск первого конвоя «Дервиш».

26 августа из Североморска вышел отряд кораблей Северного флота в составе флагманского СКР «Громкий», БПК «Смышленный» и эсминцев «Гремящий» и «Расторопный».

В этот день началась акция «Дервиш-91», посвященная памяти погибших в Северных конвоях моряков союзных флотов. На следующий день в море из 6 советских кораблей был сформирован конвой, состоящий из двух кильватерных колонн. Эсминец «Расторопный» вышел навстречу английским кораблям и привел их к ордеру конвоя. Ритуал встречи проходил с отдачей положенных воинских почестей.

Советскими кораблями командовал 1-й зам. командующего Северным флотом вице-адмирал Игорь Касатонов. Королевские ВМС Великобритании представлял контр-адмирал Ричардсон, державший свой флаг на фрегате «Лондон».

После торжественной церемонии «Громкий» и «Лондон» прошли вдоль конвоя и заняли свои места в ордере охранения. Затем совместное учение по отражению атак вражеской авиации на корабли конвоя, к которому присоединился английский танкер «Тайдспринг». Самолеты Северного флота и 10-й армии ПВО несколькими эшелонами на разных высотах имитировали атаки кораблей и судов. Весь вечер и всю летнюю полярную ночь проходили маневры в Баренцевом море.

28 августа отряд в составе сторожевого корабля «Громкий», фрегата «Лондон» и госпитального судна «Сверь», на котором находилось 112 ветеранов, вышел из Мурманска в Архангельск, куда прибыл 31 августа.

Вновь, как пять десятилетий тому назад, на рейде Северной Двины рядом встали британские и советские военные корабли – фрегат «Лондон», названный в честь тяжелого крейсера – участника проводки конвоев, и сторожевой корабль «Громкий», носящий имя героического эсминца Северного флота, защищавшего союзные транспорты в 1941-45 годах. На набережной имени Г. Я. Седова был установлен мемориальный камень «Всем, кого не вернуло море...», а у монумента «Вечный огонь» на пл. Мира состоялось захоронение капсулы с прахом неизвестного солдата.

Учитывая опыт работы клубов «Русский конвой» в Англии, Америке, Канаде, Австралии, уже имеющийся опыт встреч, в 1996 году в Архангельске при музее Северного мореплавания был создан международный клуб «Братство Северных конвоев».

В 1997 году по инициативе клуба «Русский конвой» в соборе Святого Павла в Лондоне был установлен памятный знак, который гласит: «В память трех тысяч мужчин и женщин, отдавших жизни в арктической кампании 1941-1945 в конвоях в Россию и из нее. Мы будем их помнить». Знак поместили на очень почетном месте – между могилами адмирала Нельсона и герцога Веллингтона. В 1999 году по инициативе председателя шотландского отдела



В мае 2000 года мемориал всем погибшим во время проводки Северных конвоев был открыт в Портленде



Празднование «Дервиш-2001». Архангельск, набережная Северной Двины.

ния клуба «Русский конвой» Джона Демпстера на берегу бухты Лох-Ю, где формировались многие из Северных конвоев, был установлен мемориальный знак. В мае 2000 года, в 55-ю годовщину Великой Победы, мемориал всем погибшим во время проводки Северных конвоев был открыт в США, в городе-побратиме Архангельска – Портленде.

В 2001 году в Архангельске отмечалось 60-летие «Дервиша».

Вновь на рейде Северной Двины встали корабли стран-участниц антигитлеровской коалиции: сторожевой корабль «Задорный», большой десантный корабль «Александр Отраковский» Северного флота и английский фрегат «Кемпбелтаун». Во время следования из Мурманска в места гибели в 1941 году СКР «Пассат» и в 2000 году АПЛ «Курск» на воду были спущены траурные венки.

– Для нашего корабля, для всей его команды и для меня лично большая честь – быть в Архангельске на праздновании юбилея конвоев, – отметил командир «Кемпбелтауна» Ден Халлидей. – Мы должны помнить всех, кто остался в море и принес себя в жертву ради Победы. Нам очень повезло с тем, что мы участвуем в мемориальном конвое вместе с российскими кораблями. Кроме того, в этом году наш фрегат принимал участие в совместных с Балтийским флотом учениях, результат которых мы оцениваем очень высоко. Очень важно, что связи, установившиеся между нашими странами в годы войны, подтверждаются и укрепляются.





Празднование «Дервиш-2001». Архангельск, Набережная Северной Двины.



Грамота о присвоении Архангельску почетного звания «Город воинской славы», врученная Президентом России Дмитрием Медведевым мэру Виктору Павленко

## ГОРОД ВОИНСКОЙ СЛАВЫ АРХАНГЕЛЬСК – ЦИТАДЕЛЬ АРКТИЧЕСКОГО ФРОНТА – ХРАНИТ ПАМЯТЬ О СЕВЕРНЫХ КОНВОЯХ

### 2006-2010 ГОДЫ

В год 65-летия Северных конвоев в Архангельске впервые была выдвинута идея о присвоении столице Поморья звания «Город воинской славы».

31 августа на сессии городского Совета депутатов было единогласно поддержано обращение к Президенту Российской Федерации Владимиру Путину с ходатайством о присвоении городу Архангельску почетного звания Российской Федерации «Город воинской славы».

Именно вклад Архангельска в годы Великой Отечественной войны в обеспечение приемки Северных конвоев стал главным аргументом для присвоения городу этой заслуженной награды. Но Архангельск шел к получению почетного звания несколько лет.

Федеральный закон «О почетном звании Российской Федерации «Город воинской славы» принят Государственной Думой 4 апреля 2006 года, одобрен Советом Федерации 26 апреля 2006 года и подписан Президентом России Владимиром Путиным 9 мая 2006 года. Закон устанавливает, что условия и порядок присвоения городам звания «Город воинской славы» определяет Президент РФ.

В соответствии с федеральным законом звание «Город воинской славы» присваивается городам России, на территории которых или в непосредственной близости

от которых в ходе ожесточенных сражений защитники Отечества проявили мужество, стойкость и массовый героизм, оказавшие решающее влияние на исход военных действий. Город воинской славы может быть наделен правами и обязанностями по сохранению военно-патриотического наследия, по разработке мер, направленных на патриотическое воспитание российских граждан.

Обращение о присвоении Архангельску звания «Город воинской славы» поддержали все ветеранские и многие общественные организации нашего города, партии, ассоциации, территориальные объединения, предприятия, образовательные учреждения, советы старшеклассников, учреждения культуры и спорта, здравоохранения и социальной защиты населения, торговли и бытового обслуживания, депутаты городского Совета областного Собрания и Государственной Думы.

Указом от 5 декабря 2009 года Президента Российской Федерации Дмитрия Медведева Архангельску официально присвоено звание «Город воинской славы».

12 января 2010 года в Екатерининском зале Кремля Президент России Дмитрий Медведев вручил мэру Архангельска Виктору Павленко грамоту о присвоении столице Поморья звания «Город воинской славы».

Символично, что грамота вручена представителям трех поколений – градоначальнику, ветерану Великой Отечественной войны руководителю Клуба кавалеров ордена Славы Серафиму Несмелову и одиннадцатикласснику 55-й архангельской школы Илье Вашуте.

9 мая 2010 года в Александровском саду, на Аллее городов-героев, открыта стела, на которой высечены имена городов, награжденных почетным званием «Город воинской славы».

В год 65-летия Великой Победы в Архангельске началась подготовка к празднованию 70-летнего юбилея Северных конвоев.

8 мая на площади Мира состоялась церемония переноса частицы Вечного огня из чаши мемориала города воинской славы Архангельска в Санкт-Петербург и Северодвинск.

Тем самым город воинской и морской славы Архангельск передал частичку главной святыни морской столице – Санкт-Петербургу и главному центру строительства атомного ракетно-морского флота – Северодвинску.

Право переноса частицы Вечного огня было предоставлено: от города воинской славы Архангельска – кавалеру ордена Славы Михаилу Калиновичу Галацану, участнику Великой Отечественной войны Ивану Петровичу Музалевскому и военному коменданту Архангельского гарнизона майору Вадиму Малышину. От города Северодвинска – кавалеру ордена Славы Корнелю Ивановичу Румянцеву, председателю Северодвинского отделения союза ветеранов Афганистана Александру Чайко и заместителю военного коменданта Северодвинского гарнизона лейтенанту Дмитрию Огаркову. От города-героя Санкт-Петербурга частицу Вечного огня принял капитан 1-го ранга запаса Николай Гузанов, от города Северодвинска – капитан-лейтенант Максим Аннушкин. Под звуки военного марша на специальных машинах святыни отправились к местам назначения – городам Санкт-Петербург и Северодвинск.

В тот же день в Архангельске состоялось открытие памятника выдающемуся флотоводцу Адмиралу Флота

СССР Герою Советского Союза достойному сыну земли поморской, отдавшему свою жизнь служению Родине, Николаю Герасимовичу Кузнецову.

Именно адмирал Кузнецов был одним из инициаторов совместных с союзниками по антигитлеровской коалиции морских операций по проводке Северных конвоев. Монумент – бронзовая скульптура адмирала Кузнецова на постаменте – возводился на пожертвования жителей областного центра и был установлен на набережной Северного морского института. Открыли памятник Николаю Кузнецову ветераны Северного флота, участники конвоев Александр Шишкин, Иван Фомин и Андрей Шестаков.

Особыми гостями празднования 65-летия Великой Победы стали ветераны из Великобритании.

В Архангельск в 2010 году приехали 19 участников Северных конвоев. Некоторые привезли с собой детей и внуков. Последний раз в Архангельск ветераны союзных войск приезжали на дни празднования 60-летия Победы. Тогда делегация была значительней – 80 человек, спустя 5 лет в силу возраста в Архангельск, чтобы вспомнить фронтовую молодость и погибших товарищей, приехали 19 английских ветеранов. Некоторые из них прибыли в сопровождении и родственников и внуков, чтобы и те познакомились с Россией, Севером и морем, на пространствах которого их деды воевали против фашизма. В Архангельском городском культурном центре состоялась встреча с городским Советом ветеранов. Англичан встречали за накрытыми столами: русские пироги с брусникой особенно хорошо пошли под английский чай с молоком, не обошлось и без фронтовых 100 граммов. Песни под баян, неспешные разговоры, фото на память – в такой теплой





обстановке ветераны чувствовали себя как дома. Бодрости и оптимизма ветеранам не занимать.

84-летний участник Северных конвоев Эрнест Дэвис приехал в Архангельск с внуком Уильямом, который учится в университете. Молодой человек очень много знает о той войне из рассказов деда, ходившего в караванах в Архангельск и Мурманск. О том времени он говорит так:

– Война – очень сложное время, голод, бомбардировки, подводные мины, морякам приходилось проводить много маневров, много судов было потоплено. Никто не понимал, что происходит вокруг и что ждет впереди.

В глазах и словах наследника английского ветерана – гордость и восхищение своим дедом. Уильям первый раз в России. Его порадовало русское гостеприимство, о котором он уже слышал, но больше поразило то почтение, с которым в России относятся к войне, дети, идущие с цветами к памятникам и обелискам.

Почетное место на встрече в Архангельском городском культурном центре занял баян, бессменный спутник ветерана Северных конвоев Петра Куроптева. Петр Александрович с первого дня войны и до последнего защищал северное Заполярье, командовал торпедным катером.

По традиции ветераны из Великобритании возложили цветы к могилам своих земляков, захороненных на Вологодском кладбище в Архангельске, и почтили память погибших у Вечного огня. Англичане и русские собрались на Британском воинском мемориале на Вологодском кладбище Архангельска, чтобы почтить память тех, кто погиб в боях Второй мировой войны. Венки и цветы к кресту возложили члены «Братства Северных конвоев», консул Генерального консульства Великобритании в Санкт-Петербурге Джон Карни, заместитель военно-морского атташе посольства Великобритании капитан 3-го ранга госпожа Чармиан Ливер, ветераны и их родственники. Затем гости нашего города побывали на площади Мира. У Вечного огня британские ветераны замерли в строю,









отдавая честь погибшим русским братьям по оружию. А затем цветы возложили у памятника тюленю.

Для 85-летнего ветерана Северных конвоев Дэвида Крейга это уже 10-я поездка в Россию. Он вспоминает, как в 1943 году его судно подорвали немцы и им пришлось стать на ремонт в Молотовске. С сослуживцами они ездили в Архангельск на выходные, а Дэвид даже подружился с капитаном порта на Экономии, хотя русским военным запрещали общаться с иностранцами.

– Огромное число людей на той войне погибло. Это неизмеримое горе, но это и великая жертва ради великой цели – Победы. Те, кто воевал, знает это, и мы с друзьями из России понимаем это без перевода – достаточно взглянуть друг другу в глаза, – говорит Дэвид Крейг. – У английских моряков есть такое выражение: «second port» – второй порт, означает оно «второй дом». Архангельск в годы войны был для нас вторым домом.

А юнга Северного флота Юрий Будиев в 2008 году побывал на такой же встрече в Англии. Вместе с друзьями

ветераны посетили мемориальный корабль британского флота крейсер «Белфаст», отдали дань памяти всем павшим на полях сражений, всем, кого не вернуло море.

А вот Френк Бонд служил в Королевском военно-морском флоте на тяжелом крейсере. Самое яркое воспоминание о конвоях в Россию – непрерывные бомбежки.

– Люфтваффе бомбило нас непрерывно, – рассказывает 87-летний ветеран Royal Navy. – Налет следовал за налетом, волнами – бомбардировщики, торпедоносцы. Все небо – в разрывах зенитных снарядов, вода от взрывов бомб смывала с палуб людей, транспорты тонули, а мы не имели права останавливаться, чтобы не нарушать походного строя. В Мурманске – снова бомбежки, только в Архангельске конвой мог быть в безопасности, а экипажи отдохнуть.

Афанасий Гаврилович Спиоров – человек из песни «...а на груди его светилась медаль за город Будапешт». Он воевал в воздушно-десантных войсках, освобождал Венгрию, Австрию, войну закончил в Праге.





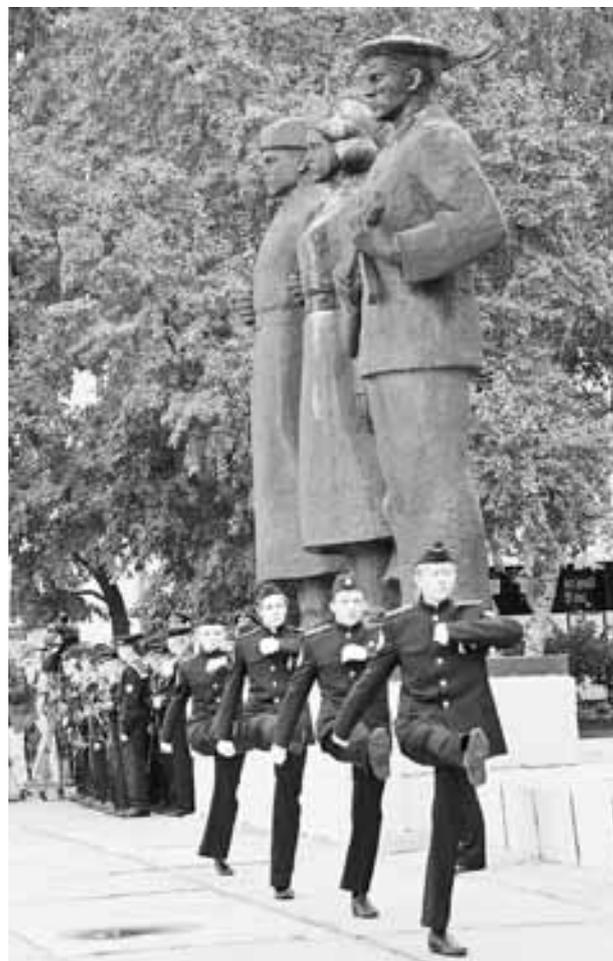
– Мы были молоды, только по 18 исполнилось, – рассказывает Афанасий Гаврилович. – С союзниками – американцами – встретились в Чехии. Сначала думали, что это немцы – даже стрелять начали. Потом увидели – форма другая. Потом, конечно, крики «Победа! Виктория!». Мы не при параде, как были, в пропыленных гимнастерках. Но они сразу обниматься. Менялись звездочками, сигаретами, понимали друг друга, хотя говорили на разных языках. Радость была общая.

Бывшему военнослужащему королевского Шотландского инженерного корпуса Яну Дэвидсону не довелось принимать участия в боевых действиях, но в Северных конвоях участвовал его дед. Для внука память о Второй мировой войне священна:

– Мы не должны забывать о тех, кто отдал свою жизнь за свободу наших стран. Их подвиг объединяет нас, заставляет по-другому взглянуть на современный мир, который они нам подарили.

**2011 ГОД – 70-ЛЕТИЕ «ДЕРВИША» В АРХАНГЕЛЬСКЕ**

70-летие Северных конвоев стало большим международным праздником, который широко отмечался в городе воинской славы Архангельске







В рамках торжеств, посвященных 70-летию со дня прибытия в столицу Поморья первого Северного конвоя с грузом от стран-союзников «Дервиш», в Архангельске состоялась церемония передачи организацией «Дети, опаленные войной» земли из Бреста, которая символизирует единение крепости-героя и города воинской славы Архангельска.

Церемония, прошедшая у монумента «Вечный огонь», имеет глубокий исторический смысл и обоснование. Одной из первых целей плана «Барбаросса» был Брест, который немцы планировали взять в первый день войны, а уже в августе их войска должны были выйти на линию Архангельск – река Волга. Но эти планы захватчиков были сорваны мужеством и героизмом наших солдат. Немцам не удалось захватить Брест за день. Крепость сражалась до конца, до последнего защитника, до последнего патрона, больше чем на месяц сдерживая наступление врага.

План «Барбаросса» провалился. Фашисты так и не смогли достичь намеченной линии Архангельск – Волга. В августе 1941 года в Архангельск пришел 1-й союзный конвой «Дервиш», положивший начало славной эпопее полярных конвоев. Наш город стал по-настоящему прифронтовым. Беспощадные бомбежки, голод и холод, беспримерный труд в порту на разгрузке караванов судов и каждый третий житель, ушедший на фронт. Архангелогородцы в составе частей морской пехо-

ты не допустили, чтобы враг перешел границу СССР на самом северном ее участке, как и воины Бреста, принявшие первый удар на пограничном Западном Буге.

В память обо всех погибших от Бреста и до Архангельска школьники Евгения Красноштан и Алексей Леванович, взявшись за руки, символическую капсулу с брестской землей под оружейные залпы соединили с архангельской.

Основные торжества в честь 70-летия «Дервиша» начались 30 августа. У закладного камня «Всем, кого не вернуло море» состоялся ритуал памяти, посвященный 70-летию Северных конвоев.

Ветераны очень трепетно относятся к этому месту, где моряки находят покой, – это символ морских просторов, то место, куда родственники могут прийти поклониться.

Руководитель общества ветеранов Северных морских конвоев в Великобритании кавалер ордена Британской империи Гордон Уилфред Лонг в своем выступлении отметил, что ни разу не видел столько людей на тихой набережной Соломбалы.

– Это очень важно. Мы, ветераны Северных конвоев, очень горды тем, что, каждый раз приезжая в ваш город, мы можем прийти в это место и отдать дань памяти погибшим морякам, – подчеркнул господин Гордон Уилфред Лонг.







Участник Северных конвоев Василий Григорьевич Якимов отметил, что считает этот праздник самым важным из всех, ведь морская помощь была жизненно необходима северянам и внесла свой весомый вклад в Великую Победу над фашизмом.

Господин Пинг из Великобритании в России уже не первый раз и каждый раз не устает удивляться радушию и гостеприимству северного края. Сегодня он снова встретился со своим боевым другом.

– С Иваном Петровичем Залесским, который, как и я, ходил юнгой на судах Северного конвоя, мы познакомились в Архангельске во время приезда и очень подружились. У нас много общего и одна цель – чтобы ужасы войны больше не повторялись, – отметил ветеран, обнимая своего товарища – российского ветерана.

Пришедшие на набережную Седова почтили память участников Северных конвоев возложением цветов к памятнику «Всем, кого не вернуло море».

В рамках торжественных мероприятий, посвященных 70-летию Северных конвоев, в театре Драмы имени Ломоносова состоялся праздничный концерт.

Маленькие архангелогородцы из школы Соловецких юнг приняли участие в героико-патриотической акции «Цветок памяти». Идея акции – почтить память героев-моряков, отдавших жизнь во имя Победы и сегодняшней мирной жизни. Символом акции стал нагрудный памятный знак, выполненный в виде алой гвоздики, обрамленной ленточкой в цветовой гамме Андреевского флага.

Высокая идея, воплотившаяся в символическом памятном знаке, стала объединяющим началом для людей разных поколений, разных городов и стран, собравшихся на праздновании «Дервиш-2011». Концертная программа продолжилась выступлением ансамбля песни и пляски Краснознаменного Северного флота «Моря славные сыны».

30 августа 2011 года в Архангельск с визитом прибыл первый морской лорд Великобритании адмирал сэра Марк Стэнхоуп. Глава Королевских военно-морских сил принял участие в праздновании 70-летия Северных конвоев.



Сэр Марк Стэнхоуп не в первый раз приезжает в Архангельск. Горожане помнят адмирала еще капитаном, когда он пришел в наш город на фрегате «Лондон» в 1991 году на 50-летие Северных конвоев. Второй раз он был в Архангельске, когда участвовал в памятных мероприятиях в 2001 году на фрегате «Кемпелбелтаун». В 2011 году уже в качестве главы ВМС Великобритании адмирал Стэнхоуп приехал в столицу Поморья.

По словам первого морского лорда, значение Северных конвоев трудно переоценить. Они являлись наглядным примером союзнических отношений между СССР и Великобританией. В ходе операций в Северном Ледовитом океане моряки двух стран продемонстрировали истинное мужество и героизм.

– Архангельск играл важнейшую стратегическую роль в двух мировых войнах, когда Англия и Россия были союзниками в борьбе с общим врагом, – отметил адмирал Марк Стэнхоуп. – Во время Второй мировой войны именно в Архангельск из Великобритании пришел первый конвой, здесь располагалась английская военно-морская миссия. Вклад вашего города в битву за Арктику и в общую Победу над Германией общепризнан. И мы чтим память всех моряков, погибших на войне ради общей цели – достижения справедливого мира.



Сэр Марк Стэнхоуп родился в 1952 году. В Королевских ВМС служит 41 год. Прошел путь от лейтенанта до адмирала. Проходил службу на различных должностях в подводном флоте. Командовал атомными подводными лодками, фрегатом, авианосцем. Участник боевых действий в Персидском заливе и Сьерра-Леоне. Руководил экспедиционными силами ОВС НАТО в Норфолке. С 2009 года являлся первым морским лордом и начальником штаба ВМС Великобритании.

В 70-ю годовщину начала Северных арктических конвоев архангелогородцы отдали дань памяти тем, кто, исполняя свой патриотический и союзнический долг, не вернулся с полей и акваторий сражений Первой и Второй мировой войны. Тем, кто завершил свой жизненный путь на российском Севере и навсегда остался на воинском захоронении Архангельска.

Британский воинский мемориал в столице Поморья – это место, где похоронены больше 100 военных моряков и солдат из Великобритании и стран Британского Содружества: Канады, Австралии, Новой Зеландии. С 1991 года 31 августа участники Северных конвоев из Англии и России, а также официальные делегации собираются здесь, чтобы поклониться светлой памяти всех погибших. По традиции в этот день цветы и венки возлагаются к обелиску – высокому белому кресту, на котором закреплен бронзовый меч как символ воинского долга, который исполнили до конца все похороненные здесь.

В память о павших в Первой и Второй мировых войнах была объявлена минута молчания. Прозвучали залпы военного салюта. А затем по старой британской традиции трубач духового оркестра исполнил мелодию «Last Post» – «Последнее сообщение». «Последнее сообщение», или по-русски похоронка. Это скорбный конверт, который со слезами и ужасом ждали матери, жены, дети в Лондоне и Москве, Ливерпуле и Архангельске, Галифаксе и Онеге, Портленде и Мезени, в рыбацких деревушках Шотландии, лесных поселках Канады, заснеженных русских деревнях и поморских селах на берегу Белого моря.

На глазах у Говарда Лонга слезы. Британский ветеран Северных конвоев замер у могилы боевого товарища,

умершего от ран в архангельском госпитале в далеком 1943 году.

– Мы будем помнить вас всегда, – произносит Говард Лонг. – И пусть остался у нас еще год жизни, мы снова приедем сюда, приедут вслед за нами наши дети и внуки, чтобы поклониться этим могилам.

Глава Королевского ВМФ адмирал сэр Марк Стэнхоуп возложил венок к обелиску соотечественникам, сражавшимся бок о бок с советскими моряками в битве за Арктику.

– В Великобритании мы прилагаем усилия для того, чтобы память об историческом прошлом сохранялась и чтобы новые поколения наших соотечественников знали о той героической эпохе, когда наши страны были союзниками, – отметил первый морской лорд. – В Королевском ВМФ бережно хранят память обо всех, кто погиб в морских сражениях, и тема Северных конвоев сегодня представлена в ведущих средствах массовой информации. Я знаю, что в России память о войне священна для всех. В 1991 году, когда я привел фрегат «Лондон» в Архангельск, нас встречал весь город. Я никогда не забуду, как выражали эмоции люди, приветствуя нас.

Исполняющий обязанности Генерального консула Соединенных Штатов Америки в Санкт-Петербурге господин Майкл Клечески был очень тронут церемонией воздания почестей на Британском воинском мемориале.





– Это очень значимое событие для меня. Это не только признак хорошего сотрудничества между нашими странами, это больше чем борьба против общего врага, это отношения людей из разных стран, которые переросли в настоящую человеческую дружбу, – подчеркнул господин Майкл Клечески.

Для участия в параде в столицу Поморья из Северодвинска прибыли четыре корабля Беломорской ВМБ Северного флота: большой десантный корабль «Георгий Победоносец», малые противолодочные корабли «Нарьян-Мар» и «Онега» и рейдовый тральщик.

Посыльный корабль «Беломорец» с принимающим парад командиром Беломорской ВМБ капитаном 1-го ранга Виктором Лиина, первым морским лордом Королевских ВМС Великобритании адмиралом сэром Марком Стэнхоупом и официальными дипломатическими делегациями совершил обход парадного строя военных кораблей в сопровождении двух пассажирских теплоходов, на которых расположились ветераны Северных конвоев.

По традиции при прохождении «Беломорца» вдоль строя кораблей принимающий парад капитан 1-го ранга Виктор Лиина приветствовал выстроенные на верхней палубе экипажи. Над Северной Двиной неоднократно звучало флотское «Ура». Затем «Беломорец» пришвартовался к борту БДК «Георгий Победоносец», у трапа гостей встречал командир корабля Аркадий Лепский.

– Я искренне восхищен боевой выучкой российских моряков, – отметил адмирал Марк Стэнхоуп. – У наших флотов есть давние традиции сотрудничества, начало которым положили Северные конвои. Это взаимодействие осуществляется и сейчас, когда наши корабли осуществляют совместную операцию по борьбе с пиратством у побережья Сомали.

Общегородские праздничные мероприятия начались с возложения цветов к монументам воинской славы столицы Поморья.

На площади Мира у мемориала «Вечный огонь» прошел торжественный митинг и военный парад в честь 70-летнего юбилея Северных конвоев.





Под звуки торжественного марша на площадь внесли Государственный флаг Российской Федерации и Знамя Победы. Командующий парадом капитан I ранга Игорь Головченко и принимающий начальник территориального гарнизона, командир Беломорской военно-морской базы Северного флота капитан I ранга Виктор Лиина обходят войска с приветствием и поздравлением с 70-летием Северных конвоев.

– 1941 год был очень тяжелым не только для СССР, но и для всего мира, – отметил председатель Центрального совета ДОСААФ РФ генерал-полковник Сергей Маев. – И, как отметил премьер-министр Великобритании Уинстон Черчилль, вступление нашего государства во Вторую мировую войну дало гарантию неизбежности победы над фашизмом. Советский Союз мобилизовал все силы, и ценой огромных жертв наш народ добился решающих побед на фронте. И помощь от стран антигитлеровской коалиции, которую мы тогда получили, стала значительным вкладом в нашу общую Победу над врагом. Воины Красной армии и весь советский народ ощущали не только материальную, но и большую моральную поддержку союзников. И то, что фашизм был разгромлен в 1945 году, – это результат совместных действий наших стран, наших народов, в которых поставки по ленд-лизу, Северные конвои играли важнейшую роль.

– Отношения между Архангельском и Великобританией имеют давнюю историю. Еще в середине 16 века сюда приплыл английский купец Ричард Ченслер, положив начало дипломатическими и торговым отношениям между нашими странами, – от имени британской делегации сказал Генеральный консул Великобритании в Санкт-Петербурге Гарет Эдвард Ворд. – Через 150 лет после этого Петр I приехал в Лондон, чтобы учиться у английских кораблестроителей. Вернувшись в Архангельск, он построил здесь первые корабли. Но сегодня мы вспоминаем о самом важном событии в нашем сотрудничестве – о полярных конвоях во время 2-й мировой войны. Для нас, тех, кто является потомками участников Северных конвоев, очень важна память о вашем мужестве, храбрости и исполнении долга перед Отечеством. Сегодня сотрудничество между нашими странами продолжается. И наш долг – продолжить укреплять эти связи.

– Северные конвои были одной из самых трагических и героических страниц Второй мировой войны, – подчеркнул и. о. Генерального консула США в Санкт-Петербурге Майкл Кличевски. – Британский, американский и советский народы смогли победить гитлеровский фашизм. События тех времен – важный урок для всех нас. Вместе мы можем справиться с любым врагом. Очень важно, чтобы молодое поколение знало и помнило о тех событиях.

– С 1942 года ВМФ Франции принимал участие в операциях по проводке Северных конвоев, – отметил атташе посольства Франции по вопросам обороны Бригадный генерал Жан Марен. – Наши ветераны просили передать большой привет братьям по оружию – российским ветеранам. Французские ветераны сегодня не с нами, но сердце их здесь, среди своих боевых братьев.

Теплые, искренние слова поздравления с 70-летием Северных конвоев высказали атташе по вопросам обороны посольства Польши Мирослав Черноты и помощник атташе по вопросам обороны посольства Канады капитан 2 ранга Джеффри Лоуренс Мак-Рэй.

В завершении торжественного митинга бронетранспортер провез по площади венок памяти, украшенный флагами стран-участниц Северных конвоев. Он был отправлен на большой десантный корабль «Георгий Победоносец»,



команда которого опустила венок в воды Белого моря как знак памяти и скорби обо всех погибших.

В рамках празднования 70-летия Северных конвоев на набережной Северной Двины состоялась высадка морского десанта и показательные выступления отряда морской пехоты Северного флота.

Их зрителями стали командующий Северным флотом вице-адмирал Владимир Королев, первый морской лорд Королевских ВМС Великобритании сэр Марк Стэнхоуп, руководители области и города, многочисленные жители столицы Поморья. Зрелищные поединки вызвали восторг у горожан и гостей праздника.

Помощник атташе по вопросам обороны посольства Канады капитан 2 ранга Джеффри Лоуренс Мак-Рэй по достоинству оценил профессионализм морских пехотинцев Северного флота.

– Это настоящие, прекрасно обученные и тренированные солдаты, – отметил Джеффри Лоуренс. – Мне рассказали, что бригада морской пехоты, сформированная в годы войны в Архангельске, храбро сражалась с врагом на Кольском полуострове. Сегодня мы увидели, что у ветеранов есть наследники славы и продолжатели боевых традиций.

В Северном морском музее в рамках торжественных мероприятий, посвященных 70-летию со дня прихода в Архангельск первого союзного конвоя «Дервиш», открылась выставка «Единство – наша сила».

В торжественном открытии выставки приняли участие ветераны Великой Отечественной войны – участники Северных конвоев от России и Великобритании.

На экспозиции представлена история Северных союзных конвоев в годы Второй мировой войны, деятельность военного и торгового флотов на Севере в суровые военные годы. Выставка рассказывает о поставках военно-стратегических грузов караванами Северных союзных конвоев, о трагической гибели судов конвоев PQ-16, PQ-17 и PQ-18.

Один из разделов выставки посвящен операции под названием «Вундерланд» («Страна чудес»), когда в августе 1942 года немецкое командование с целью уничтожения

советских транспортных судов, разрушения портов Амдерма и Диксон направило в Арктику тяжелый крейсер «Адмирал Шеер». Тогда на пути немецкого крейсера встал старый советский ледокольный пароход «А. Сибиряков», который оказал врагу яростное сопротивление и ценой своей гибели сорвал немецкую операцию.

Уникальные экспонаты – фотографии, документы, награды, знаки, связанные с осуществлением конвойных операций в годы Второй мировой войны, принадлежавшие участникам Северных союзных конвоев, – позволяют посетителям выставки представить роль Севера и Архангельска в Великой Победе.

Главным событием празднования 70-летия Северных конвоев стало открытие стелы в честь города воинской славы Архангельска. В торжественном ритуале приняли участие руководители области и города, представители всех иностранных делегаций, прибывших в Архангельск на празднование 70-летия Северных конвоев, ветераны войны из России и Великобритании, горожане.





## 2012-14 ГОДЫ: ПАМЯТЬ О «ДЕРВИШЕ» БЕРЕЖНО СОХРАНЯЕТСЯ В АРХАНГЕЛЬСКЕ

В 2012 году Архангельск широко отметил 70-летие Соловецкой школы юнг, многие выпускники которой были участниками Северных конвоев.

28 июля с Соловков в Архангельск прибыл пассажирский теплоход «Беломорье», на борту которого находилось восемнадцать ветеранов – выпускников Соловецкой школы юнг. На архипелаге для ветеранов была запланирована насыщенная программа: они посетили Соловецкий кремль, где 70 лет назад базировалась знаменитая школа юнг, прошли экскурсии и встречи с нынешними соловецкими юнгами.

48 мальчишек, еще не окончивших школу. 48 юношей, которых по всем законам нельзя было отправлять на фронт. 48 ребят из Перми и Самары, из Риги и Москвы, из Ленинграда и Ростова-на-Дону. Они тогда, в годы Великой Отечественной войны, встали в строй вместе с отцами и старшими братьями. Их полем боя стали палубы военных кораблей, а могилой для многих их товарищей – суровое море.

Под звуки торжественного марша наследники славы соловецких юнг – кадеты и юнгаши – внесли в зал бескозырки – подарок к празднованию 70-й годовщины образования легендарного военно-морского учебного заведения. На ленточке надпись: «Архангельск – город воинской славы». У многих ветеранов на глазах слезы...

По традиции дань памяти участникам Северных конвоев отдали в День ВМФ.





**2015 ГОД:  
ПАМЯТНИК СЕВЕРНЫМ КОНВОЯМ ОТКРЫТ В АРХАНГЕЛЬСКЕ**

В Архангельск для участия в торжественных мероприятиях, посвященных 74-й годовщине прихода первого союзного конвоя «Дервиш», прибыли официальная делегация Генерального консульства Великобритании в Санкт-Петербурге, представители британских ветеранских организаций «Русский конвой» и Ассоциации крейсера «Белфаст», а также российской организации «Полярный конвой»







Делегацию Великобритании для участия в торжественных мероприятиях в честь 74-й годовщины прихода первого союзного конвоя «Дервиш» возглавил посол в России сэра Тим Барроу.

– Я очень рад и счастлив приехать сегодня в Архангельск для участия в открытии памятника Северным конвоям, – сказал сэра Тим Барроу в кратком эксклюзивном интервью в аэропорту.

– Уинстон Черчилль описывал конвои как «худшее путешествие на свете». Усилия, которые приложили все участники конвоев из разных стран, безусловно, достойны сохранения в исторической памяти наших народов и, безусловно, достойны того, чтобы быть увековеченными монументом именно здесь, в Архангельске, куда пришел первый союзный конвой, – отметил господин посол.

На встрече с послом Великобритании губернатор Архангельской области Игорь Орлов отметил долгую историю взаимоотношений наших стран, которые ведут начало с высадки Ричарда Ченслера в устье Северной Двины в 1553 году. Северные конвои – это еще одна важнейшая страница в совместной истории России и Великобритании.

– Северные конвои – это великая история, великий подвиг. Очень важно, что мы не забываем об этих событиях, – подчеркнул Игорь Орлов. – Отдавать дань памяти тем, кто этот подвиг совершил, – наш долг.

Он также заявил, что сегодняшние события, в том числе открытие памятника на набережной Северной Двины в Ар-

хангельске, станут началом торжеств, посвященных 75-летию Северных конвоев, которое будет отмечаться в следующем году.

– Уже создан оргкомитет по подготовке к этой дате, его возглавляет полномочный представитель Президента в СЗФО Владимир Булавин. Уверен, что этот праздник пройдет на высоком уровне, – сказал Игорь Орлов.

Тим Барроу поблагодарил за приглашение принять участие в открытии памятника и еще раз обозначил важнейшую роль этих конвоев в истории Победы во Второй мировой войне.

– Караваны судов, идущих из Великобритании в Советский Союз, не только везли нужные грузы, они несли надежду, – отметил посол. – Каждый успешный конвой был сам по себе победой. Конечно, очень правильно, что мы встречаемся в годовщину прихода первого конвоя здесь, в Архангельске. И я очень рад, что к нам могут присоединиться участники конвоев, ветераны и члены их семей. Это прежде всего их праздник.

Тим Барроу рассказал, что в составе делегации английско-го посольства есть потомки моряков, которые ходили в «огненные рейсы», и они выразили горячее желание принять участие в мероприятиях в Архангельске.

Главным событием празднования 74-й годовщины прихода в Архангельск первого союзного конвоя «Дервиш» стало открытие 31 августа 2015 года на набережной Северной Двины памятника участникам конвоев. Как и ровно 74 года



назад, над Архангельском взвились флаги стран антигитлеровской коалиции.

– 74 года назад была заложена основа четырехлетнего подвига огромного количества людей разных национальностей и разных верований ради единой цели – ради Победы. В год 70-летия Победы особенно пронзительно звучит воспоминание об этом подвиге – подвиге ветеранов Северных конвоев. Умение чтить эту память, чтить этот подвиг – наша прямая обязанность и долг. Открывая этот памятник, мы не только отдаем дань уважения всем погибшим, но и даем сигнал новым поколениям, что этот подвиг нельзя забывать, – сказал на открытии губернатор Архангельской области Игорь Орлов.

31 августа 1941 года архангелогородцы встречали прибывающий из Англии первый конвой со стратегическим грузом и военной техникой. Этот конвой имел зашифрованное название «Дервиш». Название, ставшее одним из символов нашей Победы. Поэтому не случайно открытие памятника было назначено именно на этот день. И сопровождал его городской духовой оркестр.

От имени Соединенного Королевства Великобритании и Северной Ирландии поприветствовал горожан и гостей столицы Поморья Чрезвычайный и Полномочный Посол в Российской Федерации сэр Тим Барроу.

Слова приветствия привез в столицу Поморья Генеральный консул Соединенных Штатов Америки в Санкт-Петербурге Томас Лири. Для него Северные конвои – это часть семейной истории.





– Северные конвои для Второй мировой войны – важный исторический этап в отношениях между США и Россией. Более 1400 судов США и союзников доставили по ленд-лизу в СССР свыше 4,5 млн тонн вооружения, боеприпасов, продовольствия, необходимых Советскому Союзу. Корабли шли, невзирая на тяжелые погодные условия, атаки немецких подводок, кораблей и авиации. Более 3 тыс. моряков из США и стран союзников погибли, десятки тысяч рисковали своими жизнями, стремясь помочь своим братьям по оружию. Среди этих моряков были мой тесть и его брат. Позвольте выразить мою искреннюю благодарность ветеранам Северных конвоев, которые здесь собрались. Этот памятник – дань уважения вам и вашим боевым товарищам. Мы будем их помнить всегда, – заверил господин Томас Лири.

Не понаслышке помнит те годы участник Северных конвоев из Архангельска кавалер ордена Отечественной войны 2 степени, медали Ушакова, медали «За оборону Советского Заполярья» и множества других наград выпускник Школы юнг Северного морского пароходства Юрий Александрович Будиев. От имени братства юнг Архангельска он поприветствовал всех гостей праздника.

– Все жители помнят приход в 1941 году первого каравана в Архангельск. На Северной Двине эти суда встали на рейд, и на каждой мачте у них было по небольшому аэростату, который оберегал от воздушных налетов. Мне было тогда 13 лет. И я на рейдовом катере обслуживал эти суда. Хорошо помню всех моряков, участников караванов. После школы юнг я плавал на судах сопровождения арктических рейсов, как тогда говорили про конвои. Поэтому я очень благодарен руководству города и области, что они сумели поставить памятник участникам Северных конвоев. Мы его очень ждали. Я еще раз всех поздравляю с этим праздником, – сказал Юрий Александрович.

Приехал в Архангельск и участник Северных конвоев председатель Лондонского клуба «Русский конвой» кавалер медали Ушакова, медали «Арктическая звезда» Эрнест Альберт Вильям Дэвис.

Среди гостей – участник Северных конвоев из Санкт-Петербурга кавалер ордена Отечественной войны 2 степени, медали «За отвагу» Тарас Львович Гончаренко, который, несмотря на преклонный возраст, прибыл в столицу Поморья, чтобы поклониться памятнику своим однополчанам.



– Позвольте поздравить всех с этим большим праздником. К сожалению, такие праздники редки, но они случаются благодаря людям, которые вложили душу в это, свои знания, свои умения. Хочу поблагодарить всех, кто участвовал в создании памятника, всех жителей Архангельска. Всегда вам доброго, счастья, тепла душевного, – пожелал Тарас Львович.

Именно эти трое ветеранов и стали теми людьми, кто по праву открыл памятник «Участникам Северных конвоев 1941-1945 гг.» на набережной Северной Двины в столице Поморья.

От героев-мореходов прошлого века слово перешло к представителю покорителей морей века XXI. От имени моряков Беломорской военно-морской базы поприветствовал ветеранов и всех гостей церемонии контр-адмирал Владимир Воробьев.

– Народы наших государств никогда не должны забывать ту тяжелейшую, смертельно опасную совместную работу по проводке Северных конвоев, которые день за днем приближали совместную Победу стран антигитлеровской коалиции над нацизмом. Моряки Северного флота чтят память героев Северных конвоев и своим каждодневным трудом делают все, чтобы никто и никогда более не захотел прийти на нашу землю с мечом, – заверил Владимир Воробьев.

«Дервиш» положил начало целой героической эпопее, и именно ему как символу Северных конвоев, объединивших три страны, и посвящен открывшийся сегодня памятник, надпись на котором выполнена на двух языках – русском и английском. Автором памятника является известный архангельский скульптор заслуженный художник России Сергей Сухин.

– В очень сложной и трепетной военной теме появилось много штампов, а мне всегда хочется в любой работе выразить русский северный дух. Поэтому я использовал несколько символов. Первый символ – это «блокада, стена». Блокада фашистов – это бомбежки с воздуха, атаки с подводных лодок, но, несмотря на это, наши Северные конвои преодолевали путь, пробивали эту стену. На стене три чайки, которые всегда сопровождают моряков, – рассказывает скульптор Сергей Никандрович. – Второй символ – «прорыв». Мною выбран символический образ корабля, который прорывает блокаду. Все это происходит с большой энергией сопротивления, корабль пробивает стену фашистской блокады, оставляя зияющее отверстие с разрывами по бокам, и доходит до пункта назначения. Я постарался передать сходство корабля с советскими сухогрузами, на которых возили нам танки, самолеты, продукты. У корабля узнаваемый силуэт, конструкция корабля, посередине – рубка, краны подъемные. И третий символ – «другое измерение». Многие суда тонули от бомбежек вместе с экипажами, и поэтому мне хотелось отразить, что корабль и погибающие в нем моряки-герои переходят в другое измерение. Здесь метафизика. Для меня другое измерение – это небеса.

После минуты молчания в память о тех, чьей общей могилой стали седые воды северных морей, участники церемонии открытия возложили цветы к памятнику «Участникам Северных конвоев».

После открытия на набережной памятника «Участникам Северных конвоев 1941-1945 гг.» представители официальных делегаций Великобритании и США, ветераны, руководство области и города, командование Беломорской военно-морской базы приняли участие в церемонии спуска траурных венков в воды Северной Двины в память обо всех моряках, погибших в Арктических конвоях.

В море памятников не ставят. Но на навигационных картах координаты мест, где совершены подвиги нашими моряками, отмечены особо. Проходя близ этих мест, на корабле приспускают флаг, над могилами погибших опускают в море венки из живых цветов.

– Моряки Северного флота бережно хранят традиции, поэтому ритуал спуска в воду венков – обязательный при прохождении памятных мест боев в Арктике, – отметил командир Беломорской ВМБ контр-адмирал Воробьев.

В завершении праздничных мероприятий ветераны Северных конвоев из Великобритании, их потомки, а также Чрезвычайный и Полномочный Посол Соединенного Королевства Великобритании и Северной Ирландии сэр Тимоти Барроу возложили цветы в память о моряках из стран Британского содружества, нашедших покой на архангельской земле в годы Первой и Второй мировых войн.

Пришел поклониться могилам земляков секретарь Ассоциации крейсера «Белфаст» Уолтер Филби. «Белфаст» – уникальный корабль. В годы Второй мировой войны крейсер участвовал в охране конвоев, доставлявших стратегические грузы в Советский Союз. Теперь корабль превращен в музей и находится на вечной стоянке в Лондоне, на Темзе, недалеко от Тауэрского моста. Более того, он стал символом морского братства участников Северных конвоев Великобритании и России.

Крейсер «Белфаст» – везучий корабль. После попадания немецкой торпеды его удивительно быстро вернули в строй, а в XXI веке, когда казна музейного ведомства оказалась пуста, съеденные ржавчиной мачты заменили российские корабельные. И над кораблем гордо реют два флага – британский и российский.

Память о подвигах моряков – участников Северных конвоев свято чтят не только организаторы специальной ассоциации по сохранению судна, но и все британцы. Сам господин Уолтер Филби 16 лет служил на этом крейсере, а потому для него Северные конвои не пустой звук.

– Я переживаю глубокое чувство скорби, находясь здесь, в Архангельске, на Британском воинском мемориале. На многих могилах мы можем увидеть, что похороненные здесь моряки были очень молодыми, некоторым только исполнилось 20 лет. И, положив цветы, я уверен, нам всем нужно помнить, что они сделали для нас и что, если бы не их подвиг, вряд ли мы стояли бы сегодня здесь, – уверен сэр Уолтер Филби.

Не в первый раз посещает Британское захоронение в Архангельске участник Северных конвоев председатель лондонского клуба «Русский Конвой» господин Эрнест Дэвис. Он приехал специально, чтобы возложить цветы к могиле 16-летнего Вильяма Перта – друга бывшего председателя клуба Гордона Лонга.

– С большим чувством скорби я возлагал цветы, потому что здесь похоронен молодой человек, который погиб в Северных конвоях. Ему было 16 лет. Сегодня я выполнил миссию по возложению цветов за своего друга. И я сегодня отдаю дань памяти всем тем, кто нашел свой последний приют в этой земле, и не могу сдержать слез, – поделился эмоциями сэр Эрнест Дэвис.

Открытие памятника «Участникам Северных конвоев» в Архангельске положило начало подготовке к празднованию 75-й юбилейной годовщины прихода первого союзного конвоя. И несомненно, столица Поморья станет одним из центров праздничных торжеств, ведь именно сюда пришел первый конвой «Дервиш».











Подготовку к празднованию юбилея обсудили заместитель главы города Архангельска Сергей Ковалев и Генеральный консул Соединенного Королевства Великобритании и Северной Ирландии в Санкт-Петербурге Кит Аллан.

– «Дервиш» для нас событие высочайшего значения. Поэтому мы очень надеемся увидеть вас и ветеранов из Великобритании 31 августа следующего года, – сказал Сергей Ковалев.

В России создан оргкомитет по подготовке к празднованию этого знакового юбилея, который согласился возглавить полномочный представитель Президента России в Северо-Западном Федеральном округе Владимир Булавин.

А министр культуры России Владимир Мединский принял решение о присвоении данному юбилею статуса мероприятия федерального уровня.

В свою очередь готовятся к юбилею и в Соединенном Королевстве Великобритании и Северной Ирландии.

– Это, очевидно, будет последнее юбилейное мероприятие, в котором смогут принять участие ветераны. Поэтому наши ветераны готовятся к поездке. Выразили желание принять участие в праздновании и первые лица королевства. Кроме того, мы ожидаем увидеть представителей США и Канады, – подчеркнул Кит Аллан.

Сам он сейчас увлеченно знакомится с военной хроникой тех лет.

– В книге, которую я читаю, «Hurricanes Over Murmansk» Джона Голlea описывается, как 200 самолетов были доставлены в Мурманск из Архангельска. Это был серьезный вызов – собрать самолеты, которые были привезены в Архангельск по частям, и потом отправить их на фронт. Здесь упоминается порт Архангельска с деревянными доками, где работали женщины, аэропорт на острове Кего, железная дорога через Кандалакшу, – поделился Кит Аллан.

Все эти точки на карте современного Архангельска ему помог найти Сергей Ковалев.

– На самом деле доставить грузы в Архангельск – это только часть пути. Затем их надо было транспортировать дальше. И это большой пласт для исследования. Например, в Музее авиации Севера, который расположен в аэропорту Талаги, есть отдельная экспозиция, посвященная сборке союзнических самолетов. Поэтому в рамках празднования мы планируем провести международную научную конференцию совместно с САФУ, – рассказал Сергей Ковалев и попросил передать ученым Великобритании приглашение на эту конференцию.

Тема восстановления исторических фактов оказалась близка и британской стороне.

– В следующем году исполнится 100 лет ледоколу «Красин». И в Нью-Кастле, где он был построен, мы планируем организовать праздничные мероприятия. Сейчас в музее университета Нью-Кастла хранится модель и закладная доска этого прославленного ледокола, – рассказал сотрудник Генерального консульства Великобритании, отвечающий за координацию вопросов военного сотрудничества, Виктор Конусов.

В завершение встречи уже традиционно в рамках визита в Архангельск Генеральный консул Соединенного Королевства Великобритании и Северной Ирландии в Санкт-Петербурге Кит Аллан вместе с Сергеем Ковалевым, председателем городской Думы Валентиной Сыровой, депутатом гордумы Дмитрием Акишевым возложили цветы к мемориалу на Британском воинском захоронении на Кузнечевском (Вологодском) кладбище.

В числе мероприятий, которые планируется провести в Архангельске в конце августа 2016 года: VI форум «Во славу Флота и Отечества», заседание межведомственной комиссии по



морскому наследию Морской коллегии при Правительстве РФ, Совет по взаимодействию морских и речных портовых городов России, 5-й Международный военно-исторический фестиваль, акция «Морской венок», размещение международной фотовидеовыставки «Будни полярных конвоев» в Архангельске, разработка межрегиональных проектов с участием ледокольного флота (в Санкт-Петербурге, Архангельске и Мурманске), а также военно-морской «Поход памяти» по маршруту Северных конвоев. При поддержке Российского военно-исторического общества в столице Поморья пройдет международная научно-практическая конференция на базе САФУ им. М. В. Ломоносова, посвященная стратегической роли Арктического фронта в годы 2-й мировой войны и различным аспектам сотрудничества стран антигитлеровской коалиции.

– Архангельск как город воинской славы активно участвует в подготовке мероприятий, посвященных 75-летию Северных конвоев, и сейчас начинается новый этап сотрудничества городских властей с отделением Российского военно-исторического общества, – отметил Сергей Ковалев. – Оно будет направлено на развитие работы по военно-патриотическому воспитанию молодежи, увековечиванию памяти героев Отечества, привлечению внимания общественности к памятным датам военной истории.

Среди знаковых мероприятий, которые посвящены юбилею Северных конвоев, – прохождение в составе «Бессмертного полка» в Архангельске в День Победы, 9 Мая, и 31 августа колонны «Бессмертного конвоя», в которой архангельские кадеты и юнгаши пронесут портреты моряков – участников конвоев из стран антигитлеровской коалиции.

# Сохранить правильное

Руководитель регионального отделения Российского  
какую роль будет играть организация

**Российское военно-историческое общество – общественно-государственная организация, созданная по указу Президента России, уже третий год работает над тем, чтобы сохранить историю Отечества и донести ее до подрастающего поколения.**

О том, какие задачи перед собой ставит РВИО в Архангельской области, мы поговорили с руководителем его регионального отделения Сергеем Ковалевым.

**– Сергей Михайлович, расскажите, кого сегодня объединяет областное отделение Российского военно-исторического общества?**

– Новый состав совета регионального отделения Российского военно-исторического общества был сформирован в августе этого года. До этого момента отделением общества руководил Андрей Олегович Подоплекин, известный в области и за ее пределами историк. Но на августовской конференции мы избрали совершенно новый совет, который представляет интересы различных структур и людей. Но объединяет нас одно: нами движет любовь к Отечеству, его истории, уважение к его ратным подвигам и героям и желание сохранить и передать эти знания потомкам. Для нас очень важно и то, что попечительский совет регионального отделения общества возглавил губернатор Архангельской области Игорь Анатольевич Орлов.

Базовым учреждением, вошедшим в состав нового совета общества, стал Северный Арктический федеральный университет. Из представителей этого вуза в большинстве состоит и научный совет общества, возглавляет который Андрей Репневский, директор Института социально-гуманитарных и политических наук САФУ. В совет регионального отделения РВИО, кроме этого, входят представители краеведческого и Северного морского музеев и центра «Патриот», который в ежедневном режиме занимается этим направлением работы. Именно поэтому центр «Патриот» стал первым учреждением, с которым мы подписали договор о сотрудничестве.

**– Изучение истории Отечества всегда считалось основой воспитания патриотизма в подрастающем поколении. Как вы считаете, сохранилась ли эта тенденция сейчас, актуальна ли она?**

– Это наша главная цель, и сейчас она актуальна как никогда. Мы нацелены в первую очередь на то, чтобы и у молодежи, и у людей старшего возраста сохранилось правильное понимание отечественной истории, ее роли в истории мировой цивилизации и память о событиях, составляющих военную гордость нашей Родины. О том, что происходит в обществе, если забыть об этом, мы хорошо знаем. Этот процесс происходил в 90-е годы. Мы получили «потерянное» поколение, которое во главу угла ставило деньги, вещи, другие материальные блага. А все потому что столь резкий переход к товарно-денежным отношениям, закрытие всех



общественных организаций, которые занимались воспитанием молодежи, крайне негативно сказались на мировоззрении молодых людей. Например, во времена Советского Союза все школьники проходили через пионерскую организацию. Можно долго спорить о том, хорошо это или плохо, но тот факт, что именно пионерия воспитывала в ребятах патриотизм, любовь к Родине, уважение к ее героям, никто оспорить не может. Но в одночасье все это исчезло – молодежь осталась без понятных ориентиров, которые могли бы стать основами, системой координат их миропонимания. Именно поэтому я высоко оцениваю решение Президента страны Владимира Владимировича Путина о возрождении всероссийской детско-юношеской организации и считаю, что задача Российского военно-исторического общества – участвовать в ее создании и в ее последующей работе, в насыщении ребят информацией о нашей военной истории, в активизации патриотического воспитания. Более того, мы уже сейчас стараемся налаживать контакты с учебными заведениями, участвовать в формировании образовательных программ и проектов.

**– Например...**

– Например, наше общество совместно с руководством краеведческого музея стало инициатором открытия в Архангельске «Исторического кафе». Этот проект призван привлечь общественность к обсуждению глобальных мировых вопросов, способствовать активизации интереса населения к военной истории. Этот проект долгосрочный,

# ПОНИМАНИЕ ИСТОРИИ

**военно-исторического общества рассказал нам о том, в патриотическом воспитании молодежи**

поэтому мы будем привлекать интересных модераторов и поднимать самые важные мировые темы. В «Историческом кафе» уже выступили Андрей Репневский, Анатолий Семин, а многие члены регионального отделения РВИО, вдохновившись этим проектом, стали проводить индивидуальные встречи с молодежью.

**– Архангельск, конечно, город большой, но наша область все же куда больше. И наверняка не все, кто интересуется историей, может побывать в «Историческом кафе». Как быть в такой ситуации?**

– Мы это понимаем, и поэтому география наших мероприятий не замыкается на областном центре. И кстати, я хотел бы поблагодарить региональные и местные средства массовой информации за то, что они уделяют этой нашей работе достаточно серьезное внимание. Например, в конце лета этого года мы провели значимую акцию в районах области. К 1 сентября мы установили мемориальные доски Героям Советского Союза, которые учились в районных школах. Перед этим была проведена большая работа в архивах, проводились поисковые работы, ведь зданий некоторых школ, где учились наши героические земляки, уже не существует. В таких случаях мы устанавливали памятные доски у современных школьных зданий в селах, где учились северяне-герои. Лично для меня такие поездки подарили немало открытий. Например, я впервые побывал в Усть-Паденье, где в сельской школе учились четыре Героя Советского Союза. Только представьте: небольшая школа, в которой сегодня учится порядка ста ребятшек, воспитала четырех героев.

На ребят из глубинки ориентирован и другой проект, в котором мы планируем принять участие. Дело в том, что Российское военно-историческое общество ежегодно финансирует проведение летних патриотических лагерей. Следующим летом такой лагерь будет работать и под Архангельском. В него по конкурсу будут приглашены ребята из районных и сельских школ области. Особенно мы бы хотели видеть в этом лагере как раз тех ребят, которые учатся в школах, воспитавших когда-то Героев Советского Союза. На наш взгляд, это как нельзя лучше символизировало бы преемственность поколений. Для этих ребят мы подготовим и специальную культурную программу с посещением выставок и музеев, чтобы они уехали с хорошим багажом знаний об Архангельске как о городе воинской славы. Пригласим мы наших школьников и в детский патриотический лагерь под Москвой, который откроется в будущем году.

**– Насколько мне известно, это не единственное масштабное мероприятие, которое вы готовитесь провести в будущем году.**

– Совершенно верно. По линии Российского военно-исторического общества к нам постоянно поступают рекомендации, связанные в первую очередь с празднованием знаковых исторических дат. Существует календарь памятных военно-исторических дат, который



дополняется датами регионального значения. Мы постоянно ведем работу по этому календарю – отмечаем значимые даты, информируем о них людей. Например, очень большое внимание Российским военно-историческим обществом было уделено 100-летию Первой мировой войны. Этой дате была посвящена выставка в краеведческом музее, круглые столы, целая серия экскурсий, масштабная работа с молодежью была проведена и по линии центра «Патриот». Конечно же, вместе со всей страной мы отмечали и юбилей Победы в Великой Отечественной войне.

В следующем году знаковым событием для всей Архангельской области станет юбилей прихода в Архангельск первого Арктического конвоя, получившего кодовое название «Дервиш». Мы от имени Российского военно-исторического общества уже передали свои предложения по празднованию этой даты в оргкомитет мероприятия, который возглавляет полномочный представитель Президента в Северо-Западном федеральном округе Владимир Иванович Булавин. В частности, мы предложили оказать организаторам информационную поддержку в освещении праздничных событий на федеральном уровне, посодействовать в проведении международной научной конференции, которая станет, на наш взгляд, ключевым событием, посвященным юбилею конвоев. В ней при финансовой поддержке нашего общества примут участие ведущие ученые московских университетов, в сферу научных интересов которых входит эта тема. Эти и другие наши предложения в программу празднования юбилея Северных конвоев уже одобрены региональной рабочей группой, которую возглавляет губернатор Архангельской области Игорь Анатольевич Орлов.

# Мастерская

**В Архангельских Гостиных дворах открылось «Историческое кафе» – совместно с региональным отделением**

**Каждый третий четверг месяца, который является в Архангельском краеведческом музее днем бесплатного посещения для льготных категорий граждан, в «Историческом кафе» проводятся встречи с ведущими специалистами города на актуальные философские, исторические и политологические темы.**

Открылось «Историческое кафе» встречей на тему «Мастерская историка: от Испании к Арктике». Ее провел профессор кафедры всеобщей истории Института социальных, гуманитарных и политических наук САФУ имени М. В. Ломоносова, доктор исторических наук Андрей Репневский.

– Я люблю неформальные проекты, мной уже были опробованы и успешно организованы и проведены «Экскурсии по набережной», посвященные 70-летию юбилею Великой Победы. Меня привлекла в проекте «Историческое кафе» возможность неформального, вольного стиля общения, обсуждений и дискуссий, – рассказал Андрей Викторович. – В целом от стартующего проекта жду и надеюсь, что в историческую науку придут новые молодые кадры, заинтересованная молодежь, потому что надо обязательно после себя оставить прежде всего тех, кто будет продолжать твоё дело, поэтому и ориентируемся на старшеклассников, студентов, которые выбирают для себя историческую стезю. Но не менее радостно мне сегодня видеть здесь взрослых, равнодушных к истории нашей страны, к истории освоения, изучения и защиты Арктики.

Участником встреч-дискуссий с ведущими специалистами города на актуальные исторические и политологические темы может стать любой желающий.

– Мы учимся на гуманитарном факультете с уклоном на историю. И для нас сегодняшняя встреча с профессором Андреем Репневским – это еще один шаг в расширении наших знаний, это возможность послушать и узнать уникальные исторические факты нашей страны, интересен и путь вос-



хождения к самым высоким научным вершинам. Поэтому мы здесь и очень рады, что у нас теперь появилась возможность бывать на таких встречах и, более того, вступать в дискуссию и задавать вопросы, а слушать лекцию в столь уникальном историческом месте – в Одностолпной палате Гостиных дворов – это непередаваемо, – поделилась девятиклассница Университетской гимназии Анастасия Зеленина.

– Не часто удается побывать студентам на таких неформальных лекциях. Это прекрасный опыт взаимодействия с разновозрастной аудиторией, имеющей свои взгляды на происходящее в современной истории. Это возможность получить уникальный исторический материал, это отличное место для встреч с коллегами и единомышленниками. Активно поддерживаю новую форму педагогического взаимодействия и желаю успешного развития и качественного роста «Историческому кафе», – отметила Лариса Бирюкова, кандидат педагогических наук, доцент САФУ имени М. В. Ломоносова.



# ИСТОРИКОВ

новый проект, реализуемый Архангельским краеведческим музеем  
Российского военно-исторического общества



– Форма проведения «Исторического кафе» необычна, но, уверена, она, станет интересной и привлекательной. У нас большие планы на перспективу. Планируем, что следующую встречу проведет Анатолий Семин, ожидается, что гостем «Исторического кафе» станет и Юрий Вяземский, – отметила Надежда Подоплека, директор историко-архитектурного комплекса «Архангельские Гостиные дворы».

Темой второй встречи с доцентом кафедры социологии и политологии Института социальных, гуманитарных и политических наук САФУ им. М. В. Ломоносова, кандидатом исторических наук Анатолием Андреевичем Семиным стал вопрос «Есть ли будущее у СНГ?».

– В следующем году СНГ отметит 25 лет с момента своего создания, поэтому можно подвести некоторые итоги. Содружество создавалось как вариант выхода из тупика, порожденного крахом СССР. Результаты его существования на протяжении четверти века достаточно противоречивые. С одной стороны, оно не стало полноценным союзным государственным образованием, сопоставимым,

например, с Евросоюзом. Но с другой – и не распалось. Из СНГ вышла только Грузия, и сейчас даже Украина его не покинула. Конечно, проблем очень много. Достаточно сказать, что из 15 бывших союзных республик экономического роста смогли достичь только три – Россия, Казахстан и Белоруссия. Более 50 миллионов человек оказались за пределами своей исторической родины, в том числе 20 миллионов русских. Возникли и потребовали серьезных затрат на их решение проблемы обороны и безопасности, прежде всего для России. Не сняты с повестки дня взаимные территориальные претензии, а три прибалтийские республики уже члены НАТО, – отметил Анатолий Андреевич.

По его словам, СНГ в своем развитии прошел два этапа. Первый был связан с деятельностью поколения руководителей новых государств, вышедших из среды советского партийно-государственного аппарата.

– Первые главы независимых государств, даже в Прибалтике, были бывшими первыми секретарями республиканских компартий. При всем различии между собой у них было общее прошлое, во многом общие представления о том, до какой грани можно пойти в разрыве отношений с соседями. Сейчас в силу естественных причин происходит смена поколений и к руководству бывшими республиками приходят люди, выросшие и воспитанные совершенно в иных условиях, – подчеркнул Анатолий Андреевич.

Главная заслуга СНГ, по мнению Анатолия Семина, недопущение масштабной войны «всех против всех», по югославскому сценарию с массированным вмешательством извне. Главная тенденция, не позволяющая большинству государств разойтись достаточно далеко, – невозможность самостоятельной активной экономической политики на внешних рынках. Ведь даже Прибалтика в своем экспорте на 90 процентов ориентирована на Россию.

– Сегодня СНГ уже сыграла роль механизма цивилизованного развода. Стоит задача наполнить Содружество новым содержанием, превратив его в инструмент экономического партнерства и обеспечения коллективной безопасности, – уверен Анатолий Семин.



# Время исторического

У памятника «Жертвам интервенции 1918–1920 гг.» архангелогородцы



**11 ноября 1918 года в Компьенском лесу, в штабном вагоне командующего союзными армиями на Западном фронте французского маршала Фердинанда Фоша, представители германского командования подписали перемирие. Этот день является датой окончания Первой мировой войны.**

Почти 70 тысяч жителей Архангельской губернии были призваны в ряды Российской императорской армии и флота в 1914–17 годах. Они сражались в Прибалтике и Польше, штурмовали Перемышль и участвовали в знаменитом Брусиловском прорыве. Поморы служили на боевых кораблях Балтийского и Черноморского флотов, а также созданной в годы войны флотилии Северного Ледовитого океана. Свыше 3,5 тысячи уроженцев архангельского Севера погибли в годы войны, которую в России до 1917 года называли Второй Отечественной.

– Первая мировая война унесла жизни 10 миллионов солдат и 12 миллионов мирных жителей, – отметил Сергей Ковалев, председатель архангельского отделения Военно-исторического общества. – В Архангельске Военно-историческое общество совместно с правительством

области и мэрией столицы Поморья организовало возложение цветов к обелиску жертвам интервенции. Проведена большая работа по увековечиванию памяти солдат Первой мировой войны. Одним из мероприятий стало открытие экспозиции в краеведческом музее, посвященной роли Архангельска в этой войне.

– Россия и ее солдаты выполнили свой долг, – сказала Ирина Орлова, заместитель главы города по социальным вопросам. – Это в полной мере относится и к жителям Архангельска, который обеспечил связь с союзниками, доставку так необходимого на фронте вооружения, боеприпасов и других важных грузов. Именно Россия сорвала планы немцев, что позволило союзникам удержать фронт во Франции и защитить Париж. Русская армия заставила Германию бросить значительные силы на восток, но Россия смогла сдержать этот натиск.

Архангельск в те годы являлся ключевым стратегическим пунктом, через который осуществлялась связь воевавшей России с союзниками. И для него война в 1918-м не закончилась. После того как к власти в стране пришли большевики, они подписали с Германией мир в Брест-Литовске, означавший не только выход из войны, но и отказ от обязательств перед союзниками. Страны Антанты справедливо опасались, что огромные запасы воору-

# перелома

вспоминали о Первой мировой войне



жения, снаряжения и продовольствия, доставленные в Архангельский порт, в итоге могут быть переданы большевиками Германии, что серьезно осложнит ситуацию на Западном фронте.

– Выход России из Антанты и Первой мировой войны означал, что война продлевается на неизвестное время, – отметила Татьяна Трошина, доктор исторических наук, профессор. – В начале 1918 года, после Брест-Литовского мира, особой уверенности, что победят не немцы, у союзников не было. Собственно в Архангельске не было внутренних конфликтов, но интервенция стала катализатором жестокого противостояния.

Однако политика большевиков, вызвавшая серьезные продовольственные трудности, а также сопротивление значительной части жителей города диктатуре и разворачивающемуся красному террору привели к широкому антибольшевистскому восстанию в Архангельске в начале августа 1918 года. К моменту высадки 9-тысячного корпуса войск Антанты 2 августа с помощью эскадры из 17 военных кораблей советская власть в столице Поморья была уже свергнута.

Формально союзные войска воевали против большевиков, которые рассматривались как сторонники немцев, а следовательно, противники Антанты. После подписания

перемирия в ноябре 1918 года, одним из условий которого было расторжение с Германией Брест-Литовского договора, формальных оснований для пребывания союзных войск на Русском Севере не стало. Но поскольку зимой эвакуация по морю была практически невозможна, она началась весной 1919 года. 28 июня в Версале был подписан мир, а 27 сентября последний английский корабль покинул рейд Северной Двины. 20 февраля 1920 года Красная армия захватила Архангельск. До сих пор неизвестны точные данные по расстрелянным советскими карательными органами. По некоторым данным, только в течение февраля-апреля 1920 года в Архангельске без соблюдения каких-либо формальных судебных процедур было уничтожено несколько тысяч человек.

9 мая 1920 года в бывшем Петровском сквере, на месте демонтированного памятника Петру I, состоялось торжественное захоронение жертв интервенции. Всего были похоронены останки 57 человек, в том числе двое павших в боях и 55 расстрелянных в мае-сентябре 1918 года на Мхах по приговорам судов на основании действовавшего законодательства членов подпольных организаций, боровшихся против правительства Северной области. На бронзовых досках в основании обелиска поименно перечислены имена 22 человек.

Первоначально монумент на месте захоронения был сооружен из постамента памятника императору Петру Великому, что символически подчеркивало победу пролетарской революции над «гидрой империализма».

В 1950 году, когда памятник Петру I вновь установлен – неподалеку на новом месте, но на прежнем постаменте, по проекту архитектора Вадима Кибирева был сооружен новый обелиск «Жертвам интервенции» из железобетона, серого гранита, бронзы и чугуна. Основанием его служит квадратная трехступенчатая площадка, по углам которой расположены четырехугольные возвышения. В лицевую грань пьедестала вмонтирована бронзовая доска с изображением склоненных Красных знамен, лавровых и дубовых ветвей. На трех других гранях постамента помещены чугунные мемориальные доски с перечислением имен захороненных. Верхняя часть памятника представляет собой четырехгранный столб, суживающийся кверху.



# Прорвавшийся

## В 2016 году большинство военно-патриотических

**О том, как идет подготовка к 75-летию «Дервиша», нам рассказали Ольга Чертова, начальник отдела по делам молодежи министерства по делам молодежи и спорту Архангельской области, и Галина Валова, президент фонда «Поморье», специалист Регионального центра патриотического воспитания.**

*– 75-летняя годовщина «Дервиша» – это значимое событие не только для Архангельской области, но и для всей страны?*

**Ольга Чертова:** – Правительством Архангельской области выдвинута инициатива о проведении в августе 2016 года юбилейных мероприятий в Архангельской и Мурманской областях, городе Санкт-Петербурге. Центральным местом торжеств предлагается считать Архангельскую область с учетом исторической данности и значимости прихода первого конвоя «Дервиш» именно в порт Архангельск.

Для нас очень важно, что инициатива региона поддержана Правительством РФ, рядом профильных федеральных ведомств. Получены ответы о намерениях организовать комплекс мероприятий от Мурманской области и Санкт-Петербурга.

**Галина Валова:** – В принятии и отправлении грузов полярных конвоев принимали участие не только порты Архангельска и Северодвинска (бывший Молотовск), но и Мурманска. Отправка именно через Архангельск поставленного союзниками стратегического груза, в числе которого танки, самолеты, продовольствие, сыграла особую роль в контрнаступлении под Москвой и защите блокадного Ленинграда.

**О.Ч.:** – В Архангельской области в честь 75-летия прихода первого конвоя «Дервиш» предусмотрены торжественные мероприятия с участием представителей дипломатических миссий, ветеранов союзных конвоев России и зарубежных стран. Выразили свой интерес по участию в памятных мероприятиях Генконсульство Великобритании в Санкт-Петербурге, Исландия, служившая во время войны промежуточной базой для Северных конвоев, шедших из Великобритании.

На сегодняшний день формируется оргкомитет по организации юбилейных мероприятий, в который войдут представители региональных органов власти, мэрия Архангельска, администрация Северодвинска, представители Беломорской военно-морской базы, САФУ, представители ветеранских организаций и предприятий. Уже разработан проект деловой программы и комплекса культурно-просветительских, зрелищных мероприятий. Мероприятия пройдут под слоганом «Конвой, прорвавшийся сквозь время». Ведется работа с Министерством обороны России по заходу корабля военно-морского флота, организации показательных выступлений пилотажной группы военно-воздушных сил, телемостов с зарубежными странами – участницами союзных конвоев. Но все эти предложения находятся пока в разработке.

*– А о каких мероприятиях уже можно рассказать?*



**Г.В.:** – Одним из центральных событий станет проведение шестого международного форума «Во славу Флота и Отечества». Мероприятия форума разработаны совместно региональным министерством по делам молодежи и спорта, центром «Патриот» и фондом «Поморье». В рамках форума запланировано проведение расширенного заседания Межведомственной комиссии по морскому наследию Морской коллегии при Правительстве РФ, на котором будут рассматриваться вопросы сохранения морского наследия объектов Русского Севера и Арктической зоны. И конечно, тема «Дервиша» пройдет красной линией.

**О.Ч.:** – Следующее мероприятие – это Международная научно-практическая конференция. Ее организаторами выступят САФУ, Правительство Архангельской области при поддержке Российского военно-исторического общества. Также состоится заседание Совета молодежи по взаимодействию морских и речных портовых городов. Мы планируем пригласить представителей 15 субъектов России, в том числе Крыма, Севастополя, Москвы, Санкт-Петербурга. Будут как представители молодежи, так и специалисты, которые работают с молодежью по морской тематике.

**Г.В.:** – Нам важно участие молодежи в развитии своих городов, важно развитие межрегионального сотрудничества молодежи. На что оно направлено? Опять-таки, на сохранение культурно-исторической памяти. Кроме того, цель заседания – решение кадровых вопросов, развитие профориентационной работы, ориентированной на повышение привлекательности в глазах молодежи службы в военно-морском флоте и деятельности в морехозяйственном комплексе. Кроме того, это и развитие туризма, и обмен опытом, и, повторюсь, сохранение исторической памяти.

*– То есть молодежь будет задействована активно?*

**О.Ч.:** – Да. Будет также организована межрегиональная молодежная площадка «Курсом на сотрудничество!» в формате панельной дискуссии. В ней примут участие представители молодежи, образовательных организаций морского профиля, Совета морских и речных портовых городов России. В качестве экспертов мы пригласим представителей федеральных органов власти, известных ученых, общественных деятелей.

*– Планируются ли акции общероссийского масштаба?*

# СКВОЗЬ ВРЕМЯ

акций будет посвящено «Дервишу»

**Г.В.:** – Да, мы предлагаем несколько крупных акций межрегионального и всероссийского масштаба. Одна из них – «Приветствие ледоколу «Красин», участнику союзных конвоев». Ледокол «Красин» – единственное судно, сохранившееся в России, которое принимало участие в Северных конвоях. Сейчас он пришвартован в порту Санкт-Петербурга, это филиал Музея Мирового океана. В ходе акции любые суда, находясь в разных флотах, на морях, 31 августа в определенное время дают приветственный звуковой сигнал ледоколу «Красин». Цель этой символической акции – отдать дань памяти всем судам – участникам конвоев. Стартует акция в Архангельске.

**О.Ч.:** – Еще одна межрегиональная акция – это «Морской веночек славы». Мы обратились к командиру Северным флотом с просьбой принять участие в ее организации. Мы бы хотели, чтобы Северный флот рассмотрел возможность выхода одного из военных кораблей по маршруту полярных союзных конвоев с заходом в порт Архангельска. Предлагается рассмотреть участие в походе молодых ребят, курсантов учреждений морского профиля Архангельска и Мурманска, а также представителей СМИ. Во время похода в местах сражений запланирована церемония спуска на воду венков в память об отважных моряках и набор морской воды для дальнейшего использования в памятной церемонии в Архангельске. Капсула с морской водой будет передана от молодого поколения ветеранам полярных конвоев, чтобы показать преемственность поколений, и заложена у подножия памятника Северным конвоям, который был открыт в Архангельске в этом году.

«Морская слава России» – это историко-просветительская акция. Суть ее в том, чтобы рассказать максимальному

количеству граждан и гостей России, путешествующих авиационным и железнодорожным транспортом, о таком историческом феномене, как арктические союзные конвои, и их роли в истории России и всего мира.

**Г.В.:** – Запланирован и ряд традиционных мероприятий. Церемония на английском кладбище, встреча школьников и студентов с родственниками участников конвоев, возможно, даже с ветеранами. У центра «Патриот» будет работать плакатная выставка и фотовыставка в самом центре. Крупная передвижная тематическая выставка «Ледокол «Красин» – участник полярных конвоев» готовится совместно с филиалом Музея Мирового океана в Санкт-Петербурге «Ледокол «Красин».

Северным морским музеем совместно с региональным министерством культуры ведется работа по созданию диорамной выставки «Дервиш – братство Северных конвоев» при поддержке Министерства культуры России.

**– Значит, в 2016 году все военно-патриотические мероприятия будут посвящены «Дервишу»?**

**О.Ч.:** – Да, очень многие мероприятия в Архангельске и Северодвинске пройдут под знаком памяти подвига полярных конвоев. Юбилей первого союзного конвоя «Дервиш» продолжит тему 70-летия Победы в Великой Отечественной войне, которое мы отметили в 2015 году.

В следующем году этому событию будут посвящены традиционные фестиваль «Помним. Гордимся. Верим» в Архангельске, международный Военно-исторический фестиваль «Северодвинский десант: От Волги до Шпреи» в Северодвинске и многое другое.



Форум  
«Во славу Флота  
и Отечества»  
в 2014 году

# Военная закалка для будущих

Флагманская миссия по развитию патриотического воспитания юных северян



**Архангельский морской кадетский корпус имени Адмирала Флота Советского Союза Н. Г. Кузнецова – учебное заведение, аналогов которому в регионе нет.**

Помимо школьной программы, воспитанники корпуса осваивают воинские уставы, изучают строевой шаг и оружие, хоровое пение и бальные танцы, постигают тонкости этикета, занимаются плаванием и борьбой.

Уникальный потенциал Архангельского морского кадетского корпуса имени Адмирала Флота Советско-

го Союза Н. Г. Кузнецов должен быть использован для работы с детьми-сиротами и трудными подростками. Такую задачу перед коллективом поставил губернатор Игорь Орлов.

– Ваши выпускники – это будущие офицеры, защитники нашей Родины. У вас накоплена серьезная практика воспитания настоящих патриотов через дисциплину, военную закалку, – обратился к коллективу корпуса Игорь Орлов. – У нас пока нет образовательных организаций, где такое образование могли бы получить дети-сироты и трудные подростки. Ваши наработки должны послужить образцом для создания таких учреждений.

## » Будни кадетского корпуса



# защитников Родины

возложена на Архангельский морской кадетский корпус



Кадетский корпус будет оказывать методическую поддержку по организации патриотического воспитания и работе с молодежью другим образовательным организациям области.

– Сегодня нужно систематизировать наработки, которые внедряются в кадетских объединениях и классах региона. Именно этим и предстоит заняться в ближайшее время специалистам морского кадетского корпуса, – отметил Игорь Скубенко, министр образования и науки Архангельской области.

Директор Архангельского морского кадетского корпуса Олег Полухин рассказал, что работа в этом направлении уже началась.

– Мы расширяем круг своих задач и уже заключили первый договор о сотрудничестве с Рембуевским детским домом. Будем приглашать ребят к себе, чтобы они могли ближе познакомиться с тем, как идет обучение. Профоринтационную практику планируем продолжить и с другими детскими домами. Кроме того, такие мероприятия мы можем проводить на нашей спортивно-оздоровительной базе, – сказал Олег Полухин.

Во время визита в кадетский корпус Игорь Орлов поздравил Олега Полухина с присвоением очередного воинского звания: ему были вручены погоны капитана I ранга. Затем состоялось неформальное общение воспитанников с губернатором.

## » Будни кадетского корпуса



# Имена на обелисках хранят

«Вахта Памяти» традиционно

**7 апреля в городе воинской славы Старая Русса Президент России Владимир Путин дал старт всероссийской «Вахте Памяти».**

10 апреля к ней присоединился и город воинской славы Архангельск, объявив о начале городской «Вахты Памяти». На днях были подведены ее итоги.

В этом году Архангельск вместе со всей страной отпраздновал 70-летие Победы в Великой Отечественной войне. Многотысячным шествием прошел по улицам нашего города «Бессмертный полк», десятки добровольцев вручали горожанам символ памяти – георгиевские ленточки. Множество добрых и полезных дел сделали участники волонтерского корпуса «Волонтеры Победы». Десятки тысяч горожан почувствовали свою сопричастность к Великой Победе.

– Наши школьники растут неравнодушными людьми, ребята стремятся знать историю своей страны. И очень важную роль в этом играет поисковое движение, – отметила Ирина Орлова, заместитель главы города по социальным вопросам. – Все знают слова о том, что война заканчивается тогда, когда будет похоронен последний солдат. И сегодня поисковики выполняют великую миссию, предавая земле останки бойцов, защищавших нашу страну. Очень важно, что поисковое движение развивается не только в школах, но и в семьях. Юные архангелогородцы узнают историю своего Отечества через историю подвигов своих дедов и прадедов. Только в конкурсе «Имя на обелиске» приняло участие более 200 школьников, и уже в январе 2016 года в Архангельске выйдет книга, в которой будут опубликованы



работы участников конкурса, посвященные героям Великой Отечественной войны – нашим землякам.

Традиционно ключевым событием «Вахты Памяти» являются поисковые экспедиции. Для поиска и перезахоронения с почестями останков воинов, защищавших Отечество, в городе воинской славы Архангельске, как и по всей России, создаются поисковые отряды. Они выезжают на места боев в самые разные уголки нашей Родины. Сегодня у нас



# В городе воинской славы

проходит в Архангельске



создано 12 поисковых отрядов, в которых на добровольных началах работают 127 архангелогородцев, большая часть из которых – молодежь.

– В этом году архангельские поисковики принимали участие в экспедициях в Ленинградской, Тверской, Волгоградской областях, республиках Карелия и Крым, а также в Финляндии, – отметила Юлия Сидельникова, руководитель поискового отряда «Северная Двина». – Два поисковых отряда участвовали в патриотической смене лагеря «Орленок» в Плесецком районе. В ходе поисковых экспедиций обнаружены останки 42 солдат и офицеров, а поисковый отряд «Следопыт» принимал участие в подъеме останков 58 бойцов в Волгоградской области.

– В феврале мы приняли участие в акции «Полярный десант». В районах области мы помогли ветеранам, занимались сбором запросов об установлении боевого пути и мест захоронения погибших родственников, а также о памятниках и монументах в населенных пунктах, – сообщила Валентина Крылова, командир отряда САФУ «Вихрь». – Мы проводили выставки и уроки мужества в школах Архангельска. Летом отряд участвовал в экспедициях в Любани Ленинградской области и в Карелии.

– С 1 по 20 августа мы побывали в экспедиции в составе межрегиональной «Вахты Памяти» в Карелии, – рассказала Ульяна Васенина, представитель поискового отряда «Следопыт». – Были подняты останки 21 бойца.

Благодарностями мэрии Архангельска за участие в поисковых экспедициях были награждены поисковые отряды «Следопыт», «Вихрь», «Литораль», «Поиск-29», а также член поискового отряда «Победа» Дарья Кремлева, член поискового отряда «Северная Двина» Александра Авдюнина, член поискового отряда «Эпрон» Александр Пирожков.

– Огромное спасибо нашим поисковикам за их неоценимую работу, – отметил Сергей Ореханов, председатель Архангельского городского Совета ветеранов. – Ведь когда родственники узнают, что их пропавший без вести более 70 лет назад дед, прадед найден и похоронен с воинскими по-

честями, это огромная радость. Это очень нужно и важно для всех нас, для всей страны.

Важнейшее направление по увековечению памяти о защитниках Отечества – это дежурство у монументов и памятников почетных караулов школ и общественных объединений. В этом году в дежурстве почетных караулов приняла участие 21 организация, более 200 молодых людей. Кроме того, в городе воинской славы Архангельске возродилась традиция проведения церемонии складывания государственного флага в дни воинской славы России. Она проводилась учащимися Архангельской средней школы Соловецких юнг и городской флаговой группой «Хранители славы российской».

Благодарности мэрии за участие в мероприятиях по увековечению памяти о защитниках Отечества вручены почетным караулам Архангельского колледжа телекоммуникаций, Лесотехнического колледжа Императора Петра I, техникума водных магистралей имени С. Н. Орешкова, Архангельской средней школы Соловецких юнг, Ломоносовского Дома детского творчества, школы № 2 имени В. Ф. Филиппова, гимназий №№ 6, 24, школ №№ 9, 20, 26, 28, 34, 35 имени Героя Советского Союза П. И. Галушина, № 43, № 51 имени Ф. А. Абрамова, № 54, № 55 имени А. И. Анощенкова, № 62, № 73, № 93, а также флаговой группе «Хранители славы российской» и ее руководителю Александру Панкратову.

Ключевую роль в подготовке молодых людей к важнейшим мероприятиям в сфере патриотического воспитания молодежи играют военно-патриотические клубы.

10 октября этого года свое 20-летие отметил военно-патриотический клуб «Следопыт», а 10 ноября пятилетие отпраздновал военно-патриотический клуб «Орден».

Помимо направлений, ставших уже традиционными, таких как строевая и военно-спортивная подготовка, представители клубов принимали участие в организации профильных военно-патриотических смен в детских оздоровительных лагерях в летний период. Значительный импульс в своем развитии получили военно-патриотический клуб «Белый медведь», созданный на базе техникума водных маги-



стралей имени С. Н. Орешкова и военно-спортивный клуб «Полк», работающий на базе Центра технического творчества и досуга школьников. Особых успехов ВСК «Полк» добился в реализации проекта «Военно-спортивный марафон «Готов к труду и обороне», удостоенного II места во Всероссийском конкурсе проектов в области внедрения комплекса ГТО в России в номинации «Нам со спортом по пути».

– Один из проектов, который мы реализуем при поддержке правительства области и мэрии Архангельска, – это Школа молодого поисковика, – рассказал Александр Завернин, член совета регионального отделения Поискового движения России. – В этом проекте в минувшем

учебном году участвовали представители семи школ столицы Поморья, и все они участвовали в поисковой экспедиции в Карелии. Но я бы особенно хотел отметить ребят из школы № 51, которые успешно сдали все зачеты и качественно отработали в «поле». В этом году проект продолжается, и сейчас мы ведем набор в Школу молодого поисковика. И в августе мы снова отправимся на поиск. Мы приглашаем все школы Архангельска к участию в этом проекте.

Завершилась церемония вручением памятных нашивок участникам поисковых экспедиций и исполнением гимна города воинской славы Архангельска.



# Кадетские традиции

**Архангельск – лидер по развитию кадетского движения среди городов воинской славы**

**Это было отмечено на V съезде городов воинской славы в Воронеже.**

Кадетское движение развивается в Архангельске уже более десяти лет. Сейчас в 95 кадетских классах и двух группах 21 школы обучается около трех тысяч кадет по направлениям: аварийно-спасательное; оборонно-спортивное; военно-патриотическое; морское; авиатехническое; гражданско-правовое; юные инспекторы дорожного движения.

Кадеты задействованы во всех общегородских патриотических мероприятиях. Они участвуют в военно-спортивных играх: «Я – кадет!», «Зарница», «Зарничка», детских играх по пожарно-прикладным видам спорта, смотре-конкурсе почетных караулов, Вахте Памяти. Ежегодно накануне 9 Мая проводится общегородской Кадетский форум, на котором подводятся итоги деятельности кадетских объединений за год.









В подготовке издания использованы фотоснимки Ивана Малыгина, Олега Кузнецова, а также из архива пресс-службы мэрии Архангельска и книги «Архангельск – город воинской славы»

**Городская газета**  
АРХАНГЕЛЬСК – ГОРОД ВОИНСКОЙ СЛАВЫ  
№ 89 (479) от 10.12.2015 16+

**Главный редактор:**  
**Е. Е. УДАЛКИН**

**Учредитель:**  
Мэрия г. Архангельска  
**Адрес издателя, редакции:**  
163000, г. Архангельск,  
пр. Троицкий, 61, 3 этаж.  
**Издатель:** МБУ  
«Информационно-  
издательский центр»  
**E-mail:** agvs29@mail.ru

Газета зарегистрирована в  
Управлении Федеральной  
службы по надзору в сфере  
связи, информационных  
технологий и массовых  
коммуникаций по  
Архангельской области и  
Ненецкому автономному  
округу. Свидетельство  
ПИ № ТУ 29-00259 от  
11.03.2011

**Телефон редакции** ..... 21-42-83  
→ Отпечатано  
в ООО «Северодвинская типография»  
(г. Северодвинск, ул. Южная, д. 5).  
→ Заказ № 1778.  
→ Подписано в печать:  
по графику 21:00, фактически 21:00.  
→ **Тираж номера 300 экз.**  
→ Выходит два раза в неделю.  
→ Распространяется бесплатно.

→ Позиция авторов материалов не всегда  
совпадает с позицией редакции.  
→ Ответственность за достоверность  
рекламы несет рекламодатель.  
Перепечатка материалов без согласия  
редакции газеты не допускается.  
→ Рекламуемые товары и услуги  
подлежат обязательной сертификации  
в случаях, предусмотренных законом.  
Материалы, отмеченные знаком □,  
печатаются на правах рекламы.  
→ В номере использованы материалы  
Архангельского городского телевидения.