

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к распоряжению Администрации
городского округа
"Город Архангельск"
от 7 октября 2025 г. № 4833р

КОНКУРСНОЕ ЗАДАНИЕ
на проведение открытого конкурса на право получения свидетельства
об осуществлении регулярных автобусных перевозок по муниципальному
маршруту регулярных перевозок № 180 "ЖД вокзал – Лесозавод № 29"
по нерегулируемым тарифам

Открытый конкурс проводится в соответствии с Порядком организации и проведения открытого конкурса на право получения свидетельства об осуществлении регулярных автобусных перевозок по одному или нескольким муниципальным маршрутам по нерегулируемым тарифам, установленным постановлением Администрации муниципального образования "Город Архангельск" от 21.10.2016 № 1179 "Об утверждении Порядка организации транспортного обслуживания по муниципальным маршрутам регулярных автобусных перевозок на территории муниципального образования "Город Архангельск".

Организатор открытого конкурса – департамент транспорта, строительства и городской инфраструктуры Администрации городского округа "Город Архангельск".

Место проведения открытого конкурса: 163000, Архангельская обл., Архангельск г., просп. Троицкий, д. 60, тел.: (8182) 606-733, 606-734, 606-737.

Открытый конкурс проводится в отношении муниципального маршрута регулярных перевозок № 180 "ЖД вокзал – Лесозавод № 29".

Сведения о маршруте регулярных перевозок:

а) порядковый номер маршрута регулярных перевозок – 180;
б) наименование маршрута регулярных перевозок – "ЖД вокзал – Лесозавод № 29";

в) наименования промежуточных остановочных пунктов по маршруту регулярных перевозок в прямом направлении: Станция скорой помощи, ТЦ БУМ, Проезд Бадигина, Архангельский онкологический диспансер, ТЭЦ, ЖБИ, Ферма, Развилка на аэропорт, Нефтебаза, СНТ Лодемка, СНТ Каркуль, СНТ Волживка, СНТ Сосенка, СНТ Междуречье, Переправа через р. Лодьма, СНТ Масленица;

наименования промежуточных остановочных пунктов по маршруту регулярных перевозок в обратном направлении: СНТ Масленица, Переправа через р. Лодьма, СНТ Междуречье, СНТ Сосенка, СНТ Волживка, СНТ Каркуль, СНТ Лодемка, Нефтебаза, Развилка на аэропорт, Ферма, ЖБИ, ТЭЦ, Пожарная часть, Областная больница (пр. Сибиряковцев), Областная

больница (ул. Гагарина), Проспект Советских космонавтов, Швейная фабрика, Станция скорой помощи;

г) наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по маршруту регулярных перевозок в прямом направлении: пл. 60-летия Октября, просп. Дзержинского, ул. Гагарина, пр. Бадицина, ул. Тесанова, а/д Подъезд к международному аэропорту "Архангельск" (Талаги) от федеральной а/д м8 "Холмогоры", а/д Подъезд к нефтебазе пос. Талаги от а/д Подъезд к международному аэропорту "Архангельск" (Талаги), а/д Нефтебаза-Ижма, а/д Подъезд к поселку л/з № 29, ул. Лодемская;

наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по маршруту регулярных перевозок в обратном направлении: Ул. Лодемская, а/д Подъезд к поселку л/з № 29, а/д Нефтебаза-Ижма, а/д Подъезд к нефтебазе пос. Талаги от а/д Подъезд к международному аэропорту "Архангельск" (Талаги), а/д Подъезд к международному аэропорту "Архангельск" (Талаги) от федеральной а/д м8 "Холмогоры", ул. Тесанова, пр. Сибиряковцев, ул. Гагарина, просп. Дзержинского, пл. 60-летия Октября;

д) протяженность маршрута регулярных перевозок:

в прямом направлении – 25,6 км,

в обратном направлении – 26,2 км;

е) порядок посадки и высадки пассажиров – только в установленных остановочных пунктах;

ж) вид регулярных перевозок – по нерегулируемым тарифам;

з) виды транспортных средств и классы транспортных средств, которые используются для перевозок по маршруту регулярных перевозок, максимальное количество транспортных средств каждого класса – 1 автобус малого класса;

и) дата начала осуществления регулярных перевозок – 9 декабря 2025 года;

к) режим работы – ежедневно с 5:40 до 22:00;

л) количество рейсов – ежедневно не менее 10.

Характеристики транспортных средств

1	Необходимое количество основных транспортных средств	1 единица
2	Необходимое количество резервных транспортных средств	нет
3	Класс транспортных средств	Малый – длина от более чем 5 метров до 7,5 метра включительно (в соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 №220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении

		изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации")
4	Категория транспортных средств	Категория М2 – транспортные средства, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых не превышает 5 тонн; Категория М3 - транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых превышает 5 т (в соответствии с Техническим Регламентом Таможенного союза ТР ТС 018/2011 "О безопасности колесных транспортных средств", утвержденным Решением Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 №877)
5	Класс	Класс II – транспортные средства, предназначенные для перевозки преимущественно сидящих пассажиров и имеющие возможность для перевозки стоящих пассажиров в проходе и (или) на площади, не превышающей площадь двойного пассажирского сиденья (в соответствии с Техническим Регламентом Таможенного союза ТР ТС 018/2011 "О безопасности колесных транспортных средств", утвержденным Решением Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 №877)
6	Общая пассажировместимость транспортных средств	Не менее 18 человек
7	Тип кузова транспортных средств	Вагонный, одноэтажный, закрытый, цельнометаллический, сварной, несущий, кабина водителя полужакрытого или закрытого типа
8	Количество дверей в транспортных средствах для посадки-высадки пассажиров	Не менее двух
9	Год выпуска транспортных средств	Не ранее 2020 года выпуска**
10	Навигационное оборудование транспортных средств *	Навигационная система ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS с обязательной отметкой выполненных рейсов в центральной диспетчерской службе ГБУ АО "РТС" (наличие программного обеспечения, совместимого с действующим в ЦДС ГБУ АО "РТС")
* - наличие на автобусах навигационной системы ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, подключенной к центральной диспетчерской службе ГБУ АО "РТС", является обязательным условием и будет проверяться у победителя открытого конкурса перед выдачей свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок ** - во время действия свидетельства об осуществлении регулярных автобусных перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок срок эксплуатации подвижного состава не должен превышать 10 лет		

Квалификационные, технические, санитарные,
кадровые и иные требования к претендентам

Квалификационные, технические, санитарные, кадровые и иные требования к претендентам соответствуют требованиям Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", Федерального закона от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения", Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 259-ФЗ "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта", Постановления Правительства Российской Федерации от 1 октября 2020 года № 1586 "Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом", а также иных нормативно-правовых документов в сфере пассажирских автоперевозок.

Отсутствие у участника открытого конкурса задолженности по обязательным платежам в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации за последний заверченный отчетный период, непроведение ликвидации и отсутствие решения арбитражного суда о признании банкротом и об открытии конкурсного производства (подтверждается справками из уполномоченных органов).
